



**Verdal kommune**  
**Møteinnkalling**

Formannskapetets medlemmer

—  
Det innkalles med dette til følgende møte:

**Utvalg:** Verdal formannskap

**Møtested:** Kommunestyresalen, Verdal Rådhus

**Dato:** 23.11.2006

**Tid:** 10:00. Formannskapet starter etter administrasjonsutvalget.

Evt. forfall, eller inhabilitet i noen av sakene, meldes til rådmannskontoret, tlf. 740 48250 eller på e-post: [line.ertsas@verdal.kommune.no](mailto:line.ertsas@verdal.kommune.no) .

Varamedlemmer møter kun ved særskilt innkalling.

Arbeidsmiljøutvalgets behandling av sak nr. 111/06 vil bli utlagt i møtet.

B-saker og personalsaker behandlet i lukket møte.

Verdal, 17. november 2006

Bjørn Iversen  
ordfører (s)

Sakliste formannskapetets møte 23. november 2006

Saksnr	Innhold
PS 111/06	Budsjett 2007 - Verdal kommune
PS 112/06	Gebyr renovasjon og slamtømming for 2007
PS 113/06	Reviderte vedtekter for eiendomsskattetakster for Verdal kommune
PS 114/06	Vuku Oppvekstsenter byggetrinn 1 - Sluttrapport
PS 115/06	Ørmelen Bo og Helsetun byggetrinn 1 (Bygg A-H) - Sluttrapport
PS 116/06	Oversendelsesforslag - skuddpremieordning
PS 117/06	Trafikksikkerhetsplan Verdal kommune
PS 118/06	Møteplan 2007
PS 119/06	Prosjekt politisk organisering - innstilling fra nedsatt prosjektgruppe
PS 120/06	Verdalsøra ungdomsskole - Oppfølging av brukerundersøkelsen 2006
PS 121/06	Orientering
PS 122/06	B-sak. Verdal kommunes kulturpris 2006
PS 123/06	PE-sak. Tilsetting av kommunalsjef oppvekst. <b>Saken vil bli utdelt i møtet.</b>



**Verdal kommune**  
Sakspapir

**Budsjett 2007 - Verdal kommune**

<b>Saksbehandler:</b> Trond Selseth	<b>Arkivref:</b> 2006/8906 - /
<b>E-post:</b> trond.selseth@innherred-samkommune.no	
<b>Tlf.:</b> 74048212	

Saksordfører: (Ingen)

Utvalg	Møtedato	Saksnr.
Driftskomiteen i Verdal	15.11.2006	55/06
Plan- og utviklingskomiteen i Verdal	16.11.2006	99/06
Verdal arbeidsmiljøutvalg		
Verdal Administrasjonsutvalg	23.11.2006	14/06
Verdal formannskap	23.11.2006	111/06
Verdal kommunestyre		

**Rådmannens tilrår at komiteene/formannskapet innstiller på at kommunestyret gjør slikt vedtak:**

1. Kommunestyret vedtar Budsjett 2007 for Verdal kommune. Kommunestyret vedtar følgende fordeling av budsjett for 2007 på det enkelte virksomhetsområde. Beløpet for den enkelte virksomhet er gitt som netto utgiftsrammer.

	Forslag budsjett 2 007
Skatt på inntekt og formue	-213 346 000
Rammetilskudd	-179 533 000
<b>Sum</b>	<b>-392 879 000</b>
Eiendomsskatt	-13 500 000
Integreringstilskudd flyktninger	-15 500 000
Kompensasjonstilskudd omsorgsboliger	-3 000 000
Kompensasjonstilskudd skoler	-2 000 000
Momskompensasjon	-7 000 000
<b>Sum inntekter</b>	<b>-433 879 000</b>
Renter	20 500 000
Avdrag	22 000 000
<b>Netto kapitalutgifter</b>	<b>42 500 000</b>

Bruk av overskudd	500 000
Inndekning tidl. års underskudd	0
Overføring investeringsregnskapet	0
Avsatt til disposisjonsfond	0
Gjeldssanering Stiklestad	0
Tilskudd og formidlingslån Husbanken	0
<b>Frie inntekter, kapitalutgifter og underskudd</b>	<b>-391 879 000</b>
Reservert bevilgning lønnsoppgjør	8 000 000
Avsatt forebyggende tiltak/frivillighetssentral/HMS	2 000 000
<b>Ramme til fordeling</b>	<b>-381 879 000</b>
Rådmannens stab	16 468 000
<b>Oppvekstområdene</b>	<b>144 930 289</b>
<i>Ressurssenter oppvekst *</i>	<i>28 011 855</i>
<i>Vuku, Games og Volden</i>	<i>25 051 515</i>
<i>Stiklestad og Leksdal</i>	<i>16 833 084</i>
<i>Ørmelen og Verdalsøra</i>	<i>33 633 085</i>
<i>Verdalsøra ungdomsskole</i>	<i>22 635 606</i>
<i>Vinne og Ness</i>	<i>18 765 144</i>
<b>Pleie og omsorg og funksjonshemmede</b>	<b>124 443 767</b>
<i>Vinne pleie- og omsorgsdistrikt</i>	<i>43 850 785</i>
<i>Øra pleie- og omsorgsdistrikt</i>	<i>68 217 392</i>
<i>Vuku pleie- og omsorgsdistrikt</i>	<i>12 375 590</i>
Ressurssenter helse og velferd**	15 745 089
Sosialtjenesten	14 365 369
Kulturtjenesten	10 718 445
Flyktningtjenesten	12 905 312
Teknisk drift	11 223 900
Brann/beredskap	5 211 830
Kirken	5 367 000
<b>Fordelt ramme Verdal</b>	<b>361 379 000</b>
<b>Ramme på tjenesteomr ISK (netto):</b>	<b>20 500 000</b>
<b>Resultat</b>	<b>0</b>

2. Rådmannen får fullmakt til å fordele rammene for 2007 for det enkelte virksomhetsområde på detaljnivå.

3. Kommunestyret vedtar slike investeringer for perioden 2007.

<b>Tiltak</b>	<b>2007</b>
IT-investeringer	2,0
Vuku oppvekstsenter	7,0
Verdalsøra ungdomsskole	0,0
Verdal svømmehall	0,0
Verdalsøra barneskole	9,0
Ørmelen barnehage	4,0

Reinsholm barnehage	14,0
Mindre tiltak på skoler	1,0
Mindre tiltak barnehager	0,5
Rehabilitering av den kommunale bygningsmasse	1,0
Påbygg Verdal bo- og helsetun	0,0
Idretts- og kulturanlegg	1,0
Aula/foaje VVGS	0,0
Kirker/kirkegårder	4,7
Utvikling Stiklestad	0,5
Utvikling sentrum/ Industriområdet	3,0
Ny brannstasjon	0,0
Ny brannbil	3,5
Enøk tiltak	0,5
Utskifting PCB gatelys	1,0
Maskiner	0,3
Kommunale veger	2,0
	3,5
Egenkapitalinnskudd KLP	
<b>Til sammen</b>	<b>58,5</b>

<b>Tiltak</b>	<b>2007</b>
Hovedplan vannforsyning	14,0
Sanering eksisterende kloakk	4,5
Spredd avløp	9,0
Feiebil m/ utstyr	0,0
<b>Til sammen</b>	<b>27,5</b>

Nedenfor vises finansieringen av investeringene. Som det framgår av denne, er det ikke planlagt egenfinansiering for noen av investeringene.

### **Finansiering**

	<b>2007</b>
Totale investeringer	86,0
<b>Finansiering:</b>	
Bruk av lån	79,3
Momspompensasjon barnehage Reinsholm	2,7
Bruk av tilskudd/salg	4,0

4. Låneopptak til finansiering av investeringer settes til kr 79.300.000,-. Rådmannen får i samsvar med kommunens økonomireglement fullmakt til å velge långiver og inngå avtale om rentevilkår/rentebindingsperiode.

5. Ved beregning av skatt legges de maksimale proSENTSATSER til grunn. Marginavsetningen settes til 8%.

Eiendomsskattesatser i medhold av lov om eiendomsskatt av 6. juni 1975 for år 2007 settes til:

På verker og bruk i hele kommunen – kr 6,00 (6 promille), alminnelig eiendomsskatt innenfor kommunens grenser – kr 4,00 (4 promille), for hver kr 1.000 av skattetakstverdien. Det vises til lovens §§ 2, 3, 4, 10 og 11.

6. Kommunale avgifter, egenandeler, leiesatser m.v. og fullmakter vedtas i samsvar med vedlagte oversikt.

For betalingstjenestene vann, kloakk og feiing starter ny gebyrperiode for beregning av selvkost i år 2007 og vil gå over 5 år til og med 2011.

7. Det tas opp inntil 8 mill. kroner i Startlån i år 2007. Vilklårene skal følge Husbankens til enhver tid gjeldende satser.

