

Utmarksnemnda 16.10.2013

Møtested : Fjernsaksmøte
Dato : 16.10.2013
Tid :

Sakliste	
Saksnr	Sakstittel
PS 17/13	Værdalsbruket søker om motorferdsel i utmark - bruk av helikoter og ATV i forbindelse med bygging av hytte Kråksjøen
PS 18/13	Søknad motorferdsel i utmark - Utkjøring av jervebås - Simon Landfald



Værdalsbruket søker om motorferdsel i utmark - bruk av helikoter og ATV i forbindelse med bygging av hytte Kråksjøen

Saksbehandler: Trond Rian E-post: trond.rian@innherred-samkommune.no Tlf.: 74048552	Arkivref: 2013/6891 - /K01
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------

Saksordfører: (Ingen)

Utvalg	Møtedato	Saksnr.
Utmarksnemnda i Verdal kommune	16.10.2013	

Rådmannens forslag til vedtak:

I henhold til § 6 i Forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag gis det tillatelse til 10 turer med ATV etter traktorvei til Kråksjøen fra 16.10 og ut i november så lenge kjøring er rasjonelt. Minigraver tillates samtidig brukt på tomta i samme periode, samt beltet ned samme traktorveg innen utgangen av november.

Det stadfestet også med dette at det er gitt landingstillatelse til helikopter 15.10.13 ved Kråksjøen. Dette i henhold til § 6 i Lov om motorferdsel i utmark.

Vedlegg:

Ingen

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Søknad datert 10.10.13

Saksopplysninger:

Det vises til søknad datert 10.10.13 fra Værdalsbruket :

Det er gitt tillatelse til bygging av ny hytte på Kråksjøen og vi ønsker å gjøre ferdig pillarer i høst. Vi må fly inn lecablokker og sement. I tillegg søkes om å kjøre inn minigraver til grunnarbeid, men også til utbedring av traktorvegen. Minigraveren flys inn og beltes ut. Ettersom det er traktorveg helt fram ønsker vi å benytte ATV til nødvendig transport av verktøy m.v. Arbeidet vil ikke skje sammenhengende.

Helikopterlanding oppgis til 15.10.13. ATV – 10 turer hovedsakelig i oktober, delvis november dersom det ikke kommer snø. Minigraver skal brukes på tomta og kjøres ut. Transport mellom hytta/tomt skjer etter eksisterende traktorveg fra Kråksjøparkeringa. Tillatelse til landing gitt uformelt pr e-post 11.10.13 administrativt, men skrives inn i denne saken.

Traktorvegen til Kråksjøen er tidligere vurdert så solid at den kan brukes iht forskriftens § 5a (motorferdsel i utmarksnæring). Det vurderes ytterligere forsterkning (klopplegging) i forbindelse med transportene. Byggetillatelse foreligger nylig.

Vurdering:

Saken må behandles etter § 6 i Forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag

For tillatelse ved særlig behov etter forskriftens § 6 så er bestemmelsen er streng. Følgende betingelser må være oppfylt for at tillatelse skal kunne gis:

- søkeren må påvise et særlig behov,
- behovet må ikke knytte seg til turkjøring,
- behovet må ikke kunne dekkes på annen måte, og
- behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum.

Da byggingen skal påstartes i høst kan kjøringen ikke vente til vintertransport. Aktuell kjørolei er tidligere befart av både kommune og Miljøvern avdelingen og vurdert så solid at den tilfredsstillende kravene iht ny § 5a i forskriften. Hensynskravene til § 6 ovenfor regnes som oppfylt.

Søknaden er også vurdert etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. Det foreligger ikke vitenskapelig eller erfaringsbasert informasjon i registre eller temakart som omhandler arter, naturmiljø, naturtyper og biologisk mangfold som tilsier at søknaden kan komme i konflikt med slike interesser på den aktuelle kjørolei og kjøretidspunkt, verken direkte eller i umiddelbar nærhet. Det er ikke rapportert hendelser, skader eller forstyrrelser i forhold til naturmiljø eller biologisk mangfold fra tidligere års motorferdselstrafikk etter omsøkte kjørolei.



