

**Verdal kommune**  
**Møteinnkalling**

**Utvalg:** Utvalg for utmarkssaker  
**Møtested:** Garnes, Herredshuset  
**Dato:** 22.10.2020  
**Tid:** 13:00

Eventuelt forfall meldes til utvalgssekretær på e-post: [mads.forsell@verdal.kommune.no](mailto:mads.forsell@verdal.kommune.no)  
eller tlf 40 40 04 35. Varamedlemmer møter kun ved særskilt innkalling.

Verdal 16.10.2020

Terje Aksnes/sign  
Leder

<b>Saksnr</b>	<b>Innhold</b>
PS 28/20	Orienteringer
PS 29/20	Retningslinjer for behandling av motorferdselssaker i Verdal kommune
PS 30/20	Søknad om motorferdsel i utmark - Arild Schive
PS 31/20	Søknad om motorferdsel i utmark - barmark - Vera Hytteservice

## **PS 28/20 Orienteringer**



# Verdal kommune

## Sakspapir

### Retningslinjer for behandling av motorferdselssaker i Verdal kommune

<b>Saksbehandler:</b> Mads Forsell <b>E-post:</b> mads.forsell@verdal.kommune.no <b>Tlf.:</b> 40400435	<b>Arkivref:</b> 2019/1658 - /
--	-----------------------------------

Saksordfører: (Ingen)

Utvalg	Møtedato	Saksnr.
Utvalg for utmarkssaker	22.10.2020	29/20

#### Kommunedirektørens innstilling:

Retningslinjer for behandling av motorferdselsaker i Verdal kommune oversendes Kommunestyret for endelig behandling.

#### Vedlegg:

- 1 Forslag til retningslinjer for behandling av motorferdselssaker i Verdal kommune
- 2 Høringssvar Fylkesmannen
- 3 Høringssvar Snåsa kommune
- 4 Høringssvar Verdal høyre
- 5 Høringssvar Verdalsgrønningen hytteforening

#### Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Ingen

#### Saksopplysninger:

Utvalg for utmarkssaker vedtok i PS 14/20 å utsette behandling av retningslinjer for behandling av motorferdselsaker i Verdal kommune med bakgrunn i at det var gjort vedtak i Stortinget om å endre forskriften. Forskriften er nå endret, og man kan gjenoppta arbeidet med nye retningslinjer.

Utvalg for utmarkssaker sendte forslag til nye retningslinjer på høring i PS 7/20. Det kom fire høringssvar. De som har sendt inn høringssvar er:

Snåsa kommune

Verdal Høyre

Verdalsgrønningen hytteeierforening

Fylkesmannen i Trøndelag

Snåsa kommune mente at retningslinjene var ganske like som Snåsa kommunes retningslinjer, og at retningslinjene ikke medfører ulik behandling for søkere som eventuelt har som formål å krysse grensene mellom de to kommunene.

Verdal Høyre legger vekt på at Verdal kommune er en stor utmarkskommune, hvor forskjellige brukere har forskjellige behov. Verdal Høyre har sju punkter de mener bør hensyntas/innlemmes i retningslinjene:

- Lokale retningslinjer bør ikke praktiseres strengere enn sentrale føringer.
- Lokaldemokratiet må utøve sitt handlingsrom i forhold til lokale forhold, muligheter og behov.
- Leiekjøringsordning innføres innenfor etablerte hytteområder. (Sandvika, Vera og Sul)
- Ervervsløyver tildeles kun aktører som har kjøringen som næring/tilleggsnæring, og må være rapporteringspliktig i forhold til omfang og økonomi.
- Frittstående hytter utenfor etablerte regulerte hytteområder gis muligheter til eget scooterløyve etter søknad i henhold til sentrale føringer.
- Helsemessige grunner bør gi grunnlag for løyve til persontransport til egen/åremål/familieeid hytte.
- Løyver bør ikke begrenses i forhold til tidspunkt og antall turer, da behov, vær og føreforhold kan variere.
- Brudd på bestemmelsene i løyve vil medføre inndragning av løyve i 3 år.

