

Rådmannens stab
7650 VERDAL
Tlf. 74 04 85 03
Telefaks 74 04 85 01

Verdal 08.10.2004

Til medlemmene i Plan- og utviklingskomiteen

Deres ref.

Vår ref.
04/01825-004

Arkiv

Saksbehandler
Karin Jorun Vangstad

MØTE I PLAN- OG UTVIKLINGSKOMITÈEN DEN 14.10.2004

De blir med dette innkalt til møte i PLAN- OG UTVIKLINGSKOMITÈEN
torsdag 14.10.2004 kl 0900 på Herredshuset, møterom 3. etg.

Det starter med et drøftingsmøte ang. ”Kommunedelplan Verdal byområde”.
Møtet forventes å vare i ca 2-3 t.

Plan- og utviklingskomiteen fortsetter deretter med sitt ordinære møte.
Det blir befarung i f.m. behandling av sak 69/04, ca kl 1200.

Vi gjør merksam på at saker som er merket **“B-sak”** behandles konfidensielt.

Gjenpart av denne innkalling sendes også til varamedlemmer som bestemt.

Forfall bes meldt til Tlf.: 740-48253.

Varamedlemmer vil i tilfelle bli innkalt særskilt.

Tomas Hallem
sign.

SAK NR: 0069/04
SAKSFRAMLEGG

VERDAL KOMMUNE
MØTEBOK

SAKEN BEHANDLES AV:

Saksnr.	Utvalg	
0069/04	PLAN- OG UTVIKLINGSKOMITÈEN	14.10.2004

Møtedato	Arkivsaksnr.	Arkiv	Saksbehandler
14.10.2004	04/01638	G 16/302	Hans Melby

RUNE VOLLAN : GARASJE 16/302

SAMMENDRAG:

Rune Vollan søker om byggetillatelse for garasje. I forbindelse med nabovarsel har det innkommet merknader fra nabo. Når det foreligger anmerkninger/protest fra nabo er det rutine at PLK foretar befarings. Saken legges frem med positivt vedtak, etter forutgående befarings.

VEDLEGG:

Utsnitt av egengodkjent reg.plan.
Reguleringsbestemmelser.
Sit.kart
Brev dat. 05.08.04 og 14.09.04

KLAGEADGANG

I h.h.t. lovverket

SAKSOPPLYSNINGER:

Eiendommen ligger på et område som Block Watne utbygde i 2001. På reguleringsplanen for området er garasjeplassering vist på samme sted som det søkes om garasjeplassering, men med innkjøring fra annen kant. I reg.bestemmelsene er det angitt max. areal og max. høyde på garasjen. Søknaden ivaretar disse kravene. I forbindelse med at planen ble utlagt til offentlig ettersyn ble naboene tilskrevet i brev av 01.09. 00. I nytt brev dat. 08.05.01 ble det underrettet om at kommunestyret egengodkjente planen i sitt møte den 25.04.01, og opplysninger om at kommunestyrets endelige vedtak kan påklages til departementet. Naboene har ikke hatt merknader til planen og har heller ikke påklaget kommunestyrets egengodkjenning.

Merknadene omhandler også en muntlig avtale mellom partene om at garasjen skal bygges på nordsiden av boligen fordi Vollan har kjøpt "gamlevegen" inn til hovedbølet.

Som det fremgår av merknaden fra naboen har det vært en forhandling mellom naboene om at Vollan skulle kjøpe "gamlevegen" slik at garasjen skulle flyttes til nordsiden av boligen. En slik løsning vil etter naboens syn være betraktelig bedre.

Foreslåtte løsning (søknaden) medfører kjøring/rygging foran inngangspartiet.

VURDERING:

Det framkommer tre løsninger:

1. Den omsøkte
2. Løsning etter vedtatt reguleringsplan med innkjøring fra vest.
3. Plassering nord for huset med innkjørsel fra øst.

Naboene har igjennom nylig utarbeidet plan hatt anledning til å påvirke utformingen av reg.planen, men har ikke benyttet seg av det.

For å få en bedre vurdering foreslås befarings.

