



INNHERRED SAMKOMMUNE MØTEINNKALLING

Samkommunestyret

TID: 17.06.2004 Kl. 13:30

STED: Stiklestad Nasjonale kultursenter **Merk!! Møtested.**

NB!!! Befaring fra kl. 08.00 til kl. 18.15. Se vedlagt program. De som ikke har mulighet for å være med på befaringen må gi beskjed på tlf. 74 05 27 16, eller e-post: rita.mari.keiseras@levanger.kommune.no.

Faste medlemmer er med dette kalt inn til møtet. Den som har lovlig forfall, eller er inhabil i noen av sakene, må melde fra så snart som mulig, på tlf. 74 05 27 16, eller e-post: rita.mari.keiseras@levanger.kommune.no

Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.

SAKLISTE:

Sak nr.	Sakstittel
030/04	GODKJENNING AV MØTEBOK
031/04	OPPDATERT GRUNNAVTALE FOR INNHERRED SAMKOMMUNE
032/04	NY FORSKRIFT OM MOTORISERT FERDSEL PÅ VASSDRAG - VERDAL
033/04	NASJONALE LAKSEVASSDRAG OG LAKSEFJORDER - HØRING

Orienteringer:

- Det vil bli gitt en orientering fra NT-forskning.

Levanger, 11.06.2004

Gerd Janne Kristoffersen
ordfører



INNHERRED SAMKOMMUNESTYRE

SAKSPAPIR

GODKJENNING AV MØTEBOK

Saksansvarlig: Rita-Mari Keiserås	Arkiv: K1- Objekt:	Arkivsaknr: 2004003720
---	-------------------------------------	----------------------------------

Saksgang: Samkommunestyret	Møtedato: 17.06.2004	Saksbeh.: RMK	Saksnr.: 030/04
--------------------------------------	--------------------------------	-------------------------	---------------------------

Forslag til vedtak:

Protokoll fra samkommunestyrets møte den 27. mai 2004 godkjennes.



INNHERRED SAMKOMMUNESTYRE

SAKSPAPIR

OPPDATERT GRUNNAVTALE FOR INNHERRED SAMKOMMUNE

Saksansvarlig: John Ragnar Sæther	Arkiv: K2- Objekt:	Arkivsaknr: 2004003586
---	-------------------------------------	----------------------------------

Saken avgjøres av: SKS
Saksordfører: (Ingen)

Saksgang: Samkommunestyret	Møtedato: 17.06.2004	Saksbeh.: JRS	Saksnr.: 031/04
--------------------------------------	--------------------------------	-------------------------	---------------------------

ADMINISTRASJONSSJEFENS FORSLAG TIL VEDTAK:

I det en viser til det framlagte forslag til ny grunnavtale innstiller administrasjonssjefen på at Innherred samkommunestyre foreslår overfor kommunestyrene i Levanger og Verdal at det fattes følgende vedtak:

1. "Forskrift om godkjenning av vedtekter om forsøk med interkommunalt samarbeid mellom Levanger og Verdal kommuner", godkjent av Kommunal- og regionaldepartementet 30.01.04 tas til orientering.
2. Utkast til ny grunnavtale for Innherred samkommune vedtas og erstatter "Forskrift om forsøk med interkommunalt samarbeid mellom Frosta, Levanger og Verdal kommuner" vedtatt i Levanger kommunestyre 27. august 2003 og Verdal kommunestyre 8. september 2003 og "Grunnavtale for Innherred samkommune" vedtatt i Verdal kommunestyre 19.01.04 og Levanger kommunestyre 28.01.04.
3. Administrasjonen gis fullmakt til å foreta de tilpasninger i vedtatte reglement mv. i ISK som saken tilsier.
4. Saken oversendes kommunestyrene i Levanger og Verdal for behandling.

