



Verdal kommune
Sakspapir

Søknad om motorferdsel i utmark, Værdalsbruket, barmarkssesongene 2010 - 13

Saksbehandler: Trond Rian	Arkivref: 2007/5005 - /K01
E-post: trond.rian@innherred-samkommune.no	
Tlf.: 74048552	

Utvalg	Møtedato	Saksnr.
Utmarksnemnda i Verdal kommune	14.06.2010	

Rådmannens forslag til vedtak:

I henhold til § 5 a i forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag gis A/S Værdalsbruket tillatelse til følgende turer til transport av proviant/utstyr i perioden 2010 -13 :

1. Kråksjøen to turer med ATV med belter, 9/9 og 16/9

I henhold til § 6 i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag gis Værdalsbruket tillatelse til bruk av helikopter til transport av proviant/utstyr i perioden 2010 -13:

2. Fiskløsningen 4 turer i perioden 9/9 – 29/9
3. Billingen (naustet) to turer i perioden 9/9 – 29/9
4. Grønningen to turer 9/9 og 14/9.
5. Nøktjernstua to turer 9/9 og 14/9

I henhold til § 6 i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag gis Værdalsbruket tillatelse til i 2010:

6. 3 dager med bruk av helikopter i perioden 15.6 – 15.7 for transport av minigraver, tømmerkasse og bygningsvarer strekningen Kråksjøparkeringen – Midtre Sulsjø.

I henhold til § 6 i forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmarks og på islagte vassdrag gis Værdalsbruket tillatelse til i 2010 :

7. Inntil 10 turer i perioden 15.6 -15.7 med ATV med belter for transport av gods mv som ikk er egnet for helikoptertransport knyttet til byggingen av hytte, uthus og naust. Trase Kråksjøparkeringen – Midtre Sulsjø iht vedlagt kart til søknaden. Torv kan også være aktuell for transport dersom torv skal tas i nærheten. Det godkjennes også bruk av minigraver på hyttetomta i perioden.
8. En tur Storlunet – Tverråkroken med ATV med belter i perioden 15.6 -15.7. for nødvendig transport knyttet til klopplegging. Tillatelse etter verneforskriften er nødvendig og behandles av Fylkesmannen.
9. To turer til Fiskløsningen i juli/august med ATV med belter for nødvendig transport (verktøy, aggregat, proviant mv) knyttet til bygging av nytt naust.

For pkt 7, 8 og 9 skal det føres kjørebok for turene med ATV, kjørebok skal være utfylt før kjørestart og kjørebok sendes kommunen straks etter siste tur er foretatt.

Vedtaket kan påklages etter forvaltningslovens regler. Eventuell klages sendes kommunen innen 3 uker.

Vedlegg:

Ingen

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Søknad fra Værdalsbruket datert 26.5.10 (gjengitt)

Saksopplysninger:

I perioden 2007 -09 har Værdalsbruket hatt denne tillatelsen (vedtak i utmarksnemnda) for barmarkstransport til sine utleiehytter:

"I henhold til § 6 i forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmarks og på islagte vassdrag gis A/S Værdalsbruket tillatelse til følgende turer til transport av proviant/utstyr i 2007 :

- 1. Kråksjøen to turer, 9/9 og 16/9*
- 2. Nøktjernstua to turer 9/9 og 14/9*
- 3. Fiskløsningen fire turer i perioden 9/9 – 29/9*
- 4. Billingen inntil 4 turer til hytta nord for Billingen i perioden juni-august*
- 5. Billingen to turer til naustet sør for Billingen 9/9 og 14/9*
- 6. Grønningen to turer 9/9 og 14/9. Alternativt vil helikopter bli benyttet.*

For 2008 og 2009 gis samme tillatelse med unntak av pkt 4 som kun er knyttet til torvstikking/bygging i 2007. Det forutsettes at nærmere beskrivelse, inklusive kart, av traseen til naust/hytte ved Billingen foreligger hos kommunen før vedtaket fattes.