PLK har anledning til å utsette saken og oppfordre søkeren til å finne en løsning som naboene kan akseptere.

TILRÅDING:

Rådmannen tilrår at Plan- og utviklingskomiteen fatter slikt vedtak:

Plan- og utviklingskomiteen konstaterer at reguleringsplanen følges både når det gjelder størrelse, høyde og plassering og med det som bakgrunn tas merknaden ikke til følge.

Søknad om byggetillatelse for garasje godkjennes.

Klageadgang.

Verdal, 04.10.04

Øivind Holand
Fagansv. plan-og miljø

Hans Melby

SAK NR: 0070/04
SAKSFRAMLEGG

VERDAL KOMMUNE
MØTEBOK

SAKEN BEHANDLES AV:

Saksnr.	Utvalg	
0070/04	PLAN- OG UTVIKLINGSKOMITÈEN	14.10.2004

Møtedato	Arkivsaksnr.	Arkiv	Saksbehandler
14.10.2004	04/01498	L12 &21	Hans Melby

**REGULERINGSENDRING I F.M. KJØP AV FRIOMRÅDE BAK GRUSTAKET
10 OG 12**

SAMMENDRAG:

Siv.ing J. Lello søker på vegne av Morten Storstads dødsbo og beboerne i Grustaket 10 a-d 12 a-d om omregulering av et areal som er avsatt som friområde til boligformål. Søknaden legges frem med negativ innstilling.

VEDLEGG:

Søknad dat. 06.09.04 fra siv.ing Lello
Skriv fra oppsittere i Grustaket 10-12.
Brev mottatt 12.08.04 fra Camilla Smulan og Odd Kjesbu.
Forslag.
Reguleringsplan

KLAGEADGANG

Et negativt vedtak kan påklages og det kan kreves at reguleringsspørsmålet forelegges kommunestyret.

SAKSOPPLYSNINGER:

Arealet ligger på eiendommen Estvoll gnr.23 bnr.3 som eies av Storstads dødsbo, og er på reg.plan Tinden Grustak regulert til friområde.

Det søkes om tillatelse om plassering av garasjer (8 plasser) med tilhørende boder på friområde tilhørende eiendommen Estvoll. Planen må vise ikke atkomster, snuarealer og de arealer som beslaglegges av oppfylling.

Eksisterende reguleringsplan har et klart skille mellom trafikkarealer, fellesarealer og friområde, mens en opparbeidelse iflg. søknaden vil resultere i en blanding av trafikkerte og trafikkfrie områder. Søknaden beskriver at friområdet opparbeides og holdes i hevd slik at allmennheten sikres adgang langs kanalen ved en sti. I tillegg skal området etter beboernes plan underlegges regelmessig skjøtsel.

Som det fremgår av vedlagte brev fra Camilla Smulan/Odd Kjesbu er ikke alle naboene enig i at arealet tas i bruk til annet formål.

Plan- og bygningslovens § 30 avsnitt 1 omhandler private forslag til regulering og lyder:

”Grunneiere, rettighetshavere eller andre interesserte som ønsker å la utarbeide reguleringsplan bør før planleggingen settes i gang forelegge reguleringsspørsmålet for det faste utvalg for plansaker. Det faste utvalget for plansaker kan gi råd om planen bør utarbeides og kan bistå i planarbeidet.”

En av søkerne har tatt opp reguleringsspørsmålet skriftlig tidligere. Ønsket har vært diskutert av PLK tidligere. Søkeren fikk den gang en negativ tilbakemelding.

VURDERING:

Blanding av biltrafikk inn i fellesarealer og friområder anses som meget negativt både ut fra trafikksikkerhet og trivsel (lek og opphold). Visuelt og terrengmessig vil omsøkte tiltak med biler og tilhørende oppstilling samt en utstikkende fylling være uheldig. Det oppfylte arealet vil trolig skape en for bratt skråning ned til Kvisla og det kan bli vanskelig og framføre en evt turveg langs Kvisla.

Det er ikke utarbeidet reguleringsplan, henvendelsen må betraktes som en forespørsel i h.h.t PBL § 30.

