



## Forbedring av lystilgangen langs rv 757, Garpa - Stiklestad

<b>Saksbehandler:</b> Øivind Holand	<b>Arkivref:</b> 2010/4863 - /
<b>E-post:</b> oivind.holand@innherred-samkommune.no	
<b>Tlf.:</b> 74048512	

Saksordfører: (Ingen)

Utvalg	Møtedato	Saksnr.
Plan- og utviklingskomiteen i Verdal	15.06.2010	58/10

### Rådmannens forslag til vedtak:

Statens vegvesen gis tillatelse til å fjerne bjørkeetrær på sør side av riksveg 757 på strekningen Garpa – Prestegårdsvingen i den hensikt å etablere vegbelysning. Framgangsmåten framgår av saksframlegget.

### Saksprotokoll i Plan- og utviklingskomiteen i Verdal - 15.06.2010

#### BEHANDLING:

Øivind Holand redegjorde for saken.

AP v/Ole Gunnar Hallager fremmet følgende utsettelsesforslag:

*Saken utsettes og settes på sakskartet til neste møte i PUK. Det foretas befarings i området.*

Utsettelsesforslaget fra AP v/Ole Gunnar Hallager ble enstemmig vedtatt.

#### VEDTAK:

Saken utsettes og settes på sakskartet til neste møte i PUK. Det foretas befarings i området.

### Vedlegg:

Ingen

### Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Ingen

### Saksopplysninger:

Verdal kommune, Statens vegvesen og lokale foreninger (spes. Lions) har over lang tid lagt ned stor innsats for å etablere en allé langs gangvegen. Det ble en del år senere også plantet bjørkeetrær på sørsiden av riksvegen. Denne trerekka er avsluttet før Presegårdsvingen, men er

planlagt ført nærmere kultursenteret. Areal til dette er ikke ervervet. Det har vært stor utskifting av trær pga hærverk, feil vedlikehold og påkjørsler.

Etter at Stiklestadalléen har vokst seg til har kommunen med jevne mellomrom fått henvendelser fra Statens vegvesen angående trafikksikkerhetstiltak og lysforholdene til trafikkantene. Etter som det er hengebjørk som er plantet, har det vært et stort behov for oppstamming. Trærne er nå oppstammet til 2,5 m, men høyere ved kryss.

Ved befarings siste høst var temaet sikt, belysning og plassering av gangfelt.

På befaringsstidspunktet var krav til belysning og lys-jevnhet ved gangfelt og gangfelt ikke tilfredsstillende og enkelte trær stengte for sikten. I etterkant av befarings ble noen trær fjernet ved viktige trafikkpunkt. Situasjonen for belysningen er dårligst på strekningen Garpa – Haug.

Vegbelysningen etter alléen har fått en uheldig plassering. Lysstolpene står i rabatten mellom gangvegen og riksvegen, og ble plassert mellom trær slik at det er 4,0 m til hver side til nærmeste trestamme. Avstanden er for liten og resultatet er at lysene skjermes bort 2 måneder (inntil bladfall) hvert år. Videre slår greiner borti og ødelegger gatearmaturen, som igjen resulterer i mørklagt armatur.

Vegvesenet har gjentatte ganger vært i kontakt for å bedre situasjonen, og etter hvert som trærne blir høyere blir lysforholdene bare verre. Det har vært spørsmål om å fjerne et tre til hver side av hver armatur.

### **Vurdering:**

Navnet Stiklestad allé gir gjenklang nasjonalt og alléen er viktig som landskaps- og trivselselement, men også som omdømmeskaper. Det er derfor viktig at alle spørsmål vedrørende alléen vurderes nøye.

Å fjerne et tre til hver side for hver armatur ville føre til at trekkka ble redusert med ca 2/5. Tunell-virkningen som en tilstrebet ved nyetableringen av alléen, ville bli vesentlig svekket. Administrasjonen synes dette er en for drastisk løsning til å kunne anbefale denne.

I etterkant av befarings har enheten kontaktet Statens vegvesen og foreslått følgende løsning: Ny lysarmatur plasseres i trekkka sør for riksvegen. Dette gjøres ved å fjerne hvert 4-5 tre og montere lysarmatur på stedet for de fjernete trærne. Dette resulterer i at avstanden mellom lysstolpene til nærmeste tre blir 8,0 m. Armaturene utrustes med 2 m overliggere. Vegvesenet er villig til å akseptere denne løsningen. Det foreslås at denne løsningen vedtas.