For tillatelser gitt for 2008 og 2009 tas det forbehold om at vedtaket kan bli trukket tilbake ved eventuelle endringer i lovverket eller forhold knyttet til utøvelsen av tillatelsen gitt for 2007 evt 2008. "

I brev av 26.5.10 søker Værdalsbruket om følgende:

Vi viser til tidligere innsendt notat vedr. motorferdsel samt utmarksnemndas vedtak i sak 14/07. Søknaden omfatter nødvendig transport i forbindelse med småviltjakt (som tidligere år), nødvendige transporter i forbindelse med bygging av ny hytte ved Midtre- Sulsjø og nytt naust ved Fiskløsningen, samt en tur i forbindelse med klopplegging av "turiststien" i Vera.

En søker om tillatelse til å foreta følgende transporter etter forskriftens §6:

1. To turer til Fiskløsningen i løpet av juli/august 2010 i forbindelse med bygging av nytt naust. Materialer er innkjørt sist vinter, men behov for transport av verktøy, aggregat, proviant m.v.
2. En tur Storlunet – Tverråkroken i juni 2010. Kloppmaterialer er innkjørt sist vinter, men det er behov for inntransport av spiker/ skruer, verktøy, aggregat m.v. I tillegg er en avhengig av å transportere frem overflødig material til bruk på resten av strekningen. Kloppleggingen skjer mellom Storvukuvollen og Tverråkroken. Det vil bli benyttet beltegående kjøretøy.
3. Tillatelse til transport av minigraver, tømmerkasse og tilhørende bygningsvarer med helikopter strekningen Kråksjøparkeringa – Midtre-Sulsjø.
4. Tillatelse til bruk av minigraver på hyttetomt Midtre-Sulsjø til grunnarbeid (pillarer).
5. Inntil 10 turer med beltegående kjøretøy i forbindelse med bygging av hytte, uthus og naust Midtre-Sulsjø til transport av taktorv, proviant og varer (hovedsakelig inventar) som ikke er egnet for helikoptertransport. Trase vist på vedlagte kart.
6. To turer til Grønningen, 9/9 og 14/9.
7. To turer til Nøktjernstua, 9/9 og 14/9.
8. To turer til naustet sør for Billingen 9/9 og 14/9.
9. Fire turer til Fiskløsningen i perioden 9/9-29/9.

En er klar over at det er innført en ny paragraf i forskriften (5a) som skal regulere motorferdsel i tilknytning til utmarksnæring. Kråksjøhytta er den eneste av de aktuelle hyttene som ligger ved traktorveg. De andre 4 aktuelle hyttene ligger uten vegforbindelse. En tror ikke at formålet med å ta utmarksnæring inn i forskriften har vært å legge hindringer i veien for denne type næringsutøvelse, tvert i mot. Værdalsbruket har en årrekke hatt anledning til å foreta et begrenset antall transporter til utvalgte hytter på gitte datoer i forbindelse med utleie av tilrettelagt småviltjakt. Et bortfall av transportmulighet evt. overgang til bruk av helikopter vil gjøre produktet mindre attraktivt, og en frykter inntektsbortfall. Når tilnærmet alle hyttene ligger uten vegforbindelse, velger vi derfor å tro at det kan gjøres unntak ved å behandle saken etter §6 som tidligere år.

I tillegg søkes iht Forskriftens § 5 a om to turer til Kråksjøen 9/9 og 14/9.

Vurdering:

Lovgrunnlaget er fortsatt forskrift om motorferdsel i utmark når det gjelder kjøring på barmark, men det er kommet to vesentlige endringer lov og regelverk som berører denne type saker. Forskriften er endret på for bl.a. § 5a som her gjengis i sin helhet:

”§ 5a. Kommunen kan etter søknad gi tillatelse til bruk av motorkjøretøy til transport av materiell og utstyr i forbindelse med utmarksnæring. Som utmarksnæring regnes drift av utleiehytter, næringsmessig høsting av naturgoder, turist- og reiselivsnæring, leting og undersøkelse av mineralske ressurser mv., forutsatt at virksomheten er registrert i Enhetsregisteret.

Første gangs tillatelse kan gis for inntil to år. Dersom den næringsdrivende etter utløpet av prøveperioden kan dokumentere en samlet omsetning som gjør at virksomheten som tillatelsen gjelder er momspliktig, kan tillatelsen forlenges med fire år av gangen.