TILRÅDING:

Rådmannen tilrår at plan-og utviklingskomiteen fatter slikt vedtak:

Plan- og utviklingskomiteen finner ikke at det er grunnlag for å endre arealbruken for arealet som er godkjent som friområde, til boligformål.

Forslagstilleren kan kreve at reguleringsspørsmålet skal forelegges kommunestyret.

Verdal, 04.10.04

Øivind Holand
Fagansv. plan-og miljø

Hans Melby

SAK NR: 0071/04
SAKSFRAMLEGG

VERDAL KOMMUNE
MØTEBOK

SAKEN BEHANDLES AV:

Saksnr.	Utvalg	
0071/04	PLAN- OG UTVIKLINGSKOMITÈEN	14.10.2004

Møtedato	Arkivsaksnr.	Arkiv	Saksbehandler
14.10.2004	04/01801	L12 &18	Hans Melby

VÆRDALSBRUKET v/LEIF THINGSTAD. DISPOSISJONSPLAN LEMYRA .
Søknad om dispensasjon for bygging av veg til hytte på gnr.225 bnr.5 F.21 og 31.

SAMMENDRAG:

Værdalsbruket v/Leif Thingstad søker i brev av 14.09.04 om dispensasjon fra gjeldende disposisjonsplan Lemyra. Søkeren oppgir helsemessige årsaker.

Saken legges frem med innstilling på at søknaden sendes særlovsmyndigheter til uttalelse.

VEDLEGG:

Sit.kart

KLAGEADGANG

I h.h.t. lovverket

SAKSOPPLYSNINGER:

Søkeren skriver bl.a.: ” Søknad om forlengelse av veg frå parkeringsplass i steinbruddet og opp til hytta..... Vegen vil bli lagt så usjenert som mulig i terrenget, slik at det ikke blir stygge sår i terrenget, det vil bare bli lagt ned duk, med et slitelag av fyllmasse.”

Søkeren har tatt opp saken med Lemyra hytteforeningen som ikke har innvendinger mot at vegen bygges som skissert på kartet.

Vegen skal avsluttes nedenfor f. nr. 21 slik at det blir stier derfra opp den siste stigningen til hyttene.

VURDERING:

Søkeren har tatt opp søknaden med hytteforeningen med forespørsel om det er flere i feltet som har planer om å bygge veg til hyttene i nær framtid, for om mulig å se feltet under ett.

Av svaret fra hytteforeningen forstår en det slik at det ikke flere ønsker pr dato, men at foreningen stiller seg positiv til veger innen feltet.

Av kartet går det frem at det er ca. 20 meter stigning, i terreng bestående av løsfjell, myr og småbjørk. Mellom vegen og Rv.72 er et belte av blandingskog som skjermer for innsyn fra Rv. 72. Det er ikke utsikt fra omkringliggende hytter til foreslåtte trace.

TILRÅDING:

Rådmannen tilrår at plan- og utviklingskomiteen fatter slikt vedtak:

Plan-og utviklingskomiteen vedtar søknaden sendt særlovsmyndighetene til uttalelse.

Verdal, 06.10.04

Øivind Holand
Fagansv. plan-og miljø

Hans Melby

SAK NR: 0072/04
SAKSFRAMLEGG

VERDAL KOMMUNE
MØTEBOK

SAKEN BEHANDLES AV:

Saksnr.	Utvalg	
0072/04	PLAN- OG UTVIKLINGSKOMITÈEN	14.10.2004

Møtedato	Arkivsaksnr.	Arkiv	Saksbehandler
14.10.2004	04/01290	M6 &32	Åge Isaksen

PROSESSANLEGG FOR ORGANISK RÅSTOFF.

SAMMENDRAG:

Det er gitt uttrykk for stor bekymring blant beboerne i Verdal sentrum, om luktproblemer i forbindelse med eventuell bygging av biogassanlegg på Ørin. Kommunen tar denne bekymringsmelding fra beboerne på alvor, og konsekvensutredning av aktuelle lokaliseringalternativer på Ørin tilrås derfor ikke iverksatt. I stedet henvises det til Ravlo som er et bedre egnet sted, når eventuelle problemer knyttet til lukt tillegges avgjørende betydning. Denne lokalisering må i tilfelle også konsekvensutredes og planbehandles.