8. Sosialtjenestens garantiramme for lån i år 2007 settes til 1 mill. kroner, jfr. § 15 Lov om sosiale tjenester.

9. Det er avsatt 8 mill. kroner i budsjettet til dekning av økte lønnsutgifter i 2007 på grunn av kommende lønnsoppgjør. Rådmannen får fullmakt til å fordele disse midlene når disse er avsluttet, samt foreta de nødvendige budsjettmessige justeringer.

10. Kommunestyret delegerer til formannskapet og komiteene å disponere og forvalte de bevilgede midler innenfor sine ansvarsområder. Det forutsettes at dette skjer i samsvar med de forutsetninger/intensjoner som kommunestyret har lagt til grunn ved budsjettbehandlingen for år 2007.

11. Rammen for Innherred samkommune settes til 20.500.000 kroner.

12. Økonomireglementet for Verdal kommune for 2007 vedtas.

## **Saksprotokoll i Driftskomiteen i Verdal - 15.11.2006**

### **BEHANDLING:**

Ass. rådmann Arvid Vada orienterte.

Lederen fremmet følgende forslag til vedtak:

*Rådmannens forslag til Budsjett 2007 tas til orientering.*

Kåre Norum ble innvilget permisjon.

Til stede 7 representanter.

**VEDTAK:**

Rådmannens forslag til Budsjett 2007 tas til orientering.

**Saksprotokoll i Plan- og utviklingskomiteen i Verdal - 16.11.2006****Behandling:**

Ass. rådmann Inger Marie Bakken hadde en kort gjennomgang av budsjettforslaget.

Lederen fremmet følgende forslag til vedtak:

*Plan- og utviklingskomiteen tar rådmannens forslag til Budsjett 2007 til orientering.*

Ved votering ble forslaget enstemmig vedtatt.

**VEDTAK:**

Plan- og utviklingskomiteen tar rådmannens forslag til Budsjett 2007 til orientering.

**Vedlegg:**

1. Rådmannens forslag til Budsjett 2007 med betalingssetser og gebyrer.
2. Forslag til Økonomireglement for 2007.
3. Samlet saksframstilling kontrollutvalgets sak 23/06. Forslag til driftsbudsjett for 2007 for kontroll- og tilsynsarbeidet i Verdal kommune.

Alle vedlegg er utsendt i egen ekspedisjon.

**Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):**

Ingen

**Saksopplysninger:**

Rådmannen la fram sitt forslag til budsjett for 2007 mandag 30. oktober d.å. Forslaget ble da presentert for kommunestyret.

Departementet har utarbeidet forskrift om kommunale årsbudsjetter. Rådmannen har nedenfor kommentert enkelte av paragrafene i forskriften relatert til det framlagt dokument.

Paragraf 1 i Forskrift om kommunale årsbudsjetter stiller krav til obligatoriske oversikter. Budsjettet er utarbeidet ved bruk av regneark. Budsjettet vil når det er vedtatt bli lagt over i kommunens økonomisystem. De obligatoriske oversiktene vil deretter bli utarbeidet.

Paragraf 3 i Forskrift om kommunale årsbudsjetter stiller krav om at kommunen skal vurdere om minstefristen for alminnelig ettersyn som er satt i loven er tilstrekkelig. Kommunen har siden fristen for ettersyn ble utvidet fra 8 til 14 dager brukt den nye fristen. Rådmannen kan ikke se at det er spesielle grunner til å endre denne praksisen ved årets behandling av budsjettet.

Paragraf 6 i Forskrift om kommunale årsbudsjetter stiller krav om redegjørelse for de grunnleggende prinsipper kommunen har nyttet ved framstilling av årsbudsjettet. Fra 2005 ble det en betydelig endring i budsjettarbeidet ved etableringen av Innherred samkommune. Det forslag som nå legges fram er for ”morkommunen” Verdal. I tillegg vil det bli lagt fram et forslag for samkommunestyret når det gjelder de enheter som er tillagt samkommunens ansvar. Dette vil bli behandlet av samkommunestyret i møte 30. november. Kommunestyret vil ved behandlingen av budsjettet for 2007 vedta den totale ramme som stilles til disposisjon for Innherred samkommune.

Når det gjelder selve dokumentet er dette inndelt i følgende 6 kapitler:

1. Innledning
2. Statsbudsjettet
3. Kommunale inntekter
4. Investeringsbudsjett
5. Driftsbudsjett
6. Innherred samkommune

Hovedideen bak disposisjonen er at dokumentet starter med det overordnede nivået for deretter å bli mer detaljert for det enkelte virksomhetsområde.

Som tidligere år er det forutsatt at budsjettet vedtas for det enkelte virksomhetsområde som netto bevilgning. Punkt 1 i rådmannens tilråding viser disse.

Dokumentet er utsendt ved egen utsending.

Det er forutsatt følgende behandling av budsjett 2007:

- Rådmannens budsjettforslag ble presentert for kommunestyret i møte 30. oktober.
- Komiteene behandler forslaget i møter 15. og 16. november.
- Administrasjonsutvalg/Formannskap behandler forslaget i møte 23. november.
- Kommunestyrebehandling i møte 11. desember.
- Møte i arbeidsmiljøutvalget er ikke fastsatt.





**Verdal kommune**  
Sakspapir

**Gebyr renovasjon og slamtømming for 2007**

<b>Saksbehandler:</b> Bård Kotheim <b>E-post:</b> baard.koheim@verdal.kommune.no <b>Tlf.:</b> 74048527	<b>Arkivref:</b> 2006/9386 - /
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------

Saksordfører: (Ingen)

<b>Utvalg</b>	<b>Møtedato</b>	<b>Saksnr.</b>
Verdal formannskap	23.11.2006	112/06
Verdal kommunestyre		

**Rådmannen foreslår at formannskapet innstiller slik ovenfor kommunestyret:**

1. Med hjemmel i forurensningslovens §34 økes ordinert renovasjonsgebyr med 8% fra 2006 til 2007 til kr.2.126,- eks.mva.. Det gis mulighet til differensiering av gebyr i henhold til gjeldende regelverk og satser vedtatt av Innherred Renovasjon.
2. Det vedtas en økning på 6% i prisene for tømming av septiktanker, tette tanker og lignende. (Slamprisene)
3. Verdal kommune tar forbehold om at Innherred Renovasjon Representantskap godkjenner det framlagte forslag til budsjett for selskapet.

**Vedlegg:**

Brev fra Innherred Renovasjon datert 14.11.2006.

**Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):**

Ingen

## **Saksopplysninger:**

### Saken omhandler:

- Fastsetting av renovasjonsgebyr år 2007
- Fastsetting av slamgebyr for 2007

### Generelt:

Styret ved Innherred Renovasjon har i forslag til budsjett for 2007 vedtatt nye gebyrsatser for renovasjon og slamtømming. Kopi av saksdokumenter fra Innherred Renovasjon følger vedlagt.

### Renovasjonsgebyr:

Kommunene må i henhold til forurensningslovens §34 dekke kostnadene med renovasjonsordningen i sin helhet. For Verdal kommune medfører dette at renovasjonsgebyret totalt må dekke inn en kostnad på kr.11.245.600,-. Dette innebærer at standard renovasjonsgebyr økes med 8% fra kr.1.968,- eks.mva. til kr.2.126,- eks.mva. for 2007.

### Slamgebyr:

Innherred Renovasjon foreslår en økning på 6% når det gjelder slampriser. (Tømming av septiktanker og tette tanker)

## **Vurdering:**

Kommunene er pålagt å innføre full kostnadsdekning ved fastsettelse av renovasjonsgebyrene. De framlagte satser i forslag til budsjett er beregnet ut fra full kostnadsdekning over avfallsgebyrene. Økningen av gebyret begrunnes med bygging av nytt Gjenbrukstorg på Ørin i 2007 samt økende avfallsmengder fra husholdningsabonnentene.



**Verdal kommune**  
Sakspapir

**Reviderte vedtekter for eiendomsskattetakster for Verdal kommune**

<b>Saksbehandler:</b> Trond Selseth <b>E-post:</b> trond.selseth@innherred-samkommune.no <b>Tlf.:</b> 74048212	<b>Arkivref:</b> 2006/9342 - /
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------

Saksordfører: (Ingen)

<b>Utvalg</b>	<b>Møtedato</b>	<b>Saksnr.</b>
Verdal formannskap	23.11.2006	113/06
Verdal kommunestyre		

**Rådmannen tilrår at formannskapet innstiller på at kommunestyret gjør slikt vedtak:**

Kommunestyret vedtar vedtektene for eiendomsskattetakster for Verdal kommune. Vedtektene gjøres gjeldende fra 1. januar 2007.

**Vedlegg:**

Vedtekter for eiendomsskattetakster for Verdal kommune.

**Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):**

Nåværende vedtekter for eiendomsskattetakster.

**Saksopplysninger:**

Vedlagt følger reviderte vedtekter for eiendomsskattetakster for Verdal kommune.