Verdalsgrønningen hytteeierforening har sendt et felles hørings svar fra medlemmene av Verdalsgrønningen Hytteeierforening, Kverndalen Hytteeierforening og eiere av enkelte andre frittliggende hytter i Verdal kommune. Kort oppsummert går deres hørings svar ut på at de synes leiekjørerordningen ikke fungerer tilstrekkelig, at snøscooteren er en sikkerhet da hyttene ofte ligger langt fra veg og utenfor mobildekning. De mener at leiekjøring fører til dobbel kjøring når de kjører bagasje og utstyr både tur og retur, og at det er etablerte traséer for scootertransport, slik at kjøring til deres hytteområder ikke vil medføre mer negative effekter for naturmangfoldet.

Fylkesmannen i Trøndelag er positiv til at kommunene utarbeider retningslinjer for motorferdsel, og at retningslinjene revideres ved behov. Kort oppsummert har Fylkesmannen svart at hensyn til reindrift særlig må ivaretas, og da særlig i kalvingsområde og vinterbeiteområder. I kalvingsområde mener Fylkesmannen at all skuterkjøring må opphøre 15. april, og at om en slik bestemmelse unnlates vil Fylkesmannen vurdere å påklage tillatelse som er i strid med dette. Fylkesmannen er av den oppfatning av at leiekjørerordningen i Verdal fungerer godt, og at det er viktig at disse ordningene ivaretas videre.

Hørings svarene ligger vedlagt.

Motorisert ferdsel i utmark reguleres gjennom:

- Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag
- Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag
- T-1/96 Om lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977
- Rundskriv T-6/09 Om endringer i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og islagte vassdrag

Videre skal det for hver enkelt søknad om motorferdsel i utmark gjøres en vurdering i henhold til §§ 8-12 i lov om naturmangfold.

Litt om motorferdsellovverket:

§ 1 Formålet med denne loven er ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdsel i utmark og vassdrag med sikt på å verne om naturmiljøet og fremme trivsel.

I lovens forarbeid framgår det at naturmiljø skal forstås i videste forstand og omfatter både naturlandskap med mark, planteliv og dyreliv og andre miljøverdier som ren luft, rent vann, landskap, stillhet og ro. Formuleringen «fremme trivsel» innebærer at loven også tar sikte på å tilgodese rekreasjonsverdier, friluftsliv og naturopplevelser (Rundskriv T-1/96, kap. 3.1). § 2 definerer virkeområde for loven, det vil si forklarer hva loven angir som utmark.

Motorferdselloven har som utgangspunkt at motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er forbudt (jf. § 3), med mindre annet følger av loven selv eller vedtak med hjemmel i loven. Det vil si loven regulerer hvilke type motorferdsel i utmark som har direkte hjemmel, og hvilke typer motorferdsel i utmark som kan reguleres gjennom kommunale forskrifter samt forhold til luftfartøy (§§ 4-6).

§ 10 i loven omhandler forhold til grunneier og motorferdsel. Loven innskrenker ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom.

Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag angir hvilke formål i tillegg til lovens § 4 som har direkte hjemmel til motorferdsel i utmark, og hvilke formål det kan gis dispensasjon for gjennom søknad til kommunen.

Kommunen har i sin saksbehandling av søknader om motorferdsel ansvar for å begrense motorferdsel i utmark til et minimum, ivareta natur og fremme trivsel. Kommunen har plikt til å veilede søkere i regelverket, og informere om krav til søknad. Kommunens plikt omfatter også behandling av søknader om dispensasjon fra det generelle forbudet mot motorferdsel i utmark og vassdrag i henhold til regelverket.

De kommunale retningslinjene for Verdal kommune som finnes i dag ble vedtatt i 2006, og har behov for å gjennomgås og behandles på nytt.