Vedlegg:

1. "Forskrift om godkjenning av vedtekter om forsøk med interkommunalt samarbeid mellom Levanger og Verdal kommuner", godkjent av Kommunal- og regionaldepartementet 30.01.04.
2. Grunnavtale for Innherred samkommune, forslag av 030604

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

1. [Grunnavtale for Innherred samkommune](#)
2. [Forskrift om forsøk med interkommunalt samarbeid mellom Frosta, Levanger og Verdal kommuner](#)

Saksopplysninger:

"Forskrift om forsøk med interkommunalt samarbeid mellom Frosta, Levanger og Verdal kommuner" (senere benevnte "Vedtekten") ble vedtatt i Levanger kommunestyre 27. august 2003, Verdal kommunestyre 8. september 2003 og Frosta kommunestyre 9. september 2003 med hjemmel i lov om forsøk i offentlig forvaltning av 26. juni 1992 nr. 87.

"Grunnavtale for Innherred samkommune" (senere benevnt som "Grunnavtalen") ble vedtatt i Verdal kommunestyre 19.01.04 og Levanger kommunestyre 28.01.04.

"Forskrift om godkjenning av vedtekter om forsøk med interkommunalt samarbeid mellom Levanger og Verdal kommuner", (senere benevnt som "Forskriften") ble godkjent av Kommunal- og regionaldepartementet 30.01.04. I oversendingsbrevet fra Kommunal- og regionaldepartementet av 30.01.04 er samkommuneforsøkets praktiske og lovmessige forhold nærmere kommentert. Kommunene er også bedt om å kvalitetssikre dokumentene, samt legge den godkjente forskrift fram for kommunestyrene som en orienteringssak.

De nevnte 3 dokumentene har vært de viktigste styringsdokumentene for samkommunen i oppstartsfasen. Ved gjennomgang i ettertid viser det seg at dokumentene i stor grad er overlappende, og tildels upresise. Etter et avklarende møte med KRD i april d.å. er det forståelse for, og også hensiktsmessig, å omarbeide og samle de to "kommunale" styringsdokumenter til en ny grunnavtale for ISK, og med Forskriften som det overliggende styringsdokument for forsøket. Det vil også være behov for en viss tilpasning i Forskriften når ny grunnavtale foreligger.

Vurdering:

Framlagte forslag til ny grunnavtale er basert på følgende:

- Forhold som reguleres eller framgår av Forskriften og som også omhandles i Vedtekten og eller Grunnavtalen, er tatt ut av de to sistnevnte dokumenter.
- Forhold som omhandles i Vedtekten og Grunnavtalen og som også er regulert i gjeldende lovverk og forskrifter, eller er unødvendig, er tatt ut. Bl.a. Vedtektens § 11 Konstituerende møte.
- Innbyrdes "overlappende" forhold i Forskriften og Grunnavtalen er minimalisert.
- Vedtektens begrensning i valg av medlemmer i politiske organer (§ 10) er tatt ut.
- Standardisering av ordbruk (samkommunerådmann er erstattet av administrasjonssjef) og mindre ortografiske justeringer/presiseringer som ikke endrer innholdet.
- Justering av henvisning til kommuneloven pga. endring i loven.
- Bestemmelser som anses unødvendig og er tatt ut.
- Den nye grunnavtalen skal erstatte Vedtekten og Grunnavtalen.

Tidligere vedtatt reglementer mv. i ISK kan ha henvisninger til de dokumenter som erstattes av den nye grunnavtalen. Det vil, som en følge av ny grunnavtale, være nødvendig å justere disse henvisninger.



INNHERRED SAMKOMMUNESTYRE
SAKSPAPIR

NY FORSKRIFT OM MOTORISERT FERDSEL PÅ VASSDRAG - VERDAL

Saksansvarlig: Trond Rian	Arkiv: K1- Objekt:	Arkivsaknr: 2004003689
-------------------------------------	-------------------------------------	----------------------------------

Saken avgjøres av: SKS
Saksordfører: (Ingen)

Saksgang: Samkommunestyret	Møtedato: 17.06.2004	Saksbeh.: TRIA	Saksnr.: 032/04
--------------------------------------	--------------------------------	--------------------------	---------------------------

02.06.2004 Utmarksnemnda i Verdal

Forslag i møte:

Ingen.

Avstemning:

Enstemmig.

