



Verdal kommune
Sakspapir

Behovsstyrt kollektivtransport i Verdal - pilotprosjekt

Saksbehandler: Inger Marie Bakken E-post: inger-marie.bakken@verdal.kommune.no Tlf.: 74048262	Arkivref: 2010/788 - /
--	----------------------------------

Saksordfører: (Ingen)

Utvalg	Møtedato	Saksnr.
Plan- og utviklingskomiteen i Verdal	09.02.2010	10/10
Verdal kommunestyre	01.03.2010	15/10

Saksprotokoll i Plan- og utviklingskomiteen i Verdal - 09.02.2010

BEHANDLING:

Kommunalsjef Inger Marie Bakken redegjorde for saken.
Ved votering ble innstillingen enstemmig vedtatt.

INNSTILLING:

1. Verdal kommune ser det som viktig at kollektivtilbudet i kommunen videreutvikles på en slik måte at det sikrer kollektivtilbud for innbyggerne i de ulike deler av kommunen. Dette gjelder for alle grupper reisende.
2. Det forutsettes nært samarbeid mellom fylkeskommunen og ulike brukergrupper i kommunen i forsøksperioden slik at det er mulig å gi innspill undervegs på eventuelle forbedringer.
3. Det forutsettes at ordningen evalueres ved utgangen av en nærmere definert pilotperiode.

Rådmannens forslag til vedtak:

1. Verdal kommune ser det som viktig at kollektivtilbudet i kommunen videreutvikles på en slik måte at det sikrer kollektivtilbud for innbyggerne i de ulike deler av kommunen. Dette gjelder for alle grupper reisende.
2. Det forutsettes nært samarbeid mellom fylkeskommunen og ulike brukergrupper i kommunen i forsøksperioden slik at det er mulig å gi innspill undervegs på eventuelle forbedringer.
3. Det forutsettes at ordningen evalueres ved utgangen av en nærmere definert pilotperiode.

Vedlegg:

Foiler:

- Verdal – dags bybusstilbud
- Verdal – Servicetransport
- Ungdom

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

[Nasjonal transportplan 2010–2019 .St.meld. nr. 16 \(2008-2009\)](#)
www.07417.no

Saksopplysninger:

Verdal kommune har fått et tilbud fra Nord-Trøndelag fylkeskommune om å teste ut behovsstyrt kollektivtransport i hele kommunen.

Enkelte grender i kommunen har allerede testet ut opplegget som i korthet består i det settes opp ruter som går i den grad det er kunder som bestiller. Tomme busser kjører ikke. Kunden må ringe og bestille transporten en viss tid før avgang, kunden betaler vanlig busstakst og transportmidlet som settes opp er i størrelse tilpasset hvor mange som har bestilt transporten, for eksempel drosje/minibuss.

Følgende utprøvningsruter har vært testet ut så langt;

Serviceruter:		
Leksdal – Forbregd – Trones – Øra – retur	Mandag og onsdag	Transport skal beregnes å være på Øra kl 17.00 Retur starter kl 21.00
Vuku - Garnes - Ness - Vinne - Øra - retur	Mandag og onsdag	Transport skal beregnes å være på Øra kl 17.00 Retur starter kl 21.00
Leksdal – Leirådal – Forbregd – Trones – Øra – retur	Onsdag og fredag	Transport skal beregnes å være på Øra kl 10.00 Retur starter kl 12.30
Vera – Vuku – Garnes – Ness- Vinne – Øra – retur	Tirsdag og torsdag (mvf uke 44/2009)	Transport skal beregnes å være på Øra kl 10.00 Retur starter kl 13.30

4 kommuner i Nord-Trøndelag er aktuell som pilot; Verran Snåsa, Steinkjer og Verdal for å teste ut behovsstyrt kollektivtransport i kommuner som har ulike geografiske utfordringer. Prosjektet er støttet av Samferdselsdepartementet.

Det er blant annet aktuelt å teste ut følgende; hvor lenge på forhånd må en bestille, hvor langt unna den vanligvis kjørte traseen kan en kjøre for å hente passasjerer/sete av passasjerer, etterspørselen de ulike klokkeslettene etc.

Tre typer kollektivtransport søkes nå samordnet i pilotprosjektet;

- Eksisterende servicetransport
- Bybuss
- Tilrettelagt transport for personer med spesielle transportbehov – det har vært 212 (5% av innbyggertallet) som har hatt mulighet til å reise med drosje et bestemt antall ganger pr år. Denne gruppen deles nå opp; personer som har svært vanskelig for å ta seg fram (blinde/sterkt svaksynte, rullestolbrukere og lignende) fortsetter som før med individuell transport med samme rettigheter som hittil. De øvrige som kan reise med andre passasjerer, f.eks. eldre, blir med på bestillingstransport i pilotprosjektet.

Skoleskyss går som før.

Fylkeskommunen har rådført seg med Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne, Eldrerådet og Ungdomsrådet og fått gode innspill til konkretisering av piloten.

Nord-Trøndelag fylkeskommune må ut med transporttilbudet på offentlig anbud, før piloten kan iverksettes.

Vurdering:

Rådmannen ser svært positivt på at fylkeskommunen videreutvikler kollektivtransporten i kommunen på en måte som gir økt fleksibilitet.

Alt i alt vil tilbudet gi et bedre tilbud til Verdals innbyggere enn dagens system, siden det sikrer offentlig kommunikasjon også i områder med få passasjerer. Det vil sikkert være noen innkjøringsutfordringer, men rådmannen er kjent med at de som allerede har testet ut servicrutene, oppfatter tilbudet som positivt.

Her er det viktig at alle bidrar til at Verdal får et fremtidsrettet kollektivtilbud, også gjennom å drive god informasjon til alle brukergrupper om tilbudet slik at innbyggerne kjenner til og kan gjøre seg nytte av den behovsstyrte kollektivtilbudet. Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne, Eldrerådet og Ungdomsrådet er viktige medspillere i innsatsarbeidet.

Rådmannen er svært fornøyd med at Verdal kommune har fått tilbudet som pilot.