Målet med kommunale retningslinjer er å informere om gjeldende regelverk for motorferdsel i utmark i kommunen.

Kommunale retningslinjer kan ikke gå utover det nasjonale lovverket. Det vil si at de kommunale retningslinjene ikke kan åpne for dispensasjoner som dagens lovverk ikke tillater. Kommunale retningslinjer, kan derimot «stramme inn» i henhold til dagens lovverk, eller presisere hvordan kommunen håndterer gjeldende paragraf så sant det ikke medfører økt motorisert ferdsel i utmark.

## Vurdering:

Forslaget til retningslinjer tar for seg generell informasjon om lovverket og dets intensjon og regulering av motorferdsel i utmark. Videre tar den for seg de paragrafene i forskrift om lov som det etter søknad kan gis dispensasjon til motorferdsel i utmark. Målet med retningslinjene er å synliggjøre hva som er tillatt, hva det kan gis dispensasjon til og i hvilket omfang. Videre hva som er kravet til søknad med tanke på informasjon, vedlegg og tid for/til behandling, noe som kan føre til en raskere og mer effektiv saksbehandling.

Etter endringen i forskrift for motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag § 5 bokstav c ble endret til «Etter skriftlig søknad kan kommunestyret gi tillatelse til bruk av snøscooter for eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som ikke ligger tilknyttet brøytet bilveg», har administrasjonen valgt å fjerne «eller det er mulighet for å bruke leiekjører» i første underpunkt i 6.3 i retningslinjene. Vi har valgt å beholde grensen på 2,5 km for å begrense motorferdsel i de tetttest bebygde hytteområdene, og for å ivareta leiekjørerordningen i kommunen. I tillegg har vi valgt å fjerne 3. underpunkt da det ikke lenger er relevant etter forskriftsendringen, samt å legge til et underpunkt om kjørebok for å kunne kontrollere at antall turer blir overholdt. Når det gjelder Fylkesmannens punkt om å stoppe snøskuterkjøring 15. april i kalvingsområder for rein vil dette ivaretas ved saksbehandling, og vurderes til ikke å være nødvendig å ta inn i retningslinjene.

Administrasjonen mener at vedlagte forslag til retningslinjer ivaretar lov om motorferdsels formål om å ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen, og at retningslinjene tar høyde for å ivareta lokale forhold og innbyggerne i kommunens behov for motorferdsel i utmark.



**Søknad om motorferdsel i utmark - Arild Schive**

<b>Saksbehandler:</b> Mads Forsell	<b>Arkivref:</b> 2020/3346 - /K01
<b>E-post:</b> mads.forsell@verdal.kommune.no	
<b>Tlf.:</b> 40400435	

Saksordfører: (Ingen)

**§13 - Underlagt taushetsplikt**

Utvalg	Møtedato	Saksnr.
Utvalg for utmarkssaker	22.10.2020	30/20

**Kommunedirektørens forslag til vedtak:**

Arild Schive gis dispensasjon for kjøring med snøscooter til hytte «Kjesbua» gnr/bnr 156/8, jf. forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark etc. § 5 bokstav e, og dispensasjon for kjøring med ATV jf. forskrift for motorkjøretøyer i utmark etc. § 6.

Transportens formål: Persontransport og frakt av bagasje.

Tillatelsen gjelder: 2 årlige turer med ATV og 5 årlige turer med snøscooter til hytte «Kjesbua» gnr/bnr 156/8. Tillatelsen er gyldig til 1. november 2024.

Kjøring på barmark skal følge gamle kjørespor eller veg.

Det må tas hensyn til dyreliv, vegetasjon og reindrift.

Grunneiers tillatelse må innhentes før kjøringen tar sted.

Søknaden er vurdert opp mot naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7.

Mislighold av dispensasjon eller vilkår, samt endrede forutsetninger kan føre til umiddelbar inndragelse av dispensasjonen. Overtredelser av lov, forskrifter eller dispensasjon kan straffes med bøter, jf. lov om motorferdsel § 12.