UTMARKSNEMNDA I VERDAL SIN INNSTILLING:

Forskrift om motorisert ferdsel på vassdrag i Verdal:

Kommunestyret i Innherred samkommune vedtok i møte 17.6.04 følgende forskrift med hjemmel i lov av 10.juni 1977 nr 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag. Den erstatter tilsvarende forskrift av 17.12.80 vedtatt av Verdal kommunestyre.

Generell adgang uten søknad

1. Motorfartøy med elektrisk motor kan fritt benyttes på alle vatn i Verdal kommune. Effekten på slike motorer må ikke overstige 5 hk (3,7 kW).

Generell adgang knyttet til vatn og formål mv

2. Ferdsel på Leksdalsvatnet er tillatt for motorfartøy med forbrenningsmotor inntil 10 hk, med unntak for inntakssonen (vassverket) der bare grunneiere har adgang.
3. På Veresvatnet, Innsvatnet, Kjesbuvatnet, Høysjøen, Stor-Bellingen, Kråksjøen og Søndre Drivsjøen kan motorfartøy med forbrenningsmotor på maksimalt 5 hk (3,7 kW) benyttes til følgende formål :

Nødvendig transport i forbindelse med jakt og fiskekultivering i grunneiers regi, samt grunneiers utnyttelse av fiskerettigheter som følger eiendommen. Nødvendig transport i

forbindelse med godkjente byggearbeider og tyngre gods/utstyr til hytter. Nødvendig transport i forbindelse med vitenskapelige registreringer.

Landing og start av luftfartøy

4. Landing og start med luftfartøy er tillatt for nødvendig transport nevnt i pkt 3 på Veresvatnet, Innsvatnet og Kjesbuvatnet.

Dispensasjonsregler (tillatelse etter skriftlig søknad)

5. Kommunen kan gi dispensasjoner til bedrifter eller enkeltpersoner for bruk av motorbåt inntil 5 hk (3,7 kW) og landing med luftfartøy, hvor formålet er :
 - Transportformål som nevnt under pkt 3.
 - Transport av varig funksjonshemmede.
 - Transport iht særlige grunner (iht § 6 i lov om motorferdsel i utmark)

Unntak fra forskriften

6. Grunneier kan nedlegge kjøreforbud for sin eiendom.
7. I områder som er fredet med hjemmel i naturvernloven kan spesielle regler gjelde.
8. I Færen og Skjækervatnet gjelder regler for henholdsvis Meråker og Steinkjer kommune.

Ikrafttredelse

9. Denne forskrift trer i kraft så snart Fylkesmannens godkjenning foreligger.

ADMINISTRASJONSSJEFENS FORSLAG TIL INNSTILLING:

Forskrift om motorisert ferdsel på vassdrag i Verdal:

Kommunestyret i Innherred samkommune vedtok i møte 17.6.04 følgende forskrift med hjemmel i lov av 10.juni 1977 nr 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag. Den erstatter tilsvarende forskrift av 17.12.80 vedtatt av Verdal kommunestyre.

Generell adgang uten søknad

1. Motorfartøy med elektrisk motor kan fritt benyttes på alle vatn i Verdal kommune. Effekten på slike motorer må ikke overstige 5 hk (3,7 kW).

Generell adgang knyttet til vatn og formål mv

2. Ferdsel på Leksdalsvatnet er tillatt for motorfartøy med forbrenningsmotor inntil 10 hk, med unntak for inntakssonen (vassverket) der bare grunneiere har adgang.
3. På Veresvatnet, Innsvatnet, Kjesbuvatnet, Høysjøen, Stor-Bellingen, Kråksjøen og Søndre Drivsjøen kan motorfartøy med forbrenningsmotor på maksimalt 5 hk (3,7 kW) benyttes til følgende formål :

Nødvendig transport i forbindelse med jakt og fiskekultivering i grunneiers regi, samt grunneiers utnyttelse av fiskerettigheter som følger eiendommen. Nødvendig transport i forbindelse med godkjente byggearbeider og tyngre gods/utstyr til hytter. Nødvendig transport i forbindelse med vitenskapelige registreringer.