I forbindelse med utvidelse av eiendomsskatteområdet til å gjelde hele kommunen, har en funnet det riktig å revidere vedtektene.

En del bestemmelser som lå i de gamle vedtektene er tatt inn i egen sak om utvidelse av eiendomsskatteområdet.

For øvrig er det ingen reell endring i de nye vedtektene.



**Verdal kommune**  
Sakspapir

**Vuku Oppvekstsenter byggetrinn 1 - Sluttrapport**

<b>Saksbehandler:</b> Bård Kotheim <b>E-post:</b> baard.koheim@verdal.kommune.no <b>Tlf.:</b> 74048527	<b>Arkivref:</b> 2005/7765 - /
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------

Saksordfører: (Ingen)

<b>Utvalg</b>	<b>Møtedato</b>	<b>Saksnr.</b>
Driftskomiteen i Verdal	15.11.2006	58/06
Verdal formannskap	23.11.2006	114/06
Verdal kommunestyre		

**Saksprotokoll i Driftskomiteen i Verdal - 15.11.2006**

**BEHANDLING:**

Virksomhetsleder Bård Kotheim orienterte.

Ved votering ble rådmannens tilråding enstemmig vedtatt.

**INNSTILLING:**

1. Sluttrapport for 1.byggetrinn Vuku Oppvekstsenter godkjennes.
2. Overforbruk på kr.1.264.700,- finansieres ved bruk av gjenstående prosjektmidler "Omsorgsboliger Reinsholm" og "Psykiatriboliger Verdal Bo og Helsetun".

**Rådmannens foreslår at driftskomiteen innstiller slik ovenfor formannskap og kommunestyre.**

1. Sluttrapport for 1.byggetrinn Vuku Oppvekstsenter godkjennes.
2. Overforbruk på kr.1.264.700,- finansieres ved bruk av gjenstående prosjektmidler "Omsorgsboliger Reinsholm" og "Psykiatriboliger Verdal Bo og Helsetun".

## Vedlegg:

Utdrag fra sluttrapport/byggeregnskap pr.24.10.06 utarbeidet av RG-Prosjekt A/S for Vuku Oppvekstsenter, byggetrinn 1.

## Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Ingen

## Saksopplysninger:

Saken gjelder sluttrapport/økonomisk rapport for utbygging av Vuku Oppvekstsenter, 1.byggetrinn

Byggearbeidene ved Vuku Oppvekstsenter startet opp vinteren 2004 og ble avsluttet våren 2005.

Følgende aktører deltok i byggeprosessen:

- Byggherre: Verdal kommune
- Byggeledelse: RG-Prosjekt A/S
- Arkitekt: Letnes Arkitektkontor A/S
- Rådgiver byggprosjektering: Planstyring A/S
- Rådgiver VVS: Siv.ing Arnold Gulling
- Rådgiver elektro: Ryjord Nord A/S
- Bygningsmessige hovedentreprise: Innherred Bygg A/S
- Rørentreprise: Sveberg Rør A/S
- Ventilasjon: Ventilasjon og Inneklima A/S
- Elkraftinstallasjoner: Ampere Elektro A/S
- SD-Anlegg: Johnsen Controls A/S

**Vedtatt budsjetttramme for prosjektet var kr.20.000.000,-. Byggeregnskapet viser at byggeoppgaven er gjennomført med en total kostnad på kr.21.264.700,- inkl.mva.**

Byggeregnskapet viser således at prosjekteringsgruppen ikke har lykket med prosjekteringen av bygget. På grunn av at prosjekteringen delvis har gått parallelt med byggingen har man ikke i tilstrekkelig grad hatt oversikt over alle arbeider som måtte til for å ferdigstille bygget. Det har spesielt i ombyggingsfasen dukket opp forhold hvor man har måttet foreta bestillinger på arbeider og investeringer utover det som var planlagt, blant annet utskifting av gulvbelegg, himlinger etc.

Arkitekten har i sitt forprosjekt vedrørende byggesaken gjort det klart at beskrivelsen og tegningene kun omfatter absolutt nødvendige arbeider og at man i planleggingsfasen ikke har tatt med generell oppussing av eksisterende bygg.

Påløpte tilleggsarbeider har vært nødvendige for å kunne overlevere et funksjonelt og presentabelt oppvekstsenter.

### **Vurdering:**

Merforbruk i forhold til opprinnelig budsjett er kr.1.264.700,-.

I 2006 har vi avlagt sluttregnskapet for 2 andre byggeprosjekter. I K-sak 33/06 sluttrapport omsorgsboliger Reinsholm ble det fattet vedtak om å avsette gjenstående prosjektmidler på kr.750.000,- til kapitalfondet. Tilsvarende ble det i K-sak 34/06 sluttrapport for Psykiatriboliger Verdal Bo og Helsetun vedtatt å avsette gjenstående prosjektmidler på kr.600.000,- til kapitalfondet.

Rådmannen foreslår at disse midlene benyttes til å dekke opp merforbruk ved 1.bygetrinn Vuku Oppvekstsenter.



**Verdal kommune**  
Sakspapir

**Ørmelen Bo og Helsetun byggetrinn 1 (Bygg A-H) - Sluttrapport**

<b>Saksbehandler:</b> Bård Kotheim	<b>Arkivref:</b> 2005/6581 - /614
<b>E-post:</b> baard.koheim@verdal.kommune.no	
<b>Tlf.:</b> 74048527	

Saksordfører: (Ingen)

<b>Utvalg</b>	<b>Møtedato</b>	<b>Saksnr.</b>
Driftskomiteen i Verdal	15.11.2006	57/06
Verdal formannskap	23.11.2006	115/06
Verdal kommunestyre		

**Saksprotokoll i Driftskomiteen i Verdal - 15.11.2006**

**BEHANDLING:**

Virksomhetsleder Bård Kotheim orienterte.

Ved votering ble rådmannens tilråding enstemmig vedtatt.

**INNSTILLING:**

1. Sluttrapport/sluttregnskap for byggetrinn 1 Ørmelen Bo og Helsetun godkjennes.
2. Kommunestyret ber om at det fremlegges et samlet sluttregnskap for byggetrinn 1 og byggetrinn 2 Ørmelen Bo og Helsetun så raskt som mulig etter at de siste utomhusarbeidene er avsluttet våren 2007.

**Rådmannens foreslår at driftskomiteen innstiller slik ovenfor formannskap og kommunestyre.**

1. Sluttrapport/sluttregnskap for byggetrinn 1 Ørmelen Bo og Helsetun godkjennes.
2. Kommunestyret ber om at det fremlegges et samlet sluttregnskap for byggetrinn 1 og byggetrinn 2 Ørmelen Bo og Helsetun så raskt som mulig etter at de siste utomhusarbeidene er avsluttet våren 2007.

**Vedlegg:**

- 1 Sluttrapport byggetrinn 1, Ørmelen Bo- og Helsetun



## 2 Sluttregnskap byggetrinn 1, Ørmelen Bo- og Helsetun

### Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Ingen

### Saksopplysninger:

#### SAKSOPPLYSNINGER:

Byggearbeidene har omfattet nybygg av Bygg E, bygg H, Bygg K og ombygging av Bygg A og deler av Bygg D 2.etg.

I tilknytning til eksisterende bygningsmasse er det oppført nytt kjøkken, 10 leiligheter for omsorgstjenesten og 14 nye sykehjemsplasser. Kjøkkenet er forbundet med en glassgang til Bygg A. Eksisterende Bygg A 1.etg blir base for hjemmehjelp, vaktmesterkontor og spiserom for personalet 2.etg. Supplerende funksjoner til fløy E, pårønderom, frisør og lager. Bygg D Ombygging av 7 plasser med 4 plasser for alvorlige syke og med felles oppholdsrom med kjøkkenkrok. Et av rommene benyttes som isolat. I kjeller er det gjennomført mindre arbeider forbundet med ombygging av garderober/omklodning til de ansatte.

Følgende aktører har deltatt i byggeprosessen:

- |                                     |                              |
|-------------------------------------|------------------------------|
| • Byggherre:                        | Verdal kommune               |
| • Byggeledelse:                     | NT-Consult A/S               |
| • Arkitekt:                         | Letnes Arkitektkontor A/S    |
| • Rådgiver byggprosjektering:       | Siv.ing Asbjørn Flasnes A/S  |
| • Rådgiver VVS:                     | Siv.ing Arnold Gulling       |
| • Rådgiver elektro:                 | Ryjord Nord A/S              |
| • Bygningsmessige hovedentrepriser: | Kvernmo A/S                  |
| • Rørentrepriser:                   | Sveberg Rør A/S              |
| • Ventilasjon:                      | Ventilasjon og Inneklima A/S |
| • Elkraftinstallasjoner:            | Semi Elektro A/S             |
| • SD-Anlegg                         | Johansen Controls A/S        |

Byggeprosjektet har vært tilrettelagt med et budsjettmessig økonomisk styringsmål på kr. 47.000.000,- inkl. mva.