VEDLEGG:

Kartutsnitt som viser lokalisering ved Ravlo.

SAKSOPPLYSNINGER:

Ecopro as har utarbeidet melding for å konsekvensutrede bygging av et biogassanlegg for håndtering av organisk og animalsk avfall, like vest for kommunens kloakkrensning på Ørin. Tiltakshaver har i dag avtale om håndtering av ca 30.000 tonn organisk avfall. Nedbrytning av avfallet gir et sluttprodukt som består av gass og kompostjord. Gassenergi tilsvarende ca 20 millioner kWh pr. år forutsettes solgt i markedet. Planlagt byggestart er forutsatt til sommer/høst 2005, og driftsstart ca 1 år senere.

Det planlagte anlegget synes å ligge opp mot grensen for tiltak som alltid skal konsekvensutredes. I henhold til forskriften skal tiltaket konsekvensutredes dersom det har kapasitet på behandling av mer enn 100 tonn avfall pr. dag. Selv om det er i dag er avtale på ca 30.000 tonn pr år, legges det inn mulighet for å øke kapasiteten til 45.000 tonn pr. år. Sannsynligheten for at framtidig anlegg vil overskride grensen på 100 tonn pr. dag, er da relativt stor. Anleggets karakter og type råstoff som skal behandles, gjør at Ecopro har bestemt seg for å gjennomføre konsekvensutredning i henhold til bestemmelsene i Plan- og bygningsloven. Kommunen som er planmyndighet og dermed ansvarlig myndighet for konsekvensutredningen, støtter denne avgjørelse.

Melding med forslag til utredningsprogram har i løpet av sommeren vært framlagt for høring. Fra velforeningene på Ørmelen, Tvistvold, Melan og Tinden foreligger uttalelse hvor det opplistes en rekke forhold som må inngå i en konsekvensutredning. Det uttrykkes stor bekymring i forhold til luktplager fra anlegget, da dette eventuelt vil bety en forringelse av bo- og rekreasjonsmiljøet for store deler av Verdal sentrum. Også fra Fylkesmannen og Naturvernforbundet foreligger det uttalelser, der det av hensyn til eventuelle luktproblemer ønskes utredet alternativ lokalisering i god avstand til befolkningskonsentrasjoner.

VURDERING:

Eventuelle luktproblemer fra anlegget vil være en viktig faktor i forbindelse med konsekvensutredningen. Anlegget skal være lukket og lukt skal renses før utslipp, slik at det i forbindelse med den ordinære daglige drift ikke skal forekomme luktproblemer. Ukontrollert utslipp som kan skje i forbindelse med uhell og driftsavbrudd, skal det være operative handlingsplaner for å ta hand om.

Med grunnlag i den bekymring for eventuelle luktproblemer som kommer til uttrykk blant beboerne i sentrum samt usikkerhet om hva som kan skje i forbindelse med uhell, mener kommunen det ikke vil være riktig å plassere dette anlegget så nærme befolkningskonsentrasjoner som Ørin vil være. Kommunen vil i stedet be om at et område ved Ravlo konsekvensutredes som aktuelt lokaliseringalternativ. Dette området ligger i god avstand til nærmeste boligbebyggelse, og eventuelle luktutslipp vil få minimale konsekvenser.

Det aktuelle området ved Ravlo er i dag disponert til landbruk-, natur- og friluftsmål. Det vil derfor være nødvendig med behandling av reguleringsplan, for eventuelt å kunne disponere området til biogassanlegg. Denne planprosess må samordnes med konsekvensutredningen, og tiltakshaver må fremme reguleringsforslag for det aktuelle område. Konsekvensutredning og planforslag bør normalt sendes på høring og legges fram for offentlig ettersyn samtidig. Konsekvensutredningen skal være godkjent før det kan gjøres planvedtak.

TILRÅDING:

Rådmannen tilrår at Plan- og utviklingskomiteen gir slik innstilling til formannskapet og kommunestyret:

Kommunen går bort fra å utrede Ørin som lokaliseringssted for bygging av biogassanlegg.