Landing og start av luftfartøy

4. Landing og start med luftfartøy er tillatt for nødvendig transport nevnt i pkt 3 på Veresvatnet, Innsvatnet og Kjesbuvatnet.

Dispensasjonsregler (tillatelse etter skriftlig søknad)

5. Kommunen kan gi dispensasjoner til bedrifter eller enkeltpersoner for bruk av motorbåt inntil 5 hk (3,7 kW) og landing med luftfartøy, hvor formålet er :
 - Transportformål som nevnt under pkt 3.
 - Transport av varig funksjonshemmede.
 - Transport iht særlige grunner (iht § 6 i lov om motorferdsel i utmark)

Unntak fra forskriften

6. Grunneier kan nedlegge kjøreforbud for sin eiendom.
7. I områder som er fredet med hjemmel i naturvernloven kan spesielle regler gjelde.
8. I Færen og Skjækervatnet gjelder regler for henholdsvis Meråker og Steinkjer kommune.

Ikrafttredelse

9. Denne forskrift trer i kraft så snart Fylkesmannens godkjenning foreligger.

Vedlegg:

Ingen

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Ingen.

Saksopplysninger:

Saksgang : utmarksnemnd (Verdal) – samkommunestyre – Endelig godkjenning Fylkesmannen. Dagens forskrift er fra 1980, og er moden for revisjon. Blant annet er elektrisk motor nå et alternativ. Forskriftene fra Levanger og Steinkjer er fra 2000 og 2001.

Det legges opp til en liberalisering i det all bruk av elektrisk motor foreslås tillatt. Bruken av forbrenningsmotor foreslås videreført etter samme prinsipper. I stedet for å omtale størrelse på vatn (km²) er det nye forslaget knyttet til navnet på de aktuelle vatna der spesielle tillatelser gis. I praksis innebærer dette de samme vatn. Det har vært kontakt med henholdsvis Værdalsbruket og Fjellstyret for å klargjøre dette. Det foreslås en egen dispensasjonadgang. Dette mangler i den gamle forskriften. Det er ellers noen forenklinger i forhold til tidligere.

Saken ble i utmarksnemndas møte 10.2.04 vedtatt sendt på 4 ukers høring. Det er mottatt 9 høringsuttalelser. 3 hytteeierforeninger har uttalt seg, 2 slutter seg til forslaget, Risvatnet & småliene hytteeierforening er positive til endringene mhp elektrisk motor, men ønsker adgang til forbrenningsmotor utvidet på alle vann – subsidiært at adgangen utvides til Risvatnet (grunnet fiskekultur). De etterspør også muligheten for generell godkjenning for funksjons-hemmede. Verdal naturforum mener at bruken av forbrenningsmotor bør innsnevres til kun Leksdalvatnet. Værdalsbruket og Fylkesmannen har ingen merknader til forskriften. Steinkjer kommune peker på samordning av vilkår for landing og start med

luftfartøy på Leksdalsvatnet. Interne innspill (2) påpeker bl.a. restriksjoner i inntakssonen Leksdalsvatnet).

Vurdering:

De fleste er i hovedsak positive til forskriftsforslaget. Innføringen av adgangen til å benytte elektrisk motor bør tilsi at det ikke er nødvendig å utvide bruken med forbrenningsmotor. Fiskekulturen på Risvatnet kan etter ny forskrift utføres uten søknad med elektrisk motor. Det samme gjelder funksjonshemmede som i likhet med andre vil kunne trafikkere alle vann med elektrisk motor – uten søknad. Interne innspill av mer teknisk karakter tas til følge. Videre foreslås det at en for Leksdalsvatnet tar inn samme regler som i Steinkjer kommune. Både drikkevannskilden og en del verneområder er nye i forhold til gammel forskrift og det vil derfor være riktig med å ha mer kontroll med trafikken der.



