Høringsuttalelse på Trafikksikkerhetsplan Verdal Kommune 2016- 2020.

FAU ved Leksdal skole har i den senere tiden lagt merke til at kommunen har fått mye positiv oppmerksomhet knyttet til trafikksikkerhet. Trafikksikkerhetsutvalget har hatt flere aktiviteter der de kobler trafikksikkerhet med folkehelse. Flere unger som går på skoleveien skal gi mindre biler rundt skolen og sunnere barn.

FAU ved Leksdal skole ser på det som svært viktig at Verdal Kommune, som bestreber seg å være en trafikksikker kommune, ønsker å legge til rette for at alle elever ved skolene i Verdal kan ferdes til skolen på en trafikksikker vei.

FAU ved Leksdal skole ønsker at gang- sykkelvei fra Lundskammen til Leksdal skole prioriteres høyere i Trafikksikkerhetsplan for Verdal Kommune 2016- 2020. Begrunnelsen for dette er;

1.prioritet på lista er belysning Valum- Lein. Der er allerede trafikksikkerheten sørget for, i og med at det er gang- og sykkelvei der.

2.prioritet på listen er gang- sykkelvei fra Fleskhus til Leklem. Vi ser nødvendigheten for dette, ja, men her ferdes elevene langs en oversiktlig rett vei med fartsgrense på 40, og med fartshumper. I Leksdal går de langs en vei som er uoversiktlig, smal, med smal bru, bakketopper og som i tillegg er omkjøringsvei for E6.

FAU ved Leksdal skole sendte inn innspill til kommunal trafikksikkerhetsplan. Der nevnte vi blant annet at på fv. 759 i Leksdal, bør det settes en fartsgrense på 60 km/t, på strekningen Ausa-Aksnes, samt 30 km/t ved Lund. Kan ikke se at dette er nevnt i Trafikksikkerhetsplan Verdal Kommune 2016- 2020.

Leksdal 14.06.2015

Randi Skavhaug Hallem, FAU leder.