

Statens Vegvesen region Midt,
Fylkeshuset,
6404 Molde.

 Statens vegvesen	
Reg. dato:	31 JAN 2011
Saks nr.	2011/017268-1
Arkivnr.:	912



VERDALSALK

gml. saks nr.
2003/000045

20-01-2011.

Kjøreruter for eksisterende dispensasjon på 70 tonn totalvekt etter FV 72, FV 757 og E6

Verdalskalk as fikk i 2003 dispensasjon på 70 tonn totalvekt for våre vogntog som frakter kalkstein fra Tromsdalen i Verdal til Verdal Havn og til Hylla i Inderøy kommune. Franzefoss Miljøkalk as fikk sommeren 2008 samme dispensasjon for samme vare og kjørerute. Begge firma fikk i 2008 forlenget eksisterende dispensasjoner til ut året 2013.

Utskriftene av dispensasjoner som ble utstedt i 2008, og som er gjeldende til ut året 2013, har en litt annen tekst enn de opprinnelige fra 2003. Det gjelder bl.a. teksten for angitte kjøreruter. Vi har forstått teksten i de forlengede dispensasjoner slik at det var samme kjøreruter som i opprinnelige dispensasjoner fra 2003.

Senhøsten 2010 ble en av våre sjåfører varslet av vektkontrollør fra vegvesenet at vår dispensasjon ikke tillot å kjøre 70 tonn totalvekt på arm av FV 72 fra Stamphusmyra inn til rundkjøring der arm FV 72 møter FV 757 ved Verdal Stadion. Dette kom svært uventet på oss, vi leste gjennom teksten i dispensasjonene på nytt, og vi forstår fortsatt teksten slik at dispensasjonene også gjelder etter arm av FV 72 mot Verdalsøra til FV 757. Jeg ga likevel straks beskjed til alle våre sjåfører at alle lass heretter måtte kjøres om E 6, inntil dette var avklart med vegvesenet.

Det er Tone Wiig hos vegvesenet i Trondheim som har utstedt de forlengede dispensasjonene. Jeg tok straks kontakt med henne pr. tlf. Hun sier at Vegvesenet hadde besluttet at kjørerute for de forlengede dispensasjonene ikke skulle fortsette å gjelde arm av FV 72 inn mot FV 757. Jeg spurte om hun visste hva begrunnelsen for den avgjørelsen var. Det husket hun ikke i detalj, men det var bestemt slik.

Vi lurte på om grunnen til dette kunne være at det ville være enklere for vektkontrollørene å kontrollere våre biler hvis de alltid kjørte forbi vektstasjonen. Jeg tok derfor kontakt pr. tlf. med Eva Nyborg i vegvesenet. Hun sa at våre tanker om begrunnelsen var feil, men hun tilbød å undersøke hva begrunnelsen for avgjørelsen var.

Eva Nyborg har nå varslet meg at begrunnelsen for å holde vår transport borte fra arm av FV 72 er at det er boliger langs denne vegstrekningen.

Verdalskalk as og Miljøkalk as har vanskelig for helt å forstå denne begrunnelsen. Vi ønsker derfor å komme med noen synspunkter som vi håper vil bidra til at Vegvesenet ser på denne saken på nytt, og at dere omgjør denne endringen:

- Det er noen få boliger på rettstrekningen fra rundkjøringen i retning mot Vianor som har avkjørsel rett inn på arm av FV 72. Strekningen er svært oversiktlig og det er gang- og sykkelveg langs arm av FV 72 ved alle disse boliger.
- Det er nedsatt hastighet til 60 og 40 km/h, samt gang- og sykkelveg langs hele strekningen av arm FV 72
- Det er tre fotgjengeroverganger fra gang- og sykkelveg til boligfelt langs arm av FV 72. Alle overgangene er på rette strekninger og svært oversiktlige. Den ene har i tillegg opphøyet gangfelt. Med bakgrunn i dette har vi vanskelig for å se at trafikken til havna av våre vogntog på denne strekningen skal være et problem. Vi har heller ikke vært innblandet i uhell av noe slag der.
- Rundkjøringen v/Verdal Stadion er veldig oversiktlig og trygg. Veien går flatt og det er god sikt i alle retninger. Dette gjør at en ser så langt i rundkjøringen at det ofte er mulig å tilpasse farten i forhold til annen trafikk slik at en er fri å stoppe. Passeringen av rundkjøringen blir dermed smidig, rask og sikker.
- I krysset når en kommer opp fra E6 sørfra og skal inn på FV 757, er det svært begrenset sikt mot øst og en må derfor stoppe for å se trafikken på FV 757. I dette krysset er det litt motbakke når en skal mot havna, det er derfor svært tungt å komme i gang med fullt lass. Dette gjør at det tar lang tid å komme over veggen og i riktig kjørefelt. Særlig vanskelig er dette på vinterstid da det ofte blir glatt i denne motbakken. Det er ofte stor trafikk etter "havnevegen", det bidrar til at vogntogene våre må vente lenge før det er så lang ledig strekning at en kan kjøre inn på havnevegen i dette krysset. Disse forhold vil ofte hindre enten trafikken bak, eller trafikken langs FV 757, eller begge deler, noe som igjen skaper irritasjon hos våre medtrafikanter.
- Krysset der FV 72 kommer inn på E6 er et sted hvor det ofte blir lang kø og mye venting for å komme inn på E6. Bredden på siste stykket av FV 72 gjør at et vogntog som skal sørover fra FV 72, også stenger trafikken bakfra som skal nordover E6, dette bidrar ofte til ekstra lang kø.
I tillegg er det en lang nedoverbakke siste strekningen av FV 72 helt inn på E6. Vinterstid er dette et farlig område når det blir stående flere vogntog i kø med oppvarmede dekk på snø-/is-dekket veg. Når alle våre vogntog som skal til havna må ned på E6, belaster det dette krysset ennå mer og gir ennå flere ventende og frustrerte medtrafikanter. (Jeg har selv ofte stått i kø med personbil i dette krysset, mange ganger i flere minutter, en gang i 11 minutter. Dette var utenfor rushtiden og utenfor ferietiden). Når en kommer nordfra og skal inn på Fv 72 er nedbremsningsfeltet på E6 forholdsvis kort. Når det er stor trafikk her, så kan i verste fall våre vogntog bevirke at dette feltet blir så fullt av ventende biler at det hemmer, i verste fall stopper, trafikken i sørgående retning på E6.
- Både våre sjåfører og vi i ledelsen i Verdalskalk og Miljøkalk mener at våre vogntog belaster trafikkbildet og medtrafikanter betydelig mer ved å måtte kjøre via E6 på veg fra Tromsdalen til Verdal Havn.
- Hvis Vegvesenet misliker at vi ikke kjører forbi vektstasjonen i Verdal hvis vi kan kjøre gjennom Kjæran-undergangen, så er vi villige til å bidra med å få opp skilt som vegvesenet kan benytte til å styre all tungtransport på FV 72 ned til vektstasjonen når det er kontrollaktivitet der.
- Etter at all transporten vår til havna nå har gått via E6 en tid, så har vi erfart at gjennomsnittlig tidsbruk på hvert lass dit har økt så mye at det ofte blir et lass mindre kjørt på hvert skift. En så merkbar lavere effektivitet øker selvfølgelig også våre kostnader på transporten betydelig. For å kompensere for det tapte transportvolumet må vi øke antall vogntog ved innleie, dette gir økt trafikkbelastning og økte utslipp.

- Det aller viktigste argumentet for å få fortsette å kjøre arm av FV 72 mot rundkjøringen ved Verdal Stadion, er hensynet til trafiksikkerheten. Dersom et av våre vogntog mister festet med varme dekk på isen og sklir inn på E6 enten i krysset mellom FV72 og E6 eller i avkjøringsrampen fra E6 til Havneveien, kan dette forårsake en svært alvorlig ulykke. Avkjøringsrampen fra E6 mot havneveien er dessuten ofte full i de tidene på døgnet når Aker ansatte er på vei til eller fra jobb. Dette medfører at køen kan strekke seg forbi avkjøringsfeltet og inn på selve E6. Dette skaper også farlige situasjoner. Det er etter vår mening helt unødvendig at våre vogntog skal måtte kjøre en rute som øker risikoen for å bli innblandet i alvorlige trafikkulykker.

Med bakgrunn i våre synspunkter i dette brev, så søker Verdalskalk as og Miljøkalk as om å få kjøre etter arm av FV 72 fra Stamphusmyra til rundkjøring der denne veg kommer inn på FV 757 og videre til Verdal havn.

Håper på et snarlig og positivt svar.

Med vennlig hilsen



Leif Eriksson
Verdalskalk as

Mob.+47 99 53 18 18