Regnskapstallene viser at prosjektet avsluttes med en kostnad på kr. 43.575.539,- inkl. mva. Dette betyr at budsjettet er overholdt med en gjenstående avsatt reserve på kr. 3.424.512,-.

## Vurdering:

Sammenholdt med foreliggende tall i avsluttende "Økonomisk rapport" synes prosjektet økonomisk å være gjennomført på en svært akseptabel måte. Det må også nevnes at selve gjennomføringen av byggeprosessen har gått svært bra, med godt miljø på byggeplass og uten problemer i forhold til gjeldende føringer i forbindelse med fastlagte HMS-arbeider.

Samlet budsjetttramme for byggetrinn 1 og byggetrinn 2 for Ørmelen Bo og Helsetun er i K-sak 73/05 fastsatt til kr.57.971.525,-.

En del av utomhusarbeidene på byggetrinn 1 ble trekt ut av kontrakten for dette byggetrinnet og overført til byggetrinn 2.(Bygg G). Overførte arbeider er anslått til ca.1,0 mill.kr. I tillegg er det bestilt arbeider på anslagsvis kr.300.000,- høsten 2006 for å få oppgradert gammelbygget i henhold til nye brannkrav.

Anslåtte kostnader pr. 07.11.06 for byggetrinn 1 og 2 samlet blir dermed:

- |                                              |                 |
|----------------------------------------------|-----------------|
| • Kostnad byggtrinn 1:                       | Kr.43.575.539,- |
| • Rammekostnad byggetrinn 2. (K-sak 73/05)   | Kr.12.900.000,- |
| • Overførte utomhusarbeider fra byggetrinn 1 | Kr. 1.000.000,- |
| • Brannsikringstiltak:                       | Kr. 300.000,-   |

---

Anslått byggekostnad pr.07.11.06

---

Kr.57.775.539,-

---

Fra det ovenstående har vi pr. dato en reserve på ca. kr.200.000,- totalt samlet for byggetrinn 1 og byggetrinn 2.

Byggetrinn 2 (Bygg G) er nå i slutfasen. Ferdigbefaring vil finne sted i slutten av november. Pr. dato mener byggeleder at prosjektet ligger i henhold til budsjetttrammen på 12.9 mill.kr. De siste arbeidene utomhus (asfaltering mm) vil bli slutført til våren. Samlet regnskap for byggetrinn 1 og 2 vil bli framlagt så snart disse arbeidene er slutført.



**Verdal kommune**  
Sakspapir

**Oversendelsesforslag - skuddpremieordning**

<b>Saksbehandler:</b> Trond Rian <b>E-post:</b> trond.rian@innherred-samkommune.no <b>Tlf.:</b> 74048552	<b>Arkivref:</b> 2006/8517 - /K47
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------

Saksordfører: (Ingen)

Utvalg	Møtedato	Saknr.
Verdal formannskap	23.11.2006	116/06

**Rådmannens forslag til vedtak:**

Formannskapet ser det ikke som aktuelt å søke om en skuddpremieordning. Administrasjonen bes å arbeide videre for å bedre lovlig beskatning gjennom andre virkemidler.

**Vedlegg:**

Ingen

**Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):**

Ingen

**Saksopplysninger:**

Nå sak 113/06 ble behandlet i kommunestyret ble følgende oversendelsesforslag til formannskapet vedtatt:

*”Administrasjonen bes, i samarbeide med faglaga i landbruket, å utarbeide forslag til innføring av en ordning med skuddpremie på lovlig skutte rovdyr i kommunen. ”*

Ut fra debattens utgangspunkt vil rovdyr i denne sammenheng være å betrakte som jerv, gaupe, ulv og bjørn. I praksis har lisensjakten på gaupe de siste år medført en tilstrekkelig effektiv beskatning. En eventuell jakt på ulv vil i vårt fylke normalt være statens ansvar ved SNO. Artene som da gjenstår som aktuelle er jerv og bjørn. Skuddpremieordninger reguleres av **§ 51 i Lov om viltet (skuddpremier)** :

*” Skuddpremie kan bare fastsettes for viltarter som har jakttid og som gjør skade. Fastsettelse av skuddpremie trenger godkjennelse av fylkesmannen eller den han i samråd med direktoratet gir fullmakt.*

*„ Vederlag for felling i henhold til denne lovs § 12 kan fastsettes av departementet.*

Jerv og bjørn har som kjent ikke ordinær jakttid iht viltloven og tilhørende forskrifter.

Følgende sak fra oktober 2006 er å finne på flere nettaviser:

*”Miljøverndepartementet stopper det som er oppfattet som en fordekt skuddpremie på jerv.*

*Indre Namdal regionråd Norges Naturvernforbund (NNV) har dermed fått medhold i sin oppfatning om at det er i strid med viltloven når Indre Namdal regionråd har vedtatt å utbetale kjøregodtgjørelse og tapt arbeidsfortjeneste på inntil 10.000 kroner for hver jerv som blir felt under ordinær lisensjakt i regionen.*

*Miljøverndepartementet har foretatt en tolkning av viltlovens bestemmelser, og skriver i et brev til NNV at Indre Namdal regionråd ikke har adgang til å utbetale godtgjørelse i forbindelse med lisensfelling av jerv. Samtidig opplyser departementet at Direktoratet for naturforvaltning allerede har bedt regionrådet om å omgjøre sitt vedtak.”*

### **Vurdering:**

Med utgangspunkt i lovverket og den omtalte sak fra Namdal så vurderer rådmannen det som helt urealistisk å få godkjent en søknad om skuddpremieordning. I noen kretser vil dessuten en slik søknad evne å svekke omdømmet til kommunen som seriøs aktør i rovviltspørsmål. Jakt på bjørn/jerv er i utgangspunktet svært krevende. Det vil være uheldig jaktetisk om økonomiske motiv skulle mistenkes å være styrende for vurdering av skuddsjanser.

Slik rådmannen ser det er en bedre tjent på å legge ressursene i kompetanseheving og metodeutvikling av jaktformer. Det tas konkrete initiativ i denne retning gjennom et planlagt møte med Fylkesmannen/SNO i november.



**Verdal kommune**  
Sakspapir

**Trafikksikkerhetsplan Verdal kommune**

<b>Saksbehandler:</b> Åge Isaksen <b>E-post:</b> aage.isaksen@innherred-samkommune.no <b>Tlf.:</b> 74048519	<b>Arkivref:</b> 2005/5026 - /Q80
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------

Saksordfører: (Ingen)

Utvalg	Møtedato	Saksnr.
Plan- og utviklingskomiteen i Verdal	16.11.2006	91/06
Verdal formannskap	23.11.2006	117/06
Verdal kommunestyre		

**Saksprotokoll i Plan- og utviklingskomiteen i Verdal - 16.11.2006**

**BEHANDLING:**

Rådmannen la fram endret tilråding til pkt. 2 som følger:

*Det opprettes egen budsjettpost for kommunalt trafikksikkerhetsarbeid med bevilgning på kr. 500.000 fra år 2008.*

H v/Knut Snorre Sandnes fremmet følgende alternative forslag til pkt. 2:

*Det opprettes egen budsjettpost for kommunalt trafikksikkerhetsarbeid med bevilgning på kr. 500.000 fra år 2007.*

Det ble votert punktvis med følgende resultat:

Pkt. 1 – Enstemmig vedtatt

Pkt. 2 – Ved alternativ votering mellom rådmannens endrede tilråding og forslaget fra H v/Knut S. Sandnes ble forslaget fra H v/Knut S. Sandnes vedtatt med 6 stemmer. 2 stemmer ble avgitt for rådmannens endrede tilråding.

Pkt. 3: Enstemmig vedtatt.

**INNSTILLING:**

1. Trafikksikkerhetsplanen for Verdal kommune 2007 – 2010 vedtas lagt til grunn for kommunens arbeid med trafikksikkerhetssaker.
2. Det opprettes egen budsjettpost for kommunalt trafikksikkerhetsarbeid med bevilgning på kr. 500.000 fra år 2007.
3. Kommunen vedtar å prioritere gang- og sykkelveg langs fylkesveg 173, Ydsekorsen – Fleskhus foran gang- og sykkelveg langs fylkesveg 167, Bakketun – Minsås.

### **Rådmannen tilrår at plan- og utviklingskomiteen gjør slik innstilling til formannskapet:**

1. Trafikksikkerhetsplanen for Verdal kommune 2007 – 2010 vedtas lagt til grunn for kommunens arbeid med trafikksikkerhetssaker.
2. Det opprettes egen budsjettpost for kommunalt trafikksikkerhetsarbeid med bevilgning på kr. 500.000 fra år 2007.
3. Kommunen vedtar å prioritere gang- og sykkelveg langs fylkesveg 173, Ydsekorsen – Fleskhus foran gang- og sykkelveg langs fylkesveg 167, Bakketun – Minsås.

