



Søknad motorferdsel i utmark - Utkjøring av jervebås - Simon Landfald

Saksbehandler: Trond Rian E-post: trond.rian@innherred-samkommune.no Tlf.: 74048552	Arkivref: 2013/304 - /K01
--	-------------------------------------

Saksordfører: (Ingen)

Utvalg	Møtedato	Saksnr.
Utmarksnemnda i Verdal kommune	16.10.2013	

Rådmannens forslag til vedtak:

I henhold til § 6 i Forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag gis Simon Landfald tillatelse til utkjøring av åte med snøscooter for inntil 3 jervebåser i områder som beskrevet. Det gis 2 turer pr jervebås hver vinter fram til 15.2, f.o.m. vinteren 2013/14 og t.o.m. vinteren 2017/18.

Det forutsettes at nødvendige tillatelser fra grunneier og statlig miljøvernmyndighet foreligger for hver vinter. En annen person kan inngå i kjøringen dersom dette opplyses til kommunen.

Det forutsettes at kjøringen skjer etter de mest rasjonelle ruter. Søker skal føre logg for hvilke dager kjøringen er utført, og ved kommunens eventuelle forespørsel oppgi dette.

Vedlegg:

Ingen

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Søknad fra Simon Landfald datert 29.9.13

3 årig tillatelse fra Værdalsbruket 30.9.13

Tillatelse til utsetting av jervebås vinteren 2013/14, 27.9.13 Fylkesmannens miljøvernavdeling

Saksopplysninger:

Det siteres fra søknad fra Simon Landfald: «Søker med dette om tillatelse til å kjøre ut åte til 3 jervebåser i Verdal kommune. Forutsetter at vi får grunneiers tillatelse (AS Værdalsbruket). Kjøring vil foregå på snøskuter så fort det blir føre for det. Skriftlig tillatelse fra grunneier kan ettersendes om ønskelig. Søknaden gjelder for kjøring med snøskuter til 3 bestemte plasser med åte opptil 2 ganger pr jaktseason (10.09-15.02) i en 5 års periode. 2 ganger da det kan være aktuelt å "fille på" med åte en gang i løpet av vinteren i tillegg til at åte utkjøres ved oppstart av fangst om høsten/tidlig vinter.

GPS-posisjoner på fangstplasser:

Vindkleppen 33v 0358749 utm 7080999

Snusvola 33 v 0357283 utm 7078938

Forlandet 33 v 0361519 utm 7080655

Vargåsen (har pr i dag ikke gps koordinat, men står samme sted som i fjor.)»

Jervebåsene står etter det vi forstår utplassert hele året på samme sted.

Vurdering:

Nemnda har tidligere gitt ettårig tillatelse tidligere, bl.a for siste vinter. Det er åpnet for utkjøring av jervbåser med snøscooter i rundskriv fra DN, men ikke tilsyn med snøscooter.

Saken må behandles etter § 6 i Forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag. For tillatelse ved særlig behov etter forskriftens § 6 så er bestemmelsen er streng. Følgende betingelser må være oppfylt for at tillatelse skal kunne gis:

- søkeren må påvise et særlig behov,
- behovet må ikke knytte seg til turkjøring,
- behovet må ikke kunne dekkes på annen måte, og
- behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum.

Nødvendig beskatning av jerv er et prioritert tema også for myndighetene, og muligheten for utkjøring av jervbåser er nevnt i rundskriv fra direktoratet. Kravene etter § 6 regnes om oppfylt.

Det har vært fremmet enkeltsøknader for hver vinter tidligere. Søker er oppfordret av kommunen til å søke for lengre tidsrom da det synes rasjonelt for alle parter.

Miljøverndepartementets rundskriv T-1/96 om lov om motorferdsel i utmark og vassdrag sier følgende (pkt 7.3.3.) om varigheten av tillatelser. ” *Det kan unntaksvis gis tillatelser for lengre perioder, f.eks. kan det for kjøreformål som strekker seg over flere år og som det ikke er tvil om berettigelsen av, gis tillatelse for flere år om gangen. Dispensasjonen bør under ingen omstendighet gjelde for et lengre tidsrom enn fem år.* ”

5 år bør kunne praktiseres i denne saken.

Søknaden er også vurdert etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. Det foreligger ikke vitenskapelig eller erfaringsbasert informasjon i registre eller temakart som omhandler arter, naturmiljø, naturtyper og biologisk mangfold som tilsier at søknaden kan komme i konflikt med slike interesser. Det er ikke rapportert hendelser, skader eller forstyrrelser i forhold til naturmiljø eller biologisk mangfold fra tidligere års motorferdselstrafikk etter omsøkte kjørelei.

Kjøringen berører reindriftsområder, men skal avvikles innen 15.2 og berører derfor ikke kalvingstiden.