**Vedlegg:**

Ingen

**Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):**

Ingen



**Saksopplysninger:**

Arild Schive søker om å kjøre ATV og snøscooter til hytte «Kjesbua» gnr/bnr 156/8 ved Kjesbuvatnet. Søker har lagt ved legeerklæring som dokumenterer at han har begrensninger i gangdistanse.

**Vurdering:**

Saken blir å behandle etter §§ 5 bokstav b og 6 i Forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag. For tillatelse ved særlig behov etter forskriftens § 6 så er bestemmelsen streng. Følgende betingelser må være oppfylt for at tillatelse skal kunne gis:

- søkeren må påvise et særlig behov,
- behovet må ikke knytte seg til turkjøring,
- behovet må ikke kunne dekkes på annen måte, og
- behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum.

Søker har en varig funksjonsnedsettelse og kan med det anses som at han har et særlig behov for kjøringen.

Søknaden er også vurdert etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. Det foreligger ikke vitenskapelig eller erfaringsbasert informasjon i registre eller temakart som omhandler arter, naturmiljø, naturtyper og biologisk mangfold som tilsier at søknaden kan komme i konflikt med slike interesser i det aktuelle området, verken direkte eller i umiddelbar nærhet.



**Søknad om motorferdsel i utmark - barmark - Vera Hytteservice**

<b>Saksbehandler:</b> Mads Forsell	<b>Arkivref:</b> 2020/3622 - /K01
<b>E-post:</b> mads.forsell@verdal.kommune.no	
<b>Tlf.:</b> 40400435	

Saksordfører: (Ingen)

Utvalg	Møtedato	Saksnr.
Utvalg for utmarkssaker	22.10.2020	31/20

**Kommunedirektørens forslag til vedtak:**

Vera hytteservice gis dispensasjon for kjøring med ATV til hytte i Bringsåsen, jf. forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark etc. § 6.

Transportens formål: Kjøring av materialer og utstyr i forbindelse med utbedring av skade på hytte.

Tillatelsen gjelder: 2 turer til hytte gnr/bnr/fnr 200/1/151. Tillatelsen gjelder fram til 15. desember 2020.

Kjøring på barmark skal følge gamle kjørespor eller veg, og skal ikke føre til nye kjørespor.

Søknaden er vurdert opp mot naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7.

Mislighold av dispensasjon eller vilkår, samt endrede forutsetninger kan føre til umiddelbar inndragelse av dispensasjonen. Overtredelser av lov, forskrifter eller dispensasjon kan straffes med bøter, jf. lov om motorferdsel § 12.

**Vedlegg:**

Ingen

**Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):**

Ingen

### **Saksopplysninger:**

Vera Hytteservice søker om kjøring med ATV i forbindelse med forsikringskade på hytte i Bringsåsen.

### **Vurdering:**

Saken blir å behandle etter § 6 i Forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag. For tillatelse ved særlig behov etter forskriftens § 6 så er bestemmelsen streng. Følgende betingelser må være oppfylt for at tillatelse skal kunne gis:

- søkeren må påvise et særlig behov,
- behovet må ikke knytte seg til turkjøring,
- behovet må ikke kunne dekkes på annen måte, og
- behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum.

Ifølge søker haster denne saken, og skaden må utbedres før det blir frost. Kjøringen skal foregå etter gruset sti, slik at det ikke vil medføre kjøreskader som følge av kjøringen. Søknaden anses som kurant, og at dispensasjon kan gis.

Søknaden er også vurdert etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. Det foreligger ikke vitenskapelig eller erfaringsbasert informasjon i registre eller temakart som omhandler arter, naturmiljø, naturtyper og biologisk mangfold som tilsier at søknaden kan komme i konflikt med slike interesser i det aktuelle området, verken direkte eller i umiddelbar nærhet.