### **Vedlegg:**

Trafikksikkerhetsplan for Verdal kommune 2007 – 2010, rev 02.11.2006.

### **Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):**

17 stk. uttalelser

### **Saksopplysninger:**

Kommunens trafikksikkerhetsplan er sist behandlet og vedtatt av kommunestyret i 1998. Det har nå vært et stort behov for å få revidert planen, slik at den framstår som et oppdatert og nyttig verktøy i arbeidet med å forbedre trafikksikkerheten. Plan- og utviklingskomiteen oppnevnte i møte den 12.05.05 et utvalg som har hatt i oppdrag å gjennomføre denne planrevisjonen.

Som grunnlag for planarbeidet er det foretatt registreringer av trafikkfarlige forhold, der spesielt oppvekstområdene og velforeningene er bedt om å komme med innspill. Dette sammen med de registreringer som ble gjennomført i forbindelse med planen fra 1998, har bidratt til mange ønsker om tiltak som bør gjennomføres. Hvilke tiltak som skal prioriteres har vært en vanskelig oppgave, og ulykkessituasjonen gir ikke noe entydig svar på dette. I planen er det imidlertid valgt å peke ut endel satsningsområder/delmål, som det synes viktig å konsentrere trafikksikkerhetsarbeidet om. Dette gjelder følgende forhold:

- **Organisering av kommunens trafikksikkerhetsarbeid må avklares, og trafikksikkerhetsarbeidet må gis en mer forpliktende posisjon med hensyn til ressursbruk.**

- **Opplæring i trafikkadferd må forbedres for alle aldersgrupper.**
- **Bruken av sikringsutstyr må forbedres for alle trafikantgrupper.**
- **Trafikkfarlige steder på vegnettet må utbedres, og spesielt skal barn og unge ha en trygg og trafikksikker atkomst til barnehage, skole og fritidsaktiviteter i nærmiljøet.**

*Tiltak knyttet til disse satsningsområder vil forhåpentligvis bidra til at antall skadde og drepte i trafikken reduseres i forhold til dagens nivå. Planen legger også til grunn den nasjonale og regionale visjon, om at det i framtiden ikke skal forekomme trafikkulykker som fører til død eller livsvarig skade (nullvisjonen).*

*Det legges opp til at handlingsprogrammet for fysiske tiltak på vegnettet og skoleskyssordningen for trafikkfarlig veg skal evalueres årlig, slik at det fortløpende kan oppsummeres hva som er gjort samt prioriteres nye aktuelle tiltak. Evalueringen må da ligge som grunnlag for de årlige budsjettarbeider. Selve planen revideres hvert fjerde år, og det legges da opp til utstrakt medvirkning fra lokalmiljøene.*

#### **Høring:**

Plan- og utviklingskomiteen har behandlet høringsforslaget i møte den 29.06.06, og vedtatt at det sendes på høring. Nedenfor er det gitt sammendrag av og kommentarer til innkomne uttalelser.

#### FAU Ness (innspill dat 18.05.06).

Ønsker at det bygges gang- og sykkelveg langs riksveg 72 på strekningen Gravin til Finnmyra. Dette er en vegstrekning med svingete og lang bakke der fartsgrensen er 80 km/t. Det er mye tungtransport av kalk, tømmer og flis, og enkelte transporter går hele døgnet. Bygging av gang- og sykkelveg bør kunne kombineres med vann-/kloakkarbeider som pågår langs strekningen. Det bor 24 barn under 16 år langs denne strekningen og 20 av disse er under 11 år. Selv om de har skoleskyss er det mye ferdsel langs vegen i forbindelse med fritidsaktiviteter. For Ness oppvekstområde er det også ønskelig at det bygges gang- og sykkelveg langs riksveg 72 på strekningen Kålasvingen til Sundbykorsen.

#### *Kommentar.*

*Bygging av gang- og sykkelveger langs riksveger er Statens vegvesen sitt ansvar, og prioriteringer her blir fortløpende gjort med grunnlag i innspill fra kommunene. Kommunen har ikke tidligere ført opp noen av de omsøkte strekninger langs riksveg 72 på sin prioriteringsliste. I Trafikksikkerhetsplanen er de nå oppført uprioritert som andre registrerte ønsker om tiltak.*

*Vi er av den oppfatning at ønskene her ikke kan resultere i omprioritering av kommunens allerede prioriterte tiltak langs riksveger, slik det framgår av Trafikksikkerhetsplanen kap. 10.3.*

Trones Vel, dat. 24.07.06.

På grunn av økt trafikk i forbindelse med golfanlegget ønskes det oppsatt skilt "Barn leker" på Sørskagvegen, samt skilt om at dette området er 30 – sone. I tillegg bes det om at det bygges fartshump på veien, og at registrerte ønsker fra Trones Vel blir satt på prioritert liste i Trafikksikkerhetsplanen.

*Kommentar.*

*Det offentlige trafikkskilt "Barn" skal kun brukes i forbindelse med anlegg for barn, som skole, barnehager og lekeplasser. Skiltet skal ikke brukes på en måte som virker til legalisering av lek på eller ved veien. Med grunnlag i dette mener vi det her ikke vil være aktuelt å sette opp dette skiltet. Sørskagvegen på den aktuelle strekningen fra Tronesvegen og forbi golfanlegget er skiltet med fartsgrensesone 30 km/t. Eventuell bygging av fartshump må prioriteres på grunnlag av registrert trafikkmengde og fart. Tiltaket vil derfor i denne omgang bli oppført som registrert ønske. Med hensyn til øvrige registrerte ønsker vil det årlig bli foretatt en gjennomgang av disse for eventuelt oppføring på prioritert liste.*

Oddvar Lyng dat. 10.07.06.

Har som leder i Verdal idrettsråd kunnskap om at det i forbindelse med idrettsarrangement gjennomføres transporter av ulik kvalitet. Ønsker i den forbindelse samarbeid mellom idrettslagene og trafikksikkerhetsutvalget om hvordan transporten bør foregå og aktuelle tiltak i den sammenheng.

Som beboer i Lyngsgrenda er det gjennom flere år registrert en økende trafikk med stor fart på riksvegen. Her er det mange barn som må bruke veien som atkomst til fritidsaktiviteter. Ønsker derfor at det her skiltes med fartsgrense 60 km/t, og at trafikksikkerhetsutvalget er behjelpelig med å få dette vurdert.

*Kommentar.*

*Samarbeid om å etablere gode transportløsninger i forbindelse med idrettsarrangement tas inn som tiltak under kap. 5.2 – opplæring i trafikkadferd må forbedres for alle aldersgrupper. Her vil det også være aktuelt å samarbeide med Trygg Trafikk. Spørsmålet om redusert fartsgrense på riksveg 757 ved Lyng oversendes til Statens vegvesen.*

Statens vegvesen dat. 10.08.06.

Problembeskrivelsen eller nåsituasjonen bør bli mer omfangsrik. Hva med evaluering av tidligere plan? Målene bør beskrive ny tilstand (tilstandsmål). For å sette slike mål, trengs en god oversikt over dagens tilstand.

Ansvar for de enkelte tiltak bør bli mer konkrete, gjerne en navngitt person eller en lederfunksjon. Prioritering av tiltak bør med fordel rangeres etter effekt. Helseetaten har et betydelig ansvar og bør inngå i den foreslåtte gruppen.



Når det gjelder opplæring i trafikkatferd og bruk av sikringsutstyr, er det viktig å være konkret på hva som skal oppnås og hvilke tiltak som skal gjennomføres. Hva de skal lære, hvordan dette skal gjøres, hvem skal gjøre jobben, hva det vil koste osv. (se håndbok 209). Tiltak på riks- og fylkesveger bør med fordel drøftes med Statens vegvesen før planen vedtas.

*Kommentar.*

*Evaluering av tidligere plan vil være vanskelig, da den er av eldre dato og ikke fulgt opp godt nok. Er enig i at tilstandsmål ville vært bedre målbare, og vil følge opp dette i forbindelse med revisjon. Flere av tiltakene må bearbeides videre før de iverksettes, og dette vil være et arbeid det kommunale trafikksikkerhetsutvalget må ta fatt i.*

Svenn Magne Wigen, dat. 14.08.06.

Er beboer ved fylkesveg 167 og på strekningen Bakketun – Minsås foregår det uforsvarlig kjøring med høye hastigheter, noe som gjør det livsfarlig å ferdes til fots eller med sykkel. Strekningen er i dag skiltet med fartsgrense 70 km/t, og det er søkt vegvesenet om å få den redusert til 60 km/t. Dette er imidlertid ikke tilstrekkelig for å ivareta sikkerheten, og det anmodes derfor om at det her prioriteres utbygging av gang- og sykkelveg så snart som mulig.