INNHERRED SAMKOMMUNESTYRE
SAKSPAPIR

NASJONALE LAKSEVASSDRAG OG LAKSEFJORDER - HØRING

Saksansvarlig: Trond Rian	Arkiv: K1- Objekt:	Arkivsaknr: 2004003690
-------------------------------------	-------------------------------------	----------------------------------

Saken avgjøres av: SKS
Saksordfører: (Ingen)

Saksgang: Samkommunestyret	Møtedato: 17.06.2004	Saksbeh.: TRIA	Saksnr.: 033/04
--------------------------------------	--------------------------------	--------------------------	---------------------------

02.06.2004 Utmarksnemnda i Verdal

Forslag i møte:

Ingen.

Avstemning:

Enstemmig.

UTMARKSNEMNDA I VERDAL SIN INNSTILLING:

Innherred samkommune støtter forslaget om at Verdalselva etableres som nasjonalt laksevassdrag. Forslaget til beskyttelsesregime stiller store krav til skjønnsutøvelsen hos forvaltende myndighet. Vi forutsetter at dette praktiseres slik at eksisterende næringsvirksomhet i og rundt vassdraget ikke hindres når denne drives etter bærekraftige prinsipper.

Dersom innføring av EU's vanndirektiv medfører endrede forvaltningsregler for nasjonale laksevassdrag så forutsettes dette sendt på ny høring til berørte kommuner.

ADMINISTRASJONSSJEFENS FORSLAG TIL INNSTILLING:

Innherred samkommune støtter forslaget om at Verdalselva etableres som nasjonalt laksevassdrag. Forslaget til beskyttelsesregime stiller store krav til skjønnsutøvelsen hos forvaltende myndighet. Vi forutsetter at dette praktiseres slik at eksisterende næringsvirksomhet i og rundt vassdraget ikke hindres når denne drives etter bærekraftige prinsipper.

Dersom innføring av EU's vanndirektiv medfører endrede forvaltningsregler for nasjonale laksevassdrag så forutsettes dette sendt på ny høring til berørte kommuner.

Vedlegg:

Høringsbrev (DN) med vedlegg (beskyttelsesregime) av 29.3.04

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Ingen.

Saksopplysninger:

Formannskapet (Verdal) har i tidligere (01) høringsrunde uttalt seg positivt til at Verdalselva blir vurdert som nasjonalt laksevasdrag. I andre høringsrunde foreslås Namsen og Verdalselva som nasjonale laksevasdrag i N-Trøndelag. Høringsfristen er 1.10. Et beskyttelsesregime skal sikre at det ikke gjennomføres nye tiltak til skade for laksen. Det foreslås fleksible restriksjoner for å kunne fange opp lokale variasjoner. I Veresvatnet er det en konsesjon for fiskeoppdrett. Den har ligget unyttet en tid, men blir gjenopptatt i år. Anlegget er småskala næring, men har stor betydning for bosettingen i fjellbygda.

Norge har for øvrig sluttet seg til EU's vanddirektiv. Dette skal være ferdig implementert i forvaltningen i 2015. Etter forespørsel til DN framgår det at statusen som nasjonalt laksevasdrag kan medføre en egen status pga direktivet. Konsekvensene av dette er ikke kjent, men *trenger* ikke bety annet enn at vassdraget blir et "rapporteringsobjekt".

Vurdering:

Restriksjonene legger ikke forbud mot tiltak innen jord-eller skogbruk, fiskeoppdrett eller vannkraftutnyttelse mv. Det legges likevel føringer for evt gjennomføring av slike tiltak. Fiskeoppdrett i tilknytning til vassdraget kan f.eks gjennomføre når "tiltaket ikke medfører risiko for rømning av fisk eller spredning". For vannkraft vil restriksjonene hindre større vannkraftutbygging, men kan åpne for minikraftverk som ikke endrer naturlig vannføring mv.

Fleksible restriksjoner er i utgangspunktet positivt, men slik beskyttelsesregimet er utformet stiller det store krav til skjønnutøvelsen. Det er derfor viktig at de blir praktisert i tråd med intensjonene, slik at man unngår lokale variasjoner preget av ulik holdning til innholdet i reglene. Det er ulike faginstanser (NVE osv) som skal praktisere regimet.