Kommunen mener at eventuell plassering av biogassanlegg må konsekvensutredes og planbehandles med Ravlo som aktuelt lokaliseringssted.

Verdal, 01.10.2004

Rudolf Holmvik
rådmann

Øivind Holand

SAK NR: 0073/04
SAKSFRAMLEGG

VERDAL KOMMUNE
MØTEBOK

SAKEN BEHANDLES AV:

Saksnr.	Utvalg	
0073/04	PLAN- OG UTVIKLINGSKOMITÈEN	14.10.2004

Møtedato	Arkivsaksnr.	Arkiv	Saksbehandler
14.10.2004	04/01378	G 1/6	Ingolf Dillan

KERSTI HASUND: FRADELINGSSØKNAD 1/6

SAMMENDRAG:

Søker klager over delegert avslag på fradeling av to tomter fra sin eiendom 1/6.

VEDLEGG:

Kart i M 1: 1000 og 1:5000
 Klage over avslag på søknad dat. 30.09.04.

SAKSOPPLYSNINGER:

Kersti Hasund søkte 15.7.04 om å dele fra to tomter.
 Dette ble avslått i delegertsak av 09.09.2004.
 En sakser saksopplysningene fra denne saken:
 ” Kersti Hasund er skilt, og i samband med oppgjøret ble det skrevet kontrakt med hennes daværende mann om at han skulle ha to tomter fra eiendommen.
 Området er ikke regulert og det er heller ikke kommunal kloakk i området.
 I plan- og bygningslovens §66 står følgende:” Før tomt fraskilles eller oppføring av bygning blir satt i gang, skal bortledning av avløpsvann være sikret i samsvar med forurensningsloven”
 Dersom det foreligger særlige grunner, kan eventuell dispensasjon fra Plan- og bygningslovens §66 gis etter samme lovs §7.

VURDERING:

En sakser vurdering fra delegertsaken:
 ” Det at det foreligger utslippsmuligheter til ei tomt er en av de viktigste forutsetningene ved fradelingstillatelse. Å lempe på dette kravet, vil kunne få uante konsekvenser for kommunen. Det vil i mange sammenhenger bli svært vanskelig å nekte fradeling.

Å måtte ta hensyn til en avtale som er inngått mellom private kan også føre til uante konsekvenser, da dette kan utnyttes ved å inngå proforma avtaler for å oppnå delingstillatelse.”

TILRÅDING:

Rådmannen tilrår at Plan- og utviklingskomiteen fatter følgende vedtak:

1. Avslag på søknad om fradeling av to boligtomter fra gnr.1, bnr.6 i Verdal kommune opprettholdes.
2. PLK har vurdert at det ikke er grunnlag for å gi dispensasjon.
3. Saken sendes Fylkesmannen til avgjørelse.

Verdal, 04.10.2004

Øivind Holand
Fagansv. Plan-/miljø

Ingolf Dillan

SAK NR: 0074/04
SAKSFRAMLEGG

VERDAL KOMMUNE
MØTEBOK

SAKEN BEHANDLES AV:

Saksnr.	Utvalg	
0074/04	PLAN- OG UTVIKLINGSKOMITÈEN	14.10.2004

Møtedato	Arkivsaksnr.	Arkiv	Saksbehandler
14.10.2004	98/01785	Q20	Åge Isaksen

TRAFIKKREGULERING I NORDGATA OG JOHANNES BRUNS GATE.

SAMMENDRAG:

For å begrense trafikken i den del av Nordgata og Johannes Bruns gate som nylig er rehabilitert, tilrås det å skilte forbudt for kjøretøy med totalvekt over 2,5 tonn. Skiltmyndighet for den aktuelle regulering er Statens vegvesen.