*Kommentar.*

*Kommunen har i forbindelse med behandling av Fylkesvegplanen i 2004, prioritert denne gang- og sykkelvegen på 2. plass etter gang- og sykkelveg langs fylkesveg 173 Nordgata – Verdalsøra skoler som nå er ferdig bygget. I Fylkesvegplanen for 2006 – 2009 er prosjektet prioritert på 8. plass av gang- og sykkelvegprosjekt i fylket. I forbindelse med Trafikksikkerhetsplanen har vi kommet til det forslag at denne gang- og sykkelvegen må bytte plass med gang- og sykkelveg langs fylkesveg 173 Ydsekorsen – Fleskhus. Dette begrunnes med at det langs fylkesveg 173 er betydelig mer trafikk med en høyere andel gjennomgangstrafikk. Kommunen skal dessuten bygge ut vann- og avløpsanlegg fram til Leklemsåsen i løpet av 2007 – 2008, og det vil da være mest praktisk å få bygget gang- og sykkelvegen samtidig med dette. Denne omrokering må presiseres som eget vedtak ved behandling av planen.*

Bergshaugen Velforening, dat. 15.08.06.

Kryss mellom gang- og sykkelveg fra Bergshaugen og Granittvegen oppleves farlig, og det opphøyde gangfelt bør heves og males/merkes som gangfelt. Det bør markeres et tydelig skille mellom gangvegen og parkeringsplassen i Granittvegen. Fartshumpene i Bergshaugen må markeres slik at trafikantene gjøres oppmerksom på plasseringen. Det bør planlegges en bedre gangforbindelse fra Vestberget enn dagens løsning. Adkomst til E6 sørøver fra riksveg 72 blir stadig farligere, og det er nødvendig med tiltak her. Det er også ønskelig med gang- og sykkelveg langs riksveg 72 mellom Vinne og Ness skoler, slik at oppvekstområdet kunne fungere mer som en enhet.

*Kommentar.*

*Maling/merking av gangfelt, fartshumper og skille mellom parkering og gang- og sykkelveg vil bli gjennomført fortløpende så snart det kan innpasses i kommunens driftsprogram. Gangforbindelse fra Vestberget forutsettes løst ved å bruke hovedgangvegen som starter i Tullet, selv om dette betyr en omkrok på 100 – 150 meter. For å bedre forholdene her vil det på sikt bli arbeidet for å få bygd fortau langs Bergshaugvegen fra Vestberget til Baglanvegen. Dette prosjekt oppføres som uprioritert ønske om tiltak. Innkjøring på E6 fra rv 72 kan i perioder med mye trafikk være problematisk. Vi har dette krysset oppført som tiltak det er behov for å få gjort noe med, men Statens vegvesen har ikke satt det på prioritert liste. Gang- og sykkelveg mellom Vinne og Ness har vi med som uprioritert ønske om tiltak. Det viktigste må i første omgang være å få bygget gang- og sykkelveger i nærområdene til skolene.*

Det kommunale råd for funksjonshemmede, dat. 31. 08.06.

Det kommunale råd for funksjonshemmede bør være representert med en av brukerrepresentantene i et kommunalt trafikksikkerhetsutvalg (KTU).

Rådmannskontoret bør være representert ved en ansatt med ansvar for skole- og barnehagesaker, ikke bare skolesaker i KTU.

Prosjektleder for prosjektet Universell utforming bør knyttes til KTU i prosjektperioden.

For øvrig synes Rådet at høringsforslaget til trafikksikkerhetsplan er et godt dokument.

*Kommentar.*

*De brukerinteresser rådet for funksjonshemmede påpeker er viktige samarbeidsparter i trafikksikkerhetsarbeidet, og dette vil også være tilfelle for flere interesseområder.*

*Det vil ikke være praktisk mulig at et kommunalt trafikksikkerhetsutvalg skal ha medlemmer for alle interesseområder. Dette må løses ved at trafikksikkerhetsutvalget bruker de respektive interesseområdene som konsultative medlemmer i de aktuelle saker. I beskrivelsen av kommunalt trafikksikkerhetsutvalg tas med at rådmannskontoret deltar med representant for barnehage- og skolesaker.*

Eldrerådet, dat. 18.08.06.

Eldrerådet slutter seg til forslaget til Trafikksikkerhetsplan 2007 – 2010.

Trygg Trafikk, dat. 13.09.06.

Ser meget positivt på at det etableres et eget kommunalt trafikksikkerhetsutvalg. For å sikre at trafikkopplæring i barnehager og skoler blir best mulig ivaretatt, foreslås det at utvalget blir representert med en person fra denne sektor. Planen viser til viktigheten med opplæring og informasjon for alle trafikantgrupper, og dette bør synliggjøres noe mer. Grunnskolens nye læreplan ”Kunnskapsløftet” har klare kunnskapsmål, og det bør settes som mål at alle barne- og ungdomsskoler utarbeider planer for trafikkopplæring gjennom hele skoleløpet. Idrettsungdom er en viktig gruppe i trafikksikkerhetsarbeidet, og foreslår at det tas inn tiltak også mot denne gruppen.

Trygg Trafikk kan være behjelpelig med bistand i det videre arbeidet så langt det er mulig.

*Kommentar.*

*Det er forutsatt at representant fra rådmannen som har ansvar for barnehage- og skolesaker skal delta i utvalget. Gjennom videre bearbeiding av tiltakene vil det bli konkretisert nærmere på måloppnåelse. Forhold omkring idrettsungdommens transport i forbindelse med arrangement er tatt med som nytt tiltak.*

Vuku Velforening, dat. 25.09.06.

Følgende tiltak må prioriteres på kommuneveger:

Asfaltering av Skolemestervegen som er i meget dårlig forfatning og trafikkfarlig. Avkjøring til idrettsplassen/kommunal parkeringsplass er meget uoversiktlig. Ved avkjørsel til Moanvegen er det et nedsenket kummelokk som representerer trafikkfare.

Følgende tiltak må prioriteres på riksveger:

Gang- og sykkelveg gjennom Vuku sentrum må prioriteres høyere. Vuku oppvekstsenter har i alt ca 450 barn og unge som bruker sentrum i ulike sammenhenger, både i skoletiden og på fritiden. Det må legges opp til at gang- og sykkelvegen kan bygges sammenhengende mellom kryss med Leirådalsvegen og Holmsbrua. Vuku som kommunens andre sentrum fortjener med sin store aktivitet en høyere prioritering.

Er kjent med at det vurderes nye brukar på Østnes bru, og i den sammenheng må brua utvides slik at den får bredere kjørebane sammen med egen gangbane.

*Kommentar.*

*Asfaltering av Skolemestervegen føres opp som andre uprioriterte ønsker om tiltak. Utbedring av avkjørsel til idrettsplassen gjennomføres så snart det kan innpasses i kommunens driftsprogram. Tilpassing av kummelokk ved Moanvegen er utført. Gang- og sykkelveg i Vuku sentrum står nå som prioritet nr 3 blant gang- og sykkevegprosjekt langs riksveger, etter rv. 759 Valum – Hallem og rv. 757 Havnevegen. Med bakgrunn i at det er gjennomført endel midlertidige tiltak i Vuku (oppøyde gangfelt og gangveg ved kirka), finner vi ikke grunnlag for å endre på den foreslåtte prioriteringen. Når Østnes bru eventuelt utbedres, må det vurderes både utvidelse av kjørebane og en egen gangbane. Egen gangbane bør imidlertid prioriteres.*

Ungdomsrådet, dat. 26.09.06.

Ungdomsrådet er svært glad for at trafikksikkerhetsplanen nå revideres og at det settes fokus på trafikksikkerhetsarbeid i Verdal kommune. Rådet er også glad for at en barn- og ungerepresentant blir med i det foreslåtte trafikksikkerhetsutvalg (KTU). Ungdomsrådet gir sin støtte til forslaget til Trafikksikkerhetsplan 2007-2010.

Ørmelen skole, dat. 04.10.06, FAU v/Ørmelen skole dat. 04.10.06 og Elevrådet dat. 29.09.06.

Skolen har gjennom mange år ønsket å gjøre noe med ankomsten til skolen. Både gående, syklende og biler må gjennom samme innkjørsel til skolen. Dette medfører stor risiko for ulykker. Det foreslås derfor opprettelse av busslomme og en liten rundkjøring i tilknytning adkomsten. Dette kan enkelt gjøres ved at gjerdet flyttes nærmere sykkelstativet. I tillegg bør belysningen ved hovedinnkjørselen forbedres. Skolen vurderer også å iverksette strakstiltak for å hindre ulykker ved skolen.

*Kommentar.*

*Vi er av den oppfatning at problemene her må forsøkes løst med minst mulig biltrafikk inn på skolegården. Det må etableres rutiner der bussene stanser vest for avkjørsel til skolen, og foreldrekjøring stanser øst for avkjørselen. Det tas opp drøftinger med skolen om dette.*

Haugsgropa velforening.

