

# REGULERINGSBESTEMMELSER FOR NY HOLDEPLASS BERGSGRAV, VERDAL KOMMUNE

## §1 Innledning

Disse reguleringsbestemmelsene gjelder for det området som på plankartet er vist med reguleringsgrense. Plankartet er utarbeidet av Multiconsult AS, datert 15.5.2009 og sist revidert 6.8.2009.

## §2 Reguleringsformål

Området reguleres til følgende formål:

1. Offentlige trafikkområder (300)
  - kjøreveg (310)
  - annet vegareal (319)
  - gang- og sykkelveg (320)
  - parkeringsplass (333)
  - jernbane, spor (350)
  - annet trafikkområde, plattform og sidearealer (399)
2. Spesialområder (600)
  - frisiktsone ved veg (640)

## §3 Generelt

Alle tiltak og endringer i Jernbaneverkets infrastruktur skal planlegges og gjennomføres i henhold til jernbaneloven og sikkerhetsforskriften. (Ref : LOV 1993-06-11 nr 100: Lov om anlegg og drift av jernbane, herunder sporvei, tunnelbane og forstadsbane m.m. og FOR 2005-12-19 nr 1621: Forskrift om krav til jernbanevirksomhet på det nasjonale jernbanenettet).

Det tillates ikke mellomagring av masser innenfor planområdet.

## §4 Offentlige trafikkområder

### 4.1 Kjøreveg

Areal avsatt til kjøreveg omfatter nødvendig areal til kjørebane og skulder.

### 4.2 Gang- og sykkelveg

Areal avsatt til gang- og sykkelveg omfatter nødvendig areal til gang- og sykkelveger.

### 4.3 Parkeringsplass

Det skal opparbeides 12 parkeringsplasser, hvorav en plass tilpasses funksjonshemmede.

### 4.4 Jernbane

Areal avsatt til jernbane omfatter jernbanetrase med spor.

### 4.5 Annet trafikkområde

ATL1

Areal avsatt til annet trafikkområde 1, merket ATL1 på plankart, skal opparbeides med plattform og tilhørende møblering. Det tillates oppført et leskur på plattformen.

#### ATL 2

Areal avsatt til annet trafikkområde 2, merket med ATL2 på plankart, omfatter areal til skråninger, grøfter og drenering, samt areal avgrenset av adkomstvege til holdeplass, kommunal veg og riksveg. Arealet omfatter også relehus og atkomst til dette.

Terreng og anlegg skal behandles med tanke på best mulig landskapstilpasning. Området skal beplantes og tilsås med gress.

#### ATL 3

Areal avsatt til annet trafikkområde 3, merket med ATL3 på plankart, omfatter eksisterende skråninger, atkomstveg og plattform. Eksisterende atkomst skal stenges med gjerde/autovern.

Eksisterende plattform skal fjernes. Ved riving og fjerning av masse skal tiltaksplan for håndtering og sluttdisponering av eventuelle forurensede masser, i rapport r413495-1 datert 24.4.2009 følges.

Terreng og anlegg skal behandles med tanke på best mulig landskapstilpasning og tilsås med gress.

### §5 Spesialområder

#### **5.1 Frisikt**

Det er regulert to områder for frisikt. Innenfor disse områdene skal det ikke forekomme sikthindrende tiltak eller vegetasjon som er høyere enn 0,5 meter over kjørebanelen til tilstøtende veger.

### §6 Rekkefølgebestemmelser

#### **6.1 Parkering**

Parkeringsplasser for bil og sykkel, vist på plankartet, skal være opparbeidet og ferdigstilt før holdeplassen kan åpnes for passasjertrafikk.