VEDLEGG:

Skiltplan. dat. 05.10.04

SAKSOPPLYSNINGER:

Det er ønskelig å legge en del begrensninger i trafikken, slik at gatestrekningene oppleves mer som miljøgater. Vi vil derfor foreslå at det i Nordgata på den aktuelle strekningen skiltes forbudt for kjøretøy med totalvekt over 2,5 tonn (Skilt nr. 318.1; Totalvektgrense). Forbudet vil da også gjelde den aktuelle strekningen av Johannes Bruns gate, da denne er skiltet som envegsgate. Dette vil gi mulighet for kjøring med de fleste person- og varebiler, men utelukker kjøring med buss og lastebil. Blåmann og andre lokalbusser som i dag kjører gjennom Nordgata for forbindelse med stasjonen, må da henvises til å kjøre Nordåkeren fra stasjonen og Sørgata inn til stasjonen.

Slik vi kjenner forholdene synes denne regulering ikke å bety vesentlige ulemper for busstrafikken eller annen næringsvirksomhet knyttet til gatestrekningene. Saken er sendt på høring til berørte parter, og det er bedt om eventuelle merknader innen 10. oktober 2004. Merknader som eventuelt kommer inn vil bli framlagt i møte.

TILRÅDING:

Rådmannen tilrår at Plan- og utviklingskomiteen gjør slikt vedtak:

Kommunen tilrår at deler av Nordgata og Johannes Bruns gate skiltes forbudt for kjøretøy med totalvekt over 2,5 tonn (Skilt nr. 318.1; Totalvektgrense) som vist på skiltplan dat. 05.10.04.

Saken oversendes Statens vegvesen for behandling.

Verdal, 05.10.2004

Øivind Holand
Fagansvarlig plan og miljø

Åge Isaksen

SAK NR: 0075/04
SAKSFRAMLEGG

VERDAL KOMMUNE
MØTEBOK

SAKEN BEHANDLES AV:

Saksnr.	Utvalg	
0063/04	DRIFTSKOMITÈEN	13.10.2004
0075/04	PLAN- OG UTVIKLINGSKOMITÈEN	14.10.2004

Møtedato	Arkivsaksnr.	Arkiv	Saksbehandler
14.10.2004	04/01750	BA Vinne barnehage	Aud Grande

**KAPASITETSØKNING I VINNE OG NESS OPPVEKSTOMRÅDE-
 ETABLERING AV ÅPEN BARNEHAGE**

VEDLEGG:

Søknad om å etablere åpen barnehage-tilbud i Vinne og Ness oppvekstområde (utrykt).

SAKSOPPLYSNINGER:

Det foreligger søknad fra virksomhetsleder Bjørn Ness i Vinne og Ness oppvekstområde om å få etablere åpen barnehage-tilbud med i Vinne barnehage.

Virksomhetsleder ser på dette som et viktig element i arbeidet med et helhetlig oppvekstmiljø i oppvekstområdet.

Åpen barnehage er et gratis tilbud til hjemmeværende foreldre/foresatte og andre omsorgspersoner som passer barn på dagtid. Denne type barnehage skiller seg ut fra andre driftsformer ved at barna ikke blir tildelt fast plass i barnehagen. Barna kan komme til barnehagen sammen med en voksenperson, foreldre/foresatte eller annen omsorgsperson, hvor de voksne er en del av bemanningen og tar aktivt del i det daglige arbeidet.

For mange kan denne type tilbud være det eneste sosiale nettverket familien har, og det vil være nettverksbyggende både for barn og voksne.

Tilbudet om åpen barnehage skal gis i lokalene ved Vinne barnehage. Deler av barnehagen vil frigjøres når den faste gruppen har utedager og således gi rom for åpen barnehage.

Det vil dessuten bli lagt vekt på aktiviteter i barnehagens uteområde, i barnehagens lavvo, skolens gymnastikksal samt i idrettslagets klubbhus ved ekstremt dårlig vær.

Åpningstiden vil være 2 dager pr.uke à 3 timer, og vil kunne gi tilbud til 12-13 barn. Åpen barnehage skal drives etter Lov om barnehager med forskrifter og skal finansieres av statstilskuddet.

Statstilskuddet beregnes etter avtalt ukentlig oppholdstid pr.barn, dvs. etter tilbudets ukentlige åpningstid som i dette tilfellet er 6 timer.

Tilbudet vil starte når ordningen er godkjent/vedtatt og vil gjennom hele barnehageåret bli evaluert i forhold til økonomi og opplegg.