Det er stor trafikk og høy hastighet på riksvegen forbi Kirkehaug, og det er mange som må krysse vegen for å komme på gangvegen til Stiklestad skole og til Brinken/Haug. Vegen må også krysses i forbindelse med busstransport. Ønsker å få opphøyd gangfelt og mer skilting i forbindelse med dette gangfeltet.

*Kommentar.*

*Eventuelle tiltak her må drøftes nærmere med Statens vegvesen.*

Ørmelen Vel, dat. 28.09.06.

Avkjørsel til bussholdeplass ved Ørmelen bo- og helsetun bør stenges for all annen trafikk enn busser. Gjennomkjøringen her skaper mange trafikkfarlige situasjoner for både biler, fotgjengere og syklistene. Skiltingen på Ørmelen er dessuten svært mangelfull. Velforeningen foreslår at det settes opp et info-skilt med kart på bussholdeplassen ved Ørmelen bo- og helsetun.

*Kommentar.*

*Eventuelle tiltak i forbindelse med bussholdeplassen må vurderes nærmere. Kun skilting for å hindre gjennomkjøring av annen trafikk enn busser, synes ikke å gi tilfredsstillende effekt. Gatnavnsskilting bør gi god nok informasjon for å finne fram på Ørmelen, og kommunen vil prioritere at denne til enhver tid er på plass.*

Fylkets trafikksikkerhetsutvalg, dat. 19.10.06.

Målene bør beskrive ny tilstand. For å sette slike mål, trengs en god oversikt over dagens tilstand. Ansvar for de enkelte tiltak bør bli mer konkrete, gjerne en navngitt person eller en lederfunksjon.

Prioritering av tiltak bør rangeres etter effekt.

Helseetaten har et ansvar og bør gå inn i den foreslåtte gruppen.

Når det gjelder opplæring i trafikkatferd og bruk av sikringsutstyr, er det viktig å være konkret på hva som skal oppnås og hvilke tiltak som skal gjennomføres. Hva de skal lære, hvordan dette skal gjøres, hvem som skal gjøre jobben, hva det vil koste m.m.

*Kommentar.*

*Er enig i at tilstandsmål ville vært bedre målbare, og vil følge opp dette i forbindelse med revisjon. Flere av tiltakene må bearbeides videre før de iverksettes, og dette vil være et arbeid det kommunale trafikksikkerhetsutvalget må ta fatt i.*

#### **Endringer etter høring:**

- Fartshumper i Sørskogvegen registreres som ønsket tiltak.
- Etablering av gode transportløsninger i forbindelse med idrettsarrangement tas inn som tiltak under kap. 5.2.
- Fortau langs Bergshaugvegen fra Vestberget til Baglanvegen oppføres som ønsket tiltak.
- I kommunalt trafikksikkerhetsutvalg deltar rådmannskontoret med representant for barnehage- og skolesaker.
- Asfaltering av Skolemestervegen føres opp som ønsket tiltak.

#### **Vurdering:**

Trafikksikkerhetsplanen synes å kunne bli et godt verktøy for kommunens arbeid med trafikksikkerhetsoppgaver i perioden 2007 – 2010. Mange av tiltakene i planen omfatter et bredt spekter av kommunens organisasjon. Det vil være viktig å få satt fokus på de oppgaver som skal gjennomføres, og at dette arbeidet ansvarliggjøres der det hører hjemme i organisasjonen. For at trafikksikkerhetsarbeidet skal bli mer målrettet er det dessuten viktig med årlige evalueringer og prioriteringer.

Pådriver i dette arbeidet vil være et kommunalt trafikksikkerhetsutvalg, som kan bidra med samordning og tilrettelegging av aktuelle arbeidsoppgaver. Videre må det i kommunens organisasjon øremerkes minimum 50 % stilling, som kan arbeide med trafikksaker. Dagens situasjon er at disse saker ikke blir prioritert godt nok på grunn av manglende kapasitet. For å synliggjøre kommunens satsing på trafikksikkerhetsarbeidet, vil det dessuten være et viktig budskap at dette arbeidet prioriteres med en egen budsjettpost. Disse oppgaver er det viktig å få på plass så snart som mulig.



**Verdal kommune**  
Sakspapir

**Møteplan 2007**

<b>Saksbehandler:</b> Line Therese Ertsås <b>E-post:</b> line.ertsas@verdal.kommune.no <b>Tlf.:</b> 74048250	<b>Arkivref:</b> 2006/8903 - /
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------

Saksordfører: (Ingen)

<b>Utvalg</b>	<b>Møtedato</b>	<b>Saksnr.</b>
Driftskomiteen i Verdal	15.11.2006	63/06
Plan- og utviklingskomiteen i Verdal	16.11.2006	98/06
Verdal formannskap	23.11.2006	118/06
Verdal kommunestyre		

**Rådmannen tilrår at formannskapet innstiller på at kommunestyret gjør slikt vedtak:**

Kommunestyret vedtar administrasjonens forslag til møteplan for komiteene, administrasjonsutvalget, formannskapet og kommunestyret for året 2007.

**Saksprotokoll i Driftskomiteen i Verdal - 15.11.2006**

**BEHANDLING:**

Ved votering ble rådmannens tilråding enstemmig vedtatt.

**VEDTAK:**

Kommunestyret vedtar administrasjonens forslag til møteplan for komiteene, administrasjonsutvalget, formannskapet og kommunestyret for året 2007.

**Saksprotokoll i Plan- og utviklingskomiteen i Verdal - 16.11.2006**

**Behandling:**

Ved votering ble rådmannens tilråding enstemmig vedtatt.

**VEDTAK:**

Kommunestyret vedtar administrasjonens forslag til møteplan for komiteene, administrasjonsutvalget, formannskapet og kommunestyret for året 2007.

### **Vedlegg:**

Forslag til møteplan.

### **Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):**

Ingen

### **Saksopplysninger:**

I arbeidet med møteplan er det tatt hensyn til at torsdag som hovedregel er møtedag for formannskapet og mandag for kommunestyret. Ellers har en ut fra administrative hensyn fordelt møtene på tirsdag og onsdag for henholdsvis plan- og utviklingskomiteen og driftskomiteen.

Det er også tatt hensyn til at det skal være mulig å sende ut innstillinger fra komiteene/formannskapet til kommunestyret. Dette for å slippe å legge ut innstillinger i kommunestyremøtet.

Møtedag for plan- og utviklingskomiteen er flyttet fra torsdag til tirsdag for å få møteplanen til å gå opp i forhold til formannskapet, kommunestyret og møter i fylkestinget. En annen endring er at vi har foreslått å holde komitemøter samme uke som formannskapet. Dette kan medføre utlegging av innstillinger fra komiteene til formannskapet, men for å få det til å gå opp i forhold til andre møter, administrative hensyn og slippe å legge ut innstillinger i kommunestyret så er dette foreslått for år 2007.



**Verdal kommune**  
Sakspapir

**Prosjekt politisk organisering - innstilling fra nedsatt prosjektgruppe**

<b>Saksbehandler:</b> Line Therese Ertsås <b>E-post:</b> line.ertsas@verdal.kommune.no <b>Tlf.:</b> 74048250	<b>Arkivref:</b> 2006/317 - /033
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------

Saksordfører: (Ingen)

<b>Utvalg</b>	<b>Møtedato</b>	<b>Saksnr.</b>
Driftskomiteen i Verdal	11.10.2006	54/06
Plan- og utviklingskomiteen i Verdal	16.11.2006	97/06
Verdal formannskap	23.11.2006	119/06
Verdal kommunestyre		
Driftskomiteen i Verdal	15.11.2006	65/06

**Saksprotokoll i Driftskomiteen i Verdal - 11.10.2006**

**BEHANDLING:**

SV v/Lars Børre Hallem fremmet følgende forslag:  
”Saken utsettes.”

Ved votering ble forslaget enstemmig vedtatt.

**VEDTAK:**

Saken utsettes.

**Saksprotokoll i Driftskomiteen i Verdal - 15.11.2006**

**BEHANDLING:**

Lederen fremmet følgende forslag til vedtak:

*Driftskomiteen slutter seg til forslaget fra nedsatt arbeidsgruppe.*

**VEDTAK:**

Driftskomiteen slutter seg til forslaget fra nedsatt arbeidsgruppe.



## **Saksprotokoll i Plan- og utviklingskomiteen i Verdal - 16.11.2006**

### **Behandling:**

Lederen fremmet følgende forslag til vedtak:

*Plan- og utviklingskomiteen slutter seg til innstillingen fra nedsatt prosjektgruppe.*

Ved votering ble forslaget enstemmig vedtatt.

### **VEDTAK:**

Plan- og utviklingskomiteen slutter seg til innstillingen fra nedsatt prosjektgruppe.

### **Vedlegg:**

Innstilling fra prosjektgruppe – politisk organisering.

### **Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):**

Ingen

### **Saksopplysninger:**

Fra 01.01.02 ble det opprettet 46 selvstendige virksomhetsområder i Verdal kommune samtidig som den gamle etatsstrukturen ble beholdt. Årsaken til dette var kommunens vanskelige økonomiske situasjon gjennom akkumulerte underskudd over flere år, som gjorde at kommunen også var underlagt særskilt tilsyn fra fylkesmannen.

