

Verdal 5.januar 2010.

Helene og Jens Høyem
Hallemsv.44
7650 Verdal.

INNHERRED SAMKOMMUNE

08 JAN. 2010

Til Verdal Kommune
Johannes Brungst 2,
7650 Verdal.

Søknad om utvidelse av KLINGA steinuttak ved RV 759.

Steinuttaket utvides i østlig retning fra nåværende uttak, og utført på slik måte at RV 759 kan flyttes fra nåværende trase og gjennom det nye tiltenkte steinuttaket.

Forslaget til steinuttak er tegnet inn på reguleringsplan for Verdal Kommune plan med journal nr.98/01963 datert 22.04.98, har samtidig tegnet inn forslag til ny trase for RV 759 ved Hallemskorsen/Klingbakken.

Generelt er terrenget dekt med et forholdsvis tynt lag med torv/mose/lyng, glissent skog da det nylig er utført hogst. Steinbruddet vil være skjærmet mot innsyn fra nærliggende områder kun i øst vil det bli en synlig fjellskjæring. Steinbruddet vil bare være synlig fra nord-østlig delen av Leksdalsvannet, ca.2 km unna. Det ligger ikke bebyggelse i nærheten, kun en falleferdig fritidsbolig, like ved steinbruddet. Over lengre strekninger på begge sider av planområdet er det forholdsvis høye og bratte vegskjæringer.

De nåværende steinuttak på nordsida av Verdalselva, vil bli avsluttet i 2010, så Klinga blir det eneste steinuttak på denne sida av elva i Verdal kommune. Steinuttaket ligger svært sentralt til med kort og lett transport til store deler av Verdal.

Kvaliteten på steinen er god og godt egnet til vegformål, steinen har lys struktur og gunstig densitet og vekt. Steinen er egnet som tilslag til asfaltdekker.

Beregnet uttaksvolum er ca. 260000 fast m³, dette tilsvarer ca. 430000 løse m³. Mere nøyaktige masseberegninger vil bli utarbeid med driftsplan for bruddet.

Driveren av steinbruddet vil være Edgar Olsen Transport, i følge han blir det nå mangel på steinuttak på denne siden av Verdalselva, derfor er det nødvendig med et nytt steinuttak nord for elva. Hans anslag på uttak vil være fra 35000m³ til 55000m³ årlig uttak. Han sier at steinens kvalitet kan friste asfaltverk til å etablere seg i Verdal, da vil uttaket øke betraktelig.

Uttakets varighet vil være i underkant av 10 år. Driftsplan vil bli utarbeid etter innspill fra Verdal kommune og Statens Vegvesen, det vil vise lende profiler og tverrprofiler.

Driftsplan vil også ta hensyn til Leksdalsvannet som drikkevannskilde, trafikkavvikling og etc. Det vil bli lagt vekt på at driften av steinuttaket skal være så skånsomt som mulig i forhold til omgivelsene.

Fordeler:

Med dette steinuttaket i Klinga, vil en få en mye bedre vei ved Leksdalsvannet, samt gangvei med rasteplasser.

Veien blir flytta bort fra stedet hvor den raste ut i 1958, her ble det støpt høy betongmur på glatt, skrått fjell. Dette området av veien er smal med høy fjellskjæring, med årlige isras.

Mindre risiko for trafikkulykker og forurensing av Leksdalsvannet, trafikkuhell har ofte skjedd i disse svingene. Mindre fare for årlige isras.

God tilgang for fugletitting i retning naturreservatet.

Ny, bedre og tørrere pilgrimsled, som går opp til «Olavs Kolbe» og fram til Hallem.

Mulighet for parkering og sning av biler og busser.

Om sommeren er det mange som parkerer syklene mot rekkverket, når de bader, nå kan det bli bedring på det.

Raste- og hvileplasser for syklende, antall syklende har økt betraktelig etter at fylkesveien fra Leirådal til Leksdal fikk fast dekke.

Mulighet for kloakktrase fra Leksdal til Hallem.

Med hilsen

Helene Welere og Jens Høyem

Helene og Jens Høyem.

Vedlegg:

1. utvidelse klinga Steinuttale
2. Stein prøver
3. Avis utklipp - Verdalingen
4. Pilgrimssted
5. Forslag klingbakken
6. Oversikt klinga