Det vil bli tilsatt en førskolelærer i 25% st. som skal ha ansvar for opplegget.

Økonomi:

Inntekter på årsbasis:	Statstilskudd for 13 barn	= <u>kr. 86.710,-</u>
Utgifter på årsbasis:	Lønn førskolelærer inkl. sosiale utgifter	= <u>kr. 79.080,-</u>
	Div. materiell	= <u>kr. 7.630,-</u>

VURDERING:

Med bakgrunn i kommunens stramme økonomi, kan kommunen ikke tilføre ekstra midler til Vinne og Ness oppvekstområde for å gjennomføre denne kapasitetsøkningen.

Virksomhetsleder ved Vinne og Ness oppvekstområde er ansvarlig for at kapasitetsøkningen ved Vinne barnehage ikke påfører kommunen ekstra kostnader.

Det forutsettes at virksomhetsleder følger opp dette.

Dersom det blir overskridelser, må dette dekkes innenfor eget virksomhetsområde.

TILRÅDING:

Rådmannen tilrår at plan- og utviklingskomitèen gjør slikt vedtak:

Plan- og utviklingskomitèen ser positivt på at det etableres tilbud om åpen barnehage i Vinne og Ness oppvekstområde og at kapasiteten ved Vinne barnehage økes med 12-13 nye barnehageplasser.

Verdal, 04.10.2004

Rudolf Holmvik
rådmann

Aud Grande

SAK NR: 0076/04
SAKSFRAMLEGG

VERDAL KOMMUNE
MØTEBOK

SAKEN BEHANDLES AV:

Saksnr.	Utvalg	
0057/04	DRIFTSKOMITÈEN	13.10.2004
0076/04	PLAN- OG UTVIKLINGSKOMITÈEN	14.10.2004
/	ARBEIDSMILJØUTVALGET	18.10.2004
/	FORMANNSKAPET	21.10.2004
/	ADMINISTRASJONSUTVALGET	21.10.2004
/	KOMMUNESTYRET	25.10.2004

Møtedato	Arkivsaksnr.	Arkiv	Saksbehandler
14.10.2004	04/00539	151	Trond Selseth

ØKONOMIPLAN 2005 - 2008

VEDLEGG.

1. Økonomiplan 2005-08.
2. Vedlegg til Økonomiplan 2005-08. (Begge vedleggene er utsendt i egen ekspedisjon)

SAKSOPPLYSNINGER.

Det vises til tidligere utsendte dokument.

Behandlingen av økonomiplanen for perioden 2005-08 er planlagt slik:

- Driftskomiteen 13. oktober
- Plan og utviklingskomiteen 14. oktober.
- Arbeidsmiljøutvalget 18. oktober
- Administrasjonsutvalg og formannskap 21. oktober
- Kommunestyret 25. oktober

Økonomiplan 2005-08 og Budsjett 2005 behandles i år som separate dokument. For informasjonens skyld er det nedenfor satt opp planlagt framdrift i behandlingen av Budsjett 2005.

- Rådmannen presenterer sitt budsjettforslag for formannskapet 4. november
- Arbeidsmiljøutvalget 15. november
- Driftskomiteen 17. november
- Plan og utviklingskomiteen 18. november
- Administrasjonsutval og formannskapet 25. november (Instilling til kommunestyret)
- Kommunestyret 13. desember

TILRÅDING:

Rådmannen tilrår at komiteene/formannskapet innstiller på at kommunestyret gjør slikt vedtak:

Rådmannen forslag til Økonomiplan for perioden 2005-08 vedtas.

Verdal, 06.10.2004

Rudolf Holmvik
rådmann

Trond Selseth

SAK NR: 0077/04
SAKSFRAMLEGG

VERDAL KOMMUNE
MØTEBOK

SAKEN BEHANDLES AV:

Saksnr.	Utvalg	
0077/04	PLAN- OG UTVIKLINGSKOMITÈEN	14.10.2004

Møtedato	Arkivsaksnr.	Arkiv	Saksbehandler
14.10.2004	03/05858	033	Inger Marie Bakken

ANDRE SAKER

Orientering om klagevedtak Ørin Nord.