



Medlemmer i rådet for likestilling av funksjonshemmede

Deres ref:

Vår ref: LIER 2018/4717

Dato: 13.09.2018

Referat fra møte i rådet for likestilling av funksjonshemmede og rullestoldag 11. september 2018

Til stede: Berit G. Nessø, Toralf Hjelde, Hilde Grøtting, Herdis Kvernbråten og Audhild Jermstad,

Forfall: Lars Morten Lersveen, Kristoffer Nicolaysen og Bjørn S. Hojem.

Vara: Torunn Rotmo.

Tid: 08.30 – 11.00 (rullestoldag). 11.40 – 13:50 (møte i rådet).

Sted: Møterom 2. etasje, Rådhuset.

Sakliste:

1. **Godkjenning av referat fra møte 29. mai.**

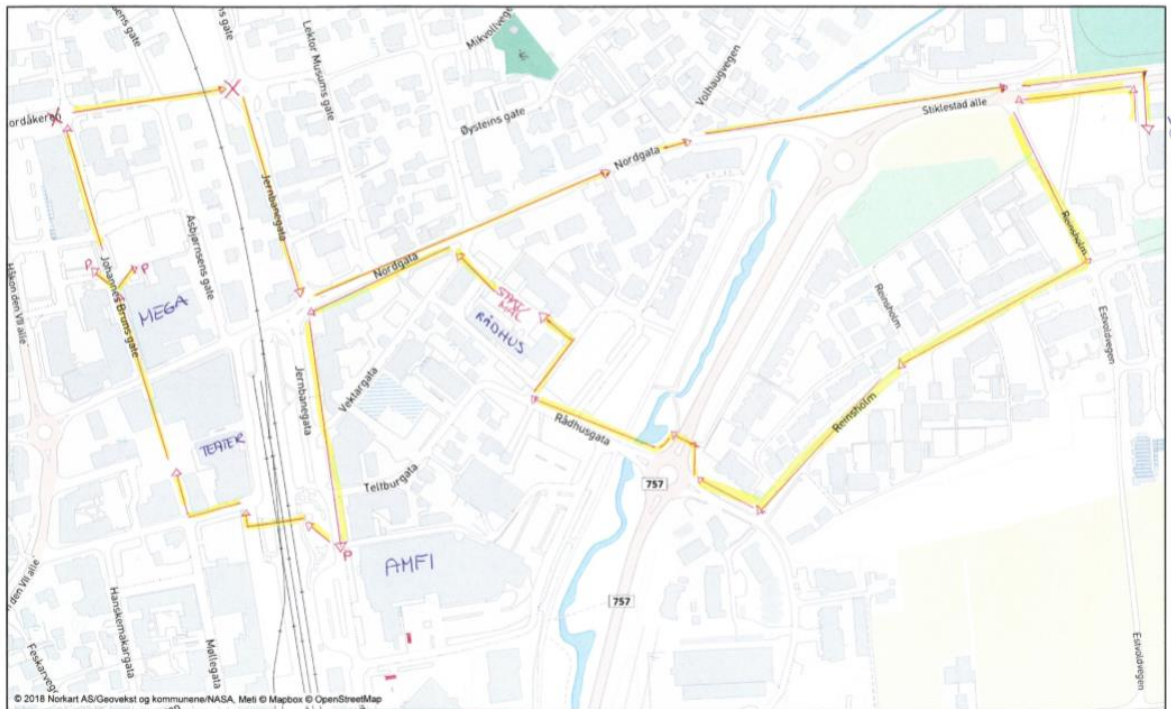
Vedtak:

Referat godkjent

2. **Oppsummering fra rullestoldagen.**

Behandling:

Oppmøte i foaje Rådhuset der det ble gitt informasjon om løypa, delt ut kart og utfordringer som medlemmene skulle se etter og notere. 3 stk ble med i bil til parkeringsplasser som skal sjekkes. Resten fulgte løypa med manuell og elektrisk rullestol/gående. Løypa endte ved rådhuset. Følgende rute ble fulgt:



Parkering utenfor Amfi:

Det mangler overgangsfelt mellom Amfi og Bunnpris i tillegg til at det er høy kantstein ved Amfisiden og den ene rullestolen holdt på å velte. Det er heller ikke definert fortau, gangfelt eller skilting på dette stedet. Ved overgang kommer en i innkjørsel til Bunnpris – hele området er veldig uoversiktlig og trafikkfarlig for alle.