I mai 2002 ble prosjektet ”Ny struktur” startet opp med ambisjon om bl.a. å avvikle etatene fra 01.01.03, redusere antall virksomhetsområder og tilpasse bemanningen i rådhusadministrasjonen.

Det har hele tiden vært forutsatt at omorganiseringen skulle evalueres. Evalueringen ble utført i oktober 2005 av Via Vassli v/Oddbjørn Vassli. Som rådgiver i KPMG deltok han noe i den innledende fasen av omstillingsarbeidet i Verdal kommune, men var ikke med i prosjektet ”Ny struktur”. Evalueringen ble gjennomført i form av dokumentstudier og intervju med ca 35 folkevalgte, ledere, tillitsvalgte og ansatte i kommunen. Dessuten ble det opprettet en epostkanal til konsulenten for ansatte som ville gi direkte innspill.

Evalueringen omfattet ikke de tjenesteområder som er overført til Innherred samkommune.

Det framgår bl.a. i evalueringsrapporten at den politiske styringsmodellen preges av problemer med å finne rollen til driftskomiteen – både i forhold til plan- og utviklingskomiteen, formannskapet og rådmannens myndighetsområde.

Verdal kommunestyre behandlet i møte den 12.12.05 oppfølging av rapporten og fattet bl.a. slikt vedtak:

”Det nedsettes en prosjektgruppe med følgende medlemmer:  
Svein J. Svensson, leder, Trude Holm, Berit Musum, Lennart Johansson og Bjørn Aarstad. Sekretærfunksjonen ivaretas av førstesekretær Line Ertsås.

Mandat:

Foreta en brei gjennomgang av driftskomiteens rolle og oppgaver herunder forholdet til brukergruppene og grensesnitt driftskomite-formannskap.”

Prosjektgruppen har hatt 5 møter og avleverte den 19. april 2006 innstilling til rådmannen.

Saken legges med dette fram til politisk behandling.



**Verdal kommune**  
Sakspapir

**Verdalsøra ungdomsskole - Oppfølging av brukerundersøkelsen 2006**

<b>Saksbehandler:</b> Arvid Vada <b>E-post:</b> arvid.vada@verdal.kommune.no <b>Tlf.:</b> 74048290	<b>Arkivref:</b> 2006/5860 - /
----------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------

Saksordfører: (Ingen)

Utvalg	Møtedato	Saksnr.
Driftskomiteen i Verdal	15.11.2006	60/06
Verdal formannskap	23.11.2006	120/06

**Saksprotokoll i Driftskomiteen i Verdal - 15.11.2006**

**BEHANDLING:**

Ved votering ble rådmannens tilråding enstemmig vedtatt.

**INNSTILLING:**

Kommunestyret er godt fornøyd med Verdalsøra ungdomsskoles tiltaksplan for forbedringer målt ved framtidige brukerundersøkelser, og tar planen til orientering.

**Rådmannen foreslår at driftskomiteen innstiller på at kommunestyret gjør følgende vedtak:**

Kommunestyret er godt fornøyd med Verdalsøra ungdomsskoles tiltaksplan for forbedringer målt ved framtidige brukerundersøkelser, og tar planen til orientering.

**Vedlegg:**

Skriv av 05.11.06 fra Verdalsøra ungdomsskole

**Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):**

Ingen

## Saksopplysninger:

Verdal kommunestyre gjorde følgende vedtak i sak 88/06 Brukerundersøkelsen 2006:

1. Verdal kommunestyre er fornøyd med at Verdal på flere områder skårer høyt i brukertilfredshet når en sammenligner med landsgjennomsnittet og nettverkskommunene.
2. Verdal kommunestyre ser med bekymring på enkelte resultat som brukerundersøkelsen avdekker ved Verdalsøra ungdomsskole.
3. Rådmannen bes legge fram en tiltaksplan for skolen med sikte på forbedringer målt ved framtidige brukerundersøkelser.  
Planen legges fram i driftskomitee og formannskap i løpet av oktober -06.
4. Verdal formannskap ber om å bli holdt løpende orientert.

Saken er behandlet av samarbeidsutvalget ved Verdalsøra ungdomsskole etter forutgående behandling i elevrådet og foreldrerådet og blant skolens ansatte.

Skolen har tatt utgangspunkt i de to områdene av brukerundersøkelsen der forbedringspotensialet er størst: Respektfull behandling og elevmedvirkning.

Samarbeidsutvalget har vedtatt følgende tiltaksplan:

<b>VERDALSØRA UNGDOMSSKOLE</b> <b>”UTVIKLING OG TRIVSEL FOR ALLE”</b>			
<b>Tiltaksplan for positiv utvikling for å bedre resultatene på brukerundersøkelsen</b>			
<b>Bakgrunn:</b> Dårlig score i brukerundersøkelsen			
<b>Mål:</b> Øke brukertilfredsheten på områdene: <ul style="list-style-type: none"><li>• respektfull behandling</li><li>• elevmedvirkning ved ny måling våren 07</li></ul>			
<b>Forankring:</b> Kommunalt vedtatt strategiplan, vedtak i samarbeidsutvalget, styringskort, og Verdal kommunes verdigrunnlag			
<b>Måned</b>	<b>Tiltak</b>	<b>Målgruppe</b>	<b>Ansvarlig</b>
Nov 06- Juni 07	1. Bevisstgjøring – fokus på seg selv som kommunikator	Ansatte	Rektor
	2. Ønsket kommunikasjonsformer <ul style="list-style-type: none"><li>• Utarbeides av elevråd og ansatte</li></ul>	Elever og ansatte	Rektor/ Kontaktlærer elevråd
	3. Kommunikasjon med grunnlag i elevrådets uttalelse utarbeides. Dette for å ha fokus på om vi er i ”rute.”	Ansatte/elever	Rektor/ Kontaktlærer elevråd

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Regler for avvikshåndtering utarbeides</li> </ul>		
4. Bevisst bruk av : <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Elevsamtalen</li> <li>▪ Evalueringssamtalen</li> <li>▪ Forventningssamtalen</li> </ul>	Eleven Elev og foresatte Elev og foresatte	Kontaktlærer Kontaktlærer Kontaktlærer
5. ”Læreren som lagleder og veileder” Refleksjon omkring egen praksis.	Lærer	Avdelingsleder
6. Positiv omtale av egen arbeidsplass	Lokalsamfunnet	Alle
7. Bevisst bruk av media	Ansatte	Avdelingslederne
8. Kollegaveiledning	Lærer	Avdelingslederne
9. Bevisstgjøring omkring begrepene respekt og elevmedvirkning	Foresatte/elever	Kontaktlærer
10. Fokus på respekt i større perspektiv	Alle	Rektor
11. Positive tilbakemeldinger	Alle	Alle
12. Aktivt bruk av klasseråd	Elevene	Kontaktlærer
13. Bevisstgjøring omkring gjennomføring av brukerunders.	Lærer	Avdelingsleder
14. Oppfølging av HMS-tiltak	Ansatte	Rektor

Underveisevaluering foretas til jul og etter vinterferien.  
Ansatte og elever har allerede gjennomført tiltak 1 og 2:

Ansatte har vedtatt seks fokusområder for styrket elevmedvirkning og respektfull behandling.

Elevrådet har drøftet følgende spørsmål/tema:

- Hvilken lærertype ønsker elevene seg?
- Fysiske tiltak som bør gjennomføres på skolen
- Krav til elevene.

Elevrådet har gitt en fyldig besvarelse med forslag til tiltak som bør være fullt ut gjennomførbare.

### **Vurdering:**

Av skriv av 05.11.06 framgår at saken er grundig behandlet i skolens rådsorganer før vedtak i samarbeidsutvalget.

Mange av de fysiske tiltakene som elevrådet foreslår (nett på fotballmål, volleyballnett, basketball-korger, småmål), medfører så små kostnader at de bør kunne iverksettes umiddelbart. Bygningsmessige tiltak som større klasserom og oppgradering av dusjer må vurderes av den oppnevnte prosjektkomiteen i forbindelse med videre utbygging av skolen.

Flere av de vedtatte tiltak er svært krevende fordi de handler om holdningsendringer, kompetanseutvikling i kommunikasjon og refleksjon om egen praksis. Dette setter store krav til Verdalsøra ungdomsskole som en lærende organisasjon, et utviklingsområde som er høyt prioritert i Kunnskapsdepartementets strategi for kompetanseutvikling i skolen.

Rådmannen er svært tilfreds med at skolens ledelse, et samlet pedagogisk personale, elevene og foreldrene har satt seg som mål å gjennomføre tiltaksplanen i løpet av dette skoleåret.

Om nødvendig vil rådmannen vurdere å bistå til at denne prosessen blir vellykket.