Søknad motorferdsel i utmark - Utkjøring av jervebåser - Simon Landfald

Saksbehandler: Trond Rian E-post: trond.rian@innherred-samkommune.no Tlf.: 74048552	Arkivref: 2013/304 - /K01
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------

Saksordfører: (Ingen)

Utvalg	Møtedato	Saksnr.
Utmarksnemnda i Verdal kommune	16.10.2013	

Rådmannens forslag til vedtak:

I henhold til § 6 i Forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag gis Simon Landfald tillatelse til utkjøring av åte med snøscooter for inntil 3 jervebåser i områder som beskrevet. Det gis 2 turer pr jervebåser hver vinter fram til 15.2, f.o.m. vinteren 2013/14 og t.o.m. vinteren 2017/18.

Det forutsettes at nødvendige tillatelser fra grunneier og statlig miljøvernmyndighet foreligger for hver vinter. En annen person kan inngå i kjøringen dersom dette opplyses til kommunen.

Det forutsettes at kjøringen skjer etter de mest rasjonelle ruter. Søker skal føre logg for hvilke dager kjøringen er utført, og ved kommunens eventuelle forespørsel oppgi dette.

Vedlegg:

Ingen

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Søknad fra Simon Landfald datert 29.9.13

3 årig tillatelse fra Værdalsbruket 30.9.13

Tillatelse til utsetting av jervebåser vinteren 2013/14, 27.9.13 Fylkesmannens miljøvernavdeling

Saksopplysninger:

Det siteres fra søknad fra Simon Landfald: «Søker med dette om tillatelse til å kjøre ut åte til 3 jervebåser i Verdal kommune. Forutsetter at vi får grunneiers tillatelse (AS Værdalsbruket). Kjøring vil foregå på snøskuter så fort det blir føre for det. Skriftlig tillatelse fra grunneier kan ettersendes om ønskelig. Søknaden gjelder for kjøring med snøskuter til 3 bestemte plasser med åte opptil 2 ganger pr jakt sesong (10.09-15.02) i en 5 års periode. 2 ganger da det kan være aktuelt å "fille på" med åte en gang i løpet av vinteren i tillegg til at åte utkjøres ved oppstart av fangst om høsten/tidlig vinter.

GPS-posisjoner på fangstplasser:

Vindkleppen 33v 0358749 utm 7080999

Snusvola 33 v 0357283 utm 7078938

Forlandet 33 v 0361519 utm 7080655

Vargåsen (har pr i dag ikke gps koordinat, men står samme sted som i fjor.)»

Jervbåsene står etter det vi forstår utplassert hele året på samme sted.

Vurdering:

Nemnda har tidligere gitt ettårig tillatelse tidligere, bl.a for siste vinter. Det er åpnet for utkjøring av jervbåser med snøscooter i rundskriv fra DN, men ikke tilsyn med snøscooter.

Saken må behandles etter § 6 i Forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag. For tillatelse ved særlig behov etter forskriftens § 6 så er bestemmelsen er streng. Følgende betingelser må være oppfylt for at tillatelse skal kunne gis:

- søkeren må påvise et særlig behov,
- behovet må ikke knytte seg til turkjøring,
- behovet må ikke kunne dekkes på annen måte, og
- behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum.

Nødvendig beskatning av jerv er et prioritert tema også for myndighetene, og muligheten for utkjøring av jervbåser er nevnt i rundskriv fra direktoratet. Kravene etter § 6 regnes om oppfylt.

Det har vært fremmet enkeltsøknader for hver vinter tidligere. Søker er oppfordret av kommunen til å søke for lengre tidsrom da det synes rasjonelt for alle parter.

Miljøverndepartementets rundskriv T-1/96 om lov om motorferdsel i utmark og vassdrag sier følgende (pkt 7.3.3.) om varigheten av tillatelser. ” *Det kan unntaksvis gis tillatelser for lengre perioder, f.eks. kan det for kjøreformål som strekker seg over flere år og som det ikke er tvil om berettigelsen av, gis tillatelse for flere år om gangen. Dispensasjonen bør under ingen omstendighet gjelde for et lengre tidsrom enn fem år.* ”

5 år bør kunne praktiseres i denne saken.

Søknaden er også vurdert etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. Det foreligger ikke vitenskapelig eller erfaringsbasert informasjon i registre eller temakart som omhandler arter, naturmiljø, naturtyper og biologisk mangfold som tilsier at søknaden kan komme i konflikt med slike interesser. Det er ikke rapportert hendelser, skader eller forstyrrelser i forhold til naturmiljø eller biologisk mangfold fra tidligere års motorferdselstrafikk etter omsøkte kjørolei.

Kjøringen berører reindriftsområder, men skal avvikles innen 15.2 og berører derfor ikke kalvingstiden.