Handikap-parkering mangler merking ved alle innganger ved Amfi, parkeringsplassene er også for små til sidelift og baklift. Må bruke to parkeringsfelt for å få komme seg ut med sidelift og ved baklift kommer liften ut i vegen – bruker hele vegbanen. Ved hovedinngangen står det blomsterkasser ved rekkverk og ut mot fortau – reduserte bredden mye, i tillegg til at det ikke var kontrast/merket – vanskelig for svaksynte kunne se kassen.

Handikap-parkering ved teateret – dette er ikke regulert i plan. For øvrig er det ikke merket innkjøring forbudt til Minsaas plass. Det er heller ikke merket/skiltet Handikap-parkering i nærområdet.

Kino/NAV/Servicekontor: oppmerking mangler, tre og skilt i vegen for å få forlenget parkering for baklift. Utydelig hvordan man skal stå – var ikke merket opp.

Mega – ser ok ut. Oppfordring om at eier av parkeringsplass kan legge beskjed om at det er feilparkering om de oppdager det.

Jernbaneparken kan virke bratt – og det er nevnt utfordring på vinteren i forhold til at det er glatt. Undersøke hvor det er varmekabler.

Nordåkeren: Ikke merket overgang og høy fortauskant.

Jernbanegata (ned mot Esso): Uoversiktlig og rotete, mangler skilting. Trafikksfarlig for alle.

Esso: fortau senket på Esso-siden, men på andre siden var det ikke senket fortau (mot Dulle). Midtrabatt blir fartsdump for rullestolbrukere.

Ny gangveg Nordgata – Ledelinje gangveg? Er det stein mellom gangveg og vegbane som er ledelinje? Det oppleves som lang avstand mellom mulighetene for overgang for bl.a. rullestolbrukere. Ellers godt inntrykk av kryss mot Volhaugvegen. Betenkeligheter i forhold til hvordan fortau som er steinlagt vil bli vintervedlikeholdt.

Opphøyd fortau mellom gangveg og kvisla – høy kant på ene siden. Rullestol kan velte. Feltet kan flyttes nærmere sentrum eller at gangvegen fylles opp for å løse dette problemet. Rett og slett farlig for rullestolbrukere å bruke dette gangfeltet.

Opphøyd gangfelt mellom sykeheimen og til boligfelt Reinholm – ikke opparbeidet på siden mot Reinholm. Skal en til VekstTorget må de kjøre langs vegbanen, da det ikke er overgang ved stedet.

Gangveg fra opphøyd gangfelt til boligfelt på Reinholm blir ikke vedlikeholdt på vinter før langt på dag.

Fortau fra Kassefabrikvegen og Reinholm. For å følge gangfelt må de tilbake mot Kassefabrikvegen for å krysse og følge fortau ned mot Reinholm for ny kryssing. Ikke merket, men nedfelt kantstein. Bratt å komme til. I tillegg på parkering som må passeres er det satt opp store steiner. Kommer igjennom men ingen klar tydelig gangbane. Det som skjer er at vegen krysses lenger ned (ved gatekjøkken) og skaper trafikksfarlige situasjoner.

Oppsummeringen sendes til komite plan og samfunn. I tillegg sendes det til trafikksikkerhetsutvalget som bes ta tak de trafikksfarlige punktene som er nevnt. I tillegg sender rådet oppfordring til Amfi i forhold til merking. Trafikksikkerhetsutvalget oppfordres spesielt til å ta tak i området bak Amfi og Bunnpris. Det samme gjelder gangveg forbi Coop Extra og YX. Det siste var ikke med på runden, men er meldt inn til rådet tidligere.

