

Verdal kommune

Høringsuttalelse vedrørende Sak 36/17 i Komité for plan og samfunn, Etablering av snøscooterløyper i Verdal kommune.

Under henvisning til Miljødirektorarets Veileder for fastsettelse av snøscooterløyper og Naturmangfold for støy, kommer fram en del hensyn kommunene plikter å ta, så som:

- Støy
- Friluftsliv
- Naturmangfold (Blant annet dyr og fugls yngletider- spesielt rovfugl i perioden Januar-Mars
- Bolig- og hytteområder
- Landskap
- Kulturminner og kulturmiljø
- Sikkerhet for de som kjører og andre
- Krav til utredning av løypenes virkning på disse temaene- innenfor løypenes influensområde og ikke bare er fysisk plassert

Hytteforeningen har etter mange innspill kommet fram til noen kommentarer, knyttet til disse punkter.

STØY

Ved oppstart av scooterløype ved Breivatnet, kan man ut fra detaljkart 1 ved Multiconsult, se at det er en del bratte partier og farlig bakketopper nord for Breivatnet. Det er stor grunn til å anta at dette medfører en god del støy. På vinteren er det også mange som driver isfiske på Breivatnet, og for disse vil nok støyen være ubehagelig, samt for ALLE som har hytter i området.

Forholdene (konflikten) med høy lyd ved scootertraseen i Sandvika er vel ikke glemt?

FRILUFTSLIV

I Veiledningen er det gitt følgende føringer:

- Kommunen bør ikke legge snøscooterløyper i viktige eller svært viktige friluftsområder
- Kommunen bør holde store, sammenhengende vinterfriluftsområder fri for snøskuterløyper

Det planlagte område for snøscooterløype, er klassifisert som svært viktig friluftsområde. Historisk sett har dette vært utfartsområde for turgåere hele året. Hele området blir brukt av store og små med egne skitraseer, til fjelltopper og utsiktspunkt, ikke påtegnet på kart. GAMMA ved Stor- Bellingen er det store målet for veldig, veldig mange på vinteren. Å legge en snøscooterløype i dette området vil være i strid med Veilederen.

Naturmangfold

Tillater oss å sitere Miljøvernavdelingens uttalelse, hentet i sakens dokumenter:

«I sammenheng med krav om hensyn til naturmangfold (biologisk mangfold) vil vi peke på at ei snøscooterløype innenfor det foreslåtte området kan komme i nærhet av, og i konflikt med registrerte hekkelokaliteter for hubro, fiskeørn og ynglelokalitet for jerv».

I tillegg vil det medføre betydelige utfordringer for reindriftsnæringen.

Bolig og hytteområder

I dette området hvor snøscooterløype er tiltenkt, er ca. 650 hytter. Det desidert største hytteområde i Verdal kommune. Det vil da være på sin plass at kommunen ivaretar hytteeiernes ønsker om naturopplevelser i fredelige og trygge omgivelser, og avstår fra å legge en snøscooterløype i akkurat dette området. Fornøyleseskjøring med snøscooter kan ikke aksepteres

Sikkerhet

Risikoen for ulykker og skader ved kryssing av skiløyper med snøscooter og ferdsel i friluftsområdet er stor.

Viser til punkt i Veilederen, der det heter:

«Kommunen bør holde store, sammenhengende vinterfriluftsområder fri for snøscooterløyper»

Parkering

Området ved Breivatnet er et unikt friluftsområde, som er mye brukt. En bil med snøscooterhenger vil «forbruke» 3 vanlige parkeringsplasser. Dette vil komme i stor konflikt med behovet for vanlige skiturister, og synes helt uakseptabelt.

Generelt kan en si at opplevelse av stillhet synes å bli et knapphetsgode i samfunnet. Det vil derfor bli en viktig offentlig oppgave i fremtiden å ivareta støyfrie naturområder, som et samfunnsgode for befolkningen.

Verdal kommune bør derfor **ikke** iverksette snøscooterløype i dette unike friluftsområdet, med utgangspunkt fra Breivatnet.

Verdal, den 11. august 2017

På vegne av Finnvola Øst hytteeierforening
Magnhild Skrove Nordal

Magnhild Skrove Nordal
Styremedlem