Tillatelse etter første ledd kan på barmark kun gis for transport langs traktorvei, likevel slik at det i Finnmark også kan gis slik tillatelse langs godt etablerte barmarkstraseer.

På snødekt mark skal kjøring etter første ledd skje langs nærmere bestemte traseer, dersom kommunen anviser slike.”

Formålet utmarksnæring er gjennom dette prioritert og framhevet mer enn tidligere, men det er samtidig stilt tydeligere krav til henholdsvis trase og omsetning.

I 2009 ble også Naturmangfoldloven vedtatt. Rundskriv T-6/09 Miljøverndepartementet omtaler bl.a. forskriftens forhold til loven, og her er noen utdrag:

”På motorferdselområdet vil følgende miljørettslige prinsipper i naturmangfoldloven få direkte betydning:

- *Kunnskapsgrunnlaget*
- *Føre-var-prinsippet*
- *Økosystemtilnærming og samlet belastning*
- *Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver*
- *Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetode*

- **Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetode – naturmangfoldloven § 12**
Bestemmelsen gjelder valg av driftsmetode, teknikk eller lokalisering ”for å unngå eller begrense skader” på naturmangfoldet, jf. § 12. Det skal tas utgangspunkt i slike driftsmetoder og slik teknikk og lokalisering som, ut fra en samlet vurdering av tidligere, nåværende og fremtidig bruk av mangfoldet og økonomiske forhold, gir de beste samfunnsmessige resultater, se Ot. prp. nr. 52. For motorferdselmyndighetene innebærer dette at det må vurderes hvilken løsning med hensyn til f.eks. hva slags bruk av motorkjøretøy, tidspunkt for høsting, hvilken lokalisering som gir minst skade, som etter en samlet vurdering gir de beste samfunnsmessige resultatene. ”

Ordlyden i § 5 a er drøftet med juridisk kompetanse i Direktoratet for Naturforvaltning. Henvisningen til traktorveg for barmarkstransport for utmarksnæring skal betraktes som en sterk generell føring. Det utelukker ikke en tillatelse etter § 6 etter samme formål, men det bør da være mer ekstraordinære årsaker til transporten. Ordinær drifting (utmarksnæring) av hyttene kan neppe sies å være et ekstraordinært behov. Rådmannen vurderer det slik at spesielle utbyggingsprosjekt kan være det (jfr naust Fiskløsningen og hytte mv Midtre Sulsjø)

Dette sammenholdt med prinsippene i naturmangfoldloven tilsier at mer av transporten bør over på helikopter for å spare terrenget. Til hyttene ved Fiskløsningen, Billingen og Grønningen er det ikke traktorveg. Til Nøktjernstu er det traktorveg 2/3 av vegen. Det er også en del myr og potensielt bæresvake områder etter kjøreleiene. Det innstilles derfor på at dette transportbehovet nå må løses med helikopter. Disse transportene skjer stort sett på samme datoer, og det ligger slik sett rasjonelt til rette for en effektiv bruk av helikopter. Dette vurderes fremmet som ATV søknad vel så mye av prinsipielle årsaker som av praktiske. Hytta ved Kråksjøen kan betjenes etter traktorveitrase og barmarkstransport iht § 5a i forskriften bør derfor kunne tillates.

Søknaden er også vurdert etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. Det foreligger ikke vitenskapelig eller erfaringsbasert informasjon i registre eller temakart som omhandler arter, naturmiljø, naturtyper og biologisk mangfold som tilsier at søknaden kan komme i konflikt med slike interesser på den aktuelle kjørelei og kjøretidspunkt, verken direkte eller i umiddelbar nærhet. Det er ikke rapportert hendelser, skader eller forstyrrelser i forhold til naturmiljø eller biologisk mangfold fra tidligere års motorferdselstrafikk etter omsøkte kjøreleier.

Kjøre/flygetidspunkt er ikke før 15 juni noe som er gunstig mhp varsomhet knyttet til hekke- og yngletiden, spesielt i fuglerike våtmarks- og vassdragsområder.