3. **Svar fra kommunalsjef oppvekst – «artikkel når skolen blir motstander».**
Svaret ble gjennomgått og drøftet i rådet. Svaret fra kommunalsjef oppvekst vil bli lagt ved referatet. Rådet er fornøyd med svaret, men vil tilføye: En del lærere fra ungdomsskolen som har elever med diagnosen, er ikke kurset. Dette fordi at elevene som regel får diagnosen i barneskolen. Rådet følger med saken og vil komme tilbake med forslag senere – feks om dette som tema på planleggingsdager og veiledning av brukerorganisasjoner (til foreldre og elever).
4. **Svar fra virksomhetsleder bo- og dagtilbudstjenesten – Teleslynge og skyssordning Elvebredden.**
Svaret ble gjennomgått og drøftet i rådet. Svar fra virksomhetsleder legges ved referatet. Rådet sier seg fornøyd med svaret og tilfreds med at de to punktene er tatt tak i og løst.

5. Eventuelt.

Ønsker referatsak protokoll fra rådet på fylket.

Tilgjengelighetsprisen – arbeidsutvalget på vegne av rådet, sendte inn forslag på Tur for alle. Det er rådet i fylkets om tildeler prisen.

Bruker og Etat møtes – 25. september 2018. Herdis Kvernbråten har meldt seg på.

Utbyggingsavtale Brygga – avklaring spørsmål om tursti.

Med hilsen

Line Therese Ertsås

Formannskapssekretær

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.



Line Therese Ertsås

Deres ref:

Vår ref: UNLY 2018/4717

Dato: 15.06.2018

Ang. teleslynge og skyssordning ved turer- Elvebredden aktivitetstilbud

Svar på brev mottatt 01.02.18.

Teleslynge:

Fastmontert teleslynge er ikke å anbefale ved Elvebredden aktivitetstilbud. Faglige råd er innhentet fra hørselskontakt i kommunen samt hjelpemiddelsentralen. Årsaken er lokalet/bygningsmassen rundt lokalet. Montering av teleslynge vil medføre signalforstyrrelser hos dem som benytter høreapparat som bor i leilighetene over lokalene. Som et alternativ til teleslynge er vi blitt anbefalt å investere i swing digitalt anlegg. Mottakere, sendere og ladeceller til dette ble bestilt 14.06.18. I tillegg er det bestilt høyttaler, forsterkeranlegg og mikrofon som kan benyttes ved aktiviteter på Elvebredden.

Skyss ved turer:

Undertegnede er kjent med at det har vært et tilfelle med at en person som sitter i rullestol måtte benytte eget TT-kort i forbindelse med tur arrangert av Elvebredden aktivitetstilbud. Etter dette er det funnet en løsning med at Elvebredden aktivitetssenter samarbeider med dagtilbudet Arken om sambruk av busser som har rullestolrampe på turer.

Med hilsen

Une Hallem
Virksomhetsleder



Line Therese Ertsås

Deres ref:

Vår ref: FRKV 2018/4717

Dato: 28.06.2018

Artikkel "når skolen blir mostander"

Med bakgrunn i rådets forespørsel kommer det her en tilbakemelding på forespørselen av 23.03.18. For å innhente den har jeg hatt en dialog med alle skolene i Verdal. I tillegg har alle rektorer fått oversendt artikkelen som fulgte med forespørselen, og denne artikkelen har også vi lest og reflektert rundt.

I Verdal er det for tiden rundt 30 elever med diagnosen ADHD. Hver gang en ny elev får en slik diagnose får skolene tilbud om å være med på kurs gjennom BUP. Disse kursene er korte, men oppleves som gode og skolene deltar på dem. Skolene sender da i all hovedsak lærerne på disse kursene. Samtidig har en rekke skoler kollegaveiledning, på team eller trinn, hvor de drøfter tiltak/utfordringer knyttet til ulike elevgrupper. Her kan de spille på kunnskap hos hverandre for å skape en bedre skolehverdag for elever som har trenger ulike former for tilpasninger. I tillegg er skolene kjent med at det finnes mye stoff om emnet som de kan lese og reflektere rundt, blant annet fra ADHD Norge og en del fagartikler fra StatPed. Skolene fokuserer også på å få til samarbeidsmøter med heimene for å sikre gode opplæringstilbud for elevene.

Vil avslutningsvis takke rådet for at dere har satt fokus på en viktig tematikk. I vår gjennomgang av status rundt opplæring knyttet til ADHD, innser vi at det fremdeles er områder knyttet til tilrettelegging for barn og unge som vi må både holde og forsterke fokus rundt.

Med hilsen

Frode Kvittem
Kommunalsjef oppvekst