



Verdal Kommune  
postmottak@verdal.kommune.no



Medlem av:

Vår dato:  
2010-04-30

Vår ref:  
JoA

Deres dato:

Deres ref:

## Høring Klima- og energiplan

### Innspill til klimaplan

NAF Region Nord vil med dette komme med sin uttalelse til klimaplan for Verdal kommune. Norges Automobil-Forbund (NAF) representerer 500.000 medlemmer over hele landet, hvorav ca 16.000 er bosatt i Nord-Trøndelag fylke.

NAFs medlemmer som ønsker å bruke mer miljøvennlige drivstoff har i dag få muligheter til det i Midt-Norge, og så langt vi har oversikt over ingen mulighet i Verdal eller øvrige deler av fylket. Det er kun elektrisk drift med privat lading som kan benyttes. Det medfører med dagens teknologi at våre medlemmer i liten grad har tatt i bruk alternativer til dagens forbrenningsmotorer med bensin og diesel.

På biodrivstoff finnes det noe tilbud i Trondheim, hydrogen er ikke tilgjengelig og el-drift har svært begrenset rekkevidde foreløpig. Vi har også erfart at dagens el-biler i utgangspunktet er for kostbare i innkjøp til å ha som nr. 2-bil, noe som kunne vært en praktisk nytte av dagens el.biler.

Hydrogen har stort potensiale som drivstoff, og allerede i dag finnes det i markedet hydrogenbiler som har egenskaper tilsvarende dagens biler. Det skjer også store endringer innenfor el-biler, først og fremst knyttet til effekt og rekkevidde på batterier. Dette kan gjøre el-bil til et aktuelt transportmiddel i distriktene.

Regjeringen har i 2009 fått overlevert en handlingsplan for elektrifisering av veitransport. Den er utarbeidet av en arbeidsgruppe der NAF har vært med, og vi stiller oss selvstendig bak de forslagene som er lagt frem der. En utfordring er å bidra til å skape en etterspørsel som i neste omgang kan skape et grunnlag for kommersiell drift av infrastruktur og service knyttet til alternative drivstoff.

### I forbindelse med Verdal kommunes klimaplan vil vi foreslå at dere vurderer følgende tiltak:

1. Ved anbud stille krav om at biler, busser og lastebiler skal kunne bruke biodrivstoff helt eller delvis ved innblanding. Det vil bidra til raskere utskifting av maskinparken, øke tilgjengeligheten av biodrivstoff gjennom økt etterspørsel og derigjennom stimulere til utvikling av andregenerasjon biodrivstoff.

**Postadresse:**

Pb. 6682 Etterstad  
NO-0609 Oslo

**Gateadresse:**

Østensjøveien 14  
Oslo

**Telefon:**

08 505

**Telefaks:**

22 33 13 72

**Bankkonto:**

Drift: 5005.06.20600  
IBAN: NO81 5005 0620 600  
Medlem: 5005.06.20007  
IBAN: NO87 5005 0620 007

**Bankadresse:**

Den norske Bank ASA  
Pb. 1171 Sentrum  
NO-0107 Oslo

**Swiftadresse:**

DNBANOKK

**Foretaksnr.:**

NO 944 383 832 MVA

Andregenerasjon biodrivstoff kan også gi betydelige næringsgevinster i et skogfylke som Nord-Trøndelag.

2. Ved innkjøp av nye biler til kommunen bør det tilstrebes at det investeres i enten el-bil, hybridbiler eller biler med bruk av biodrivstoff. Våre medlemmer er avhengig av at større aktører tar i bruk slik teknologi for å bidra til å utvikle markedsløsninger som gjør ny teknologi tilgjengelig for privatpersoner. 20% reduksjon i kommunens co2-utslipp innen 2020 bør være et minimum for de målsettingene som settes.

3. Investeringer i veinettet kan bidra til å regulere utslippene av klimagasser i betydelig grad. Derfor er det viktig å ha en klar prioritering av miljø som del av beslutningsgrunnlaget ved nye investeringer og gjennom drift og vedlikehold. Utbedring og nybygging ved trafikkhalser er viktig for å hindre unødvendig køståing og start/stopp-kjøring. Et veinett med god og jevn fremkommelighet bidrar til betydelige reduksjoner i utslipp og vil også ha effekt i forhold til lokal luftforurensing.

4. Kommunen har som flåteeier mulighet til å stimulere bilførerne til endret kjøreadferd. Der det er mulig bør det stilles krav / gis tilbud om kurs i økonomisk kjøring. Dette bidrar til ca 20% reduksjon i utslippene på de aktuelle kjøretøyene viser erfaringene av forsøk.

5. Det kan også stilles krav om utslipp av co2. Det er liten tvil om at alder på bil har sammenheng med utslipp. EU stiller strenge krav til utslipp, og det har medført at kjøretøyene har blitt bedre på energieffektivitet, og redusert utslipp pr km. Riktignok medfører produksjon av nye biler betydelige klimautslipp, men for å stimulere utviklingen av co2-effektive kjøretøy er dette tiltak som vil bidra til å redusere utslipp på kort og lang sikt.

Med vennlig hilsen  
NORGES AUTOMOBIL-FORBUND  
Region Nord

Henning Irvung  
Leder