

Samlage utbygging veg og bane Steinkjer - Trondheim

Samferdselsdepartementet

17. desember 2009



Hovedbudskap

Sikre at det gjennomføres Konseptvalgutredning (KVU) og kvalitetssikring av dette (KS1), med sikte på at prosjektet får plass i neste Nasjonal Transportplan (2014 – 2018)

Fylkestingets vedtak (2008)

Fylkestinget viser til store behov for investeringer og utbedringer på både E6 og jernbanen mellom Steinkjer og Trondheim. Det vil være av stor betydning for utviklingen i Nord-Trøndelag om framkommeligheten blir bedre og reisetida lavere mellom byene. Vi står nå foran en ny nasjonal transportplan, som skal bestemme prosjektprioriteringene for de neste ti årene. Det er viktig at vi er ambisiøse på regionens vegne, og offensive i å bringe fram løsninger som gjør det mulig å realisere viktige transportprosjekt for Nord-Trøndelag.

Fylkestingets vedtak, forts.

På denne bakgrunn ber fylkestinget fylkesrådet, sammen med berørte kommuner, om å gjøre en vurdering av hvordan det kan gjennomføres et prosjekt som skisserer en helhetlig utbedring av E6 på denne strekningen, kombinert med tiltak for vesentlig reduksjon av reisetida med jernbanen. Prosjektet bør i tilfelle drøfte mulighetene for hvordan særlig bompengefinansiering rettet mot både veg og bane kan bidra i en samla finansieringspakke.

NTP (side 257)

- Videre utbygging av E6 til firefelts veg på strekningen Kvithamar – Åsen i Stjørdal og Levanger kommuner i Nord-Trøndelag. Samferdselsdepartementet legger til grunn at fylkeskommunens ønsker om en samordnet utbedring av E6 og Trønderbanen i området blir utredet, inkludert opplegg for delvis bompengefinansiering av E6-utbyggingen.

NTP (side 259)

Som grunnlag for en vurdering av en framtidig elektrifisering av banestrekningen og hva dette vil koste, må det foretas mer detaljerte utredninger.

Fylkeskommunen ønsker å legge opp til en helhetlig utbedring av veg og bane på strekningen Stjørdal – Steinkjer, herunder vurdere hvordan særlig bompengefinansiering rettet mot både veg og bane, kan bidra i en samlet finansieringspakke. Regjeringen er opptatt av å ha god dialog med regionale myndigheter om hvordan en helhetlig oppgradering best kan gjennomføres innenfor de aktuelle finansielle rammene.

Omforent regional strategi

- Felles fylkesplan for Sør- og Nord-Trøndelag 2009-2012:
 - Det er viktig at regionen samordner sine interesser og opptre koordinert i sitt arbeid for å utbedre infrastrukturen i Trøndelag
 - Det er særlig behov for å videreutvikle jernbanen mellom Trondheim og Steinkjer, men også på strekningene Trondheim – Oslo og Trondheim – Sundsvall. Realisering av Trondheim – Steinkjer på én time er hovedmålet for jernbanesatsingen i planperioden

Oppfølging av fylkestingets vedtak lokalt

- Ordførerne i kommunene Steinkjer, Inderøy, Verdal, Frosta, Levanger og Stjørdal, samt Nord-Trøndelag fylkeskommune har gjennomført et forprosjekt for å finne en framtidsrettet og effektiv utbyggingsløsning for samordnet veg- og jernbaneutbygging på Strekningen Steinkjer – Stjørdal/Trondheim
- Konkrete mål for forprosjektet: avklare plan – og utredningsstatus for området, avklare videre plan- og utredningsbehov og fastsette realistiske tidsplaner, samt utvikle et forslag til oppfølging videre
- På denne bakgrunn ble det sendt en konkret henvendelse til Vegdirektoratet og Jernbaneverket i april, med anmodning om å igangsette en KVU/KS1-prosess for prosjektet

Meråkerbanen

- Spørsmål om framtidig utvikling av Meråkerbanen er også en del av denne problemstillingen
- Brev av 9. desember fra SD til Jernbaneverket:
 - *Samferdselsdepartementet gir med dette Jernbaneverket i oppdrag å foreta en utredning som skal vise hva som skal til for å styrke Meråkerbanen og Mittbanan sin rolle i det midt-nordiske transportsystemet. Et sentralt punkt er å kartlegge kostnader opp mot positive (inter) regionale effekter av en elektrifisert Meråkerbane. Utredningsarbeidet skal ta utgangspunkt i det samlede transportsystemet (veg, bane, sjø og luft). Influensområdet for framtidig togdrift må ses i et interregionalt øst-vest perspektiv. Det skal drøftes hvordan gods kan overføres fra veg til bane og sjø.(...) Utredningen skal bl.a. inngå som en del av Jernbaneverkets grunnlagsmateriale til Nasjonal transportplan 2014-2023.*

Meråkerbanen, forts.

- Dette er også svært relevante problemstillinger til diskusjonen om utvikling av veg og bane mellom Steinkjer og Trondheim
- Unaturlig å se for seg en elektrifisering av Meråkerbanen uten at Steinkjer – Trondheim også elektrifiseres
- På denne strekningen ligger også havn i Trondheimsområdet, havna på Skogn og Trondheim lufthavn Værnes, jfr. ønsket om å ta utgangspunkt i det samlede transportsystemet.

Sammenhengen mellom veg og bane

- På enkelte deler av strekningen kan det være direkte sammenheng mellom utbyggingsprosjekt for veg og bane
- Godt utbygd jernbane kan komme til å påvirke behovet for vegutbyggingen
- I tillegg finansieringsmulighetene i henhold til Veglovens §27:
 - Bompengane kan nyttast (...) til investeringar i faste anlegg og installasjonar for kollektivtrafikk på jernbane
 - Som en del av ein plan om eit heilskapleg og samordna transportsystem i eit byområde, kan bompengar nyttast til tiltak for drift av kollektivtrafikk



Steinkjer kommune



Viktig for regionen!

- Godt forankra i felles fylkesplan – som også kan fungere som utgangspunkt for en regional planstrategi
- Fylkestinget og kommunene ønsker en slik løsning – åpen for lokal medfinansiering (bompenger) og ”kryssubsidiering” veg – bane
- Største befolkningskonsentrasjon mellom Trondheim og Tromsø (over 8 000 innbyggere på strekningen Stjørdal – Levanger – Verdal – Inderøy – Steinkjer)
- Vil bidra til betydelig regionforstørring – hele Innherred blir en del av arbeidsmarkedet i landsdelshovedstaden Trondheim



Viktig for regionen, forts.

- Det viktigste enkelttiltaket for å skape utvikling på Innherred
- Legger grunnlaget for effektiv og forutsigbar godstransport, herunder intermodale godsterminalløsninger
- Vil kunne redusere noe av arealpresset i Trondheim med nærområder, og dessuten øke tilgjengeligheten for områdene nord for Steinkjer (Namdalen)
- Det er store forventninger om at prosjektet tas videre inn i ny NTP – derfor er det viktig nå at det nødvendige utredninger og kvalitetssikring blir foretatt!