



Verdal kommune  
**Møteinnkalling**

Kommunestyrets medlemmer

Det innkalles med dette til følgende møte:

**Utvalg:** Verdal kommunestyre  
**Møtested:** Kommunestyresalen, Verdal Rådhus  
**Dato:** 29.10.2012  
**Tid:** 18:00

Forfall meldes til Line Therese Ertsås, på telefon 740 48257 eller på epost: [line.ertsas@verdalkommune](mailto:line.ertsas@verdalkommune.no) som sørger for innkalling av varamedlemmer. Varamedlemmer møter kun ved spesiell innkalling.

Spørsmål om habilitet må komme før møtet til Line Therese Ertsås.

Verdal, 22. oktober 2012

Bjørn Iversen  
ordfører (s)

## Sakliste kommunestyrets møte 29. oktober 2012

Saksnr	Innhold
PS 95/12	Godkjenning av møteprotokoll
PS 96/12	Budsjettsituasjonen 2. tertial 2012 Verdal kommune
PS 97/12	Deltakelse i Trondheim Havn IKS
PS 98/12	Utbygging av gang/sykkelveg FV757 langs Havnevegen, Ørin - Finansiering
PS 99/12	Detaljregulering boligfelt Kulstad, gnr. 144 bnr. 1 Vuku, Verdal kommune
PS 100/12	Detaljregulering for fv. 759 Valum - Hallem, gang- og sykkelveg
PS 101/12	Vindkraftverk Hyllfjellet, Sognavola og Markavola - kommunens uttalelse til melding
PS 102/12	Søknad om fritak fra kommunale verv - Lars Gunnar Marken - ny behandling av oppnevning av leder i kontrollutvalget
PS 103/12	Orientering
PS 104/12	Samkommunestyret for perioden 2011-2015 - nedlegging av utvalg og opprettelse med nyvalg



**Budsjettsituasjonen 2. tertial 2012 Verdal kommune**

<b>Saksbehandler:</b> Rigmor Strand Bakkan	<b>Arkivref:</b> 2012/7389 - /
<b>E-post:</b> rmba@innherred-samkommune.no	
<b>Tlf.:</b>	

Saksordfører: (Ingen)

Utvalg	Møtedato	Saksnr.
Komité plan og samfunn i Verdal	16.10.2012	71/12
Komité mennesker og livskvalitet	17.10.2012	42/12
Verdal formannskap	18.10.2012	100/12
Verdal kommunestyre	29.10.2012	96/12

**Saksprotokoll i Verdal formannskap - 18.10.2012**

**BEHANDLING:**

Innstilling fra komite plan og samfunn og komite mennesker og livskvalitet ble utlagt i møtet.

Ved votering ble rådmannens forslag til innstilling enstemmig vedtatt.

**VEDTAK:**

1. Kommunestyret tar  konomirapport pr 31.08.12 til etterretning.
2. Skatteanslaget justeres opp med samlet 3,5 millioner kroner.
3. 2,5 millioner kroner avsettes til dekning av  rets lønnsoppgjør.
4. 1,0 millioner kroner avsettes til medfinansiering av sykehusopphold.
5. 2,0 millioner kroner i sparte lønnskostnader grunnet streiken, inndras fra de enkelte virksomhetsområder og avsettes til medfinansiering av  rets lønnsoppgjør.
6. Det bevilges 75.000,- til sluttfinansiering av feierbil. Beløpet dekkes ved bruk av disposisjonsfond.

**Rådmannens innstilling:**

1. Kommunestyret tar  konomirapport pr 31.08.12 til etterretning.
2. Skatteanslaget justeres opp med samlet 3,5 millioner kroner.
3. 2,5 millioner kroner avsettes til dekning av  rets lønnsoppgjør.
4. 1,0 millioner kroner avsettes til medfinansiering av sykehusopphold.
5. 2,0 millioner kroner i sparte lønnskostnader grunnet streiken, inndras fra de enkelte virksomhetsområder og avsettes til medfinansiering av  rets lønnsoppgjør.
6. Det bevilges 75.000,- til sluttfinansiering av feierbil. Beløpet dekkes ved bruk av disposisjonsfond.

## **Saksprotokoll i Komité plan og samfunn i Verdal - 16.10.2012**

### **BEHANDLING:**

Kommunalsjef samfunn, Trond Selseth, orienterte om saken.

Ved votering ble rådmannens forslag til innstilling enstemmig vedtatt.

### **INNSTILLING:**

1. Kommunestyret tar økonomirapport pr 31.08.12 til etterretning.
2. Skatteanslaget justeres opp med samlet 3,5 millioner kroner.
3. 2,5 millioner kroner avsettes til dekning av årets lønnsoppgjør.
4. 1,0 millioner kroner avsettes til medfinansiering av sykehusopphold.
5. 2,0 millioner kroner i sparte lønnskostnader grunnet streiken, inndras fra de enkelte virksomhetsområder og avsettes til medfinansiering av årets lønnsoppgjør.
6. Det bevilges 75.000,- til sluttfinansiering av feierbil. Beløpet dekkes ved bruk av disposisjonsfond.

## **Saksprotokoll i Komité mennesker og livskvalitet - 17.10.2012**

### **BEHANDLING:**

Ved votering ble rådmannens forslag til innstilling enstemmig vedtatt.

### **INNSTILLING:**

1. Kommunestyret tar økonomirapport pr 31.08.12 til etterretning.
2. Skatteanslaget justeres opp med samlet 3,5 millioner kroner.
3. 2,5 millioner kroner avsettes til dekning av årets lønnsoppgjør.
4. 1,0 millioner kroner avsettes til medfinansiering av sykehusopphold.
5. 2,0 millioner kroner i sparte lønnskostnader grunnet streiken, inndras fra de enkelte virksomhetsområder og avsettes til medfinansiering av årets lønnsoppgjør.
6. Det bevilges 75.000,- til sluttfinansiering av feierbil. Beløpet dekkes ved bruk av disposisjonsfond.

### **Vedlegg:**

- 1 Budsjettsituasjonen 2. tertial 2012 Verdal kommune

### **Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):**

Ingen

### **Saksopplysninger:**

Det vises til vedlagte rapport om økonomisituasjonen pr 31.08.12.

## Vurdering:

Virksomhetsområde	Regnskap 31.08.12	Periodisert budsjett i perioden	Forbruk i perioden, %	Budsjett 2012	Budsjett inkl endring 2012	Forbruk 31.08.12 %	Regnskap 31.08.2011
Rådmann	13 030 673	12 993 069	100,3	32 799 243	20 287 062	64,2	15 296 316
Vuku, Garnes og Volden opp	20 082 363	20 555 801	97,7	32 182 318	33 232 425	60,4	20 737 891
Stiklestad og Leksdal oppv	10 000 774	11 497 617	87,0	18 472 053	19 159 943	52,2	11 548 929
Ørmelen og Verdalsøra oppv	30 483 570	28 294 547	107,7	44 769 443	46 535 939	65,5	28 184 521
Verdalsøra U-skole	19 788 253	19 533 138	101,3	29 641 863	30 404 388	65,1	20 021 458
Vinne og Ness oppv	14 752 305	14 974 361	98,5	23 885 661	24 848 644	59,4	14 713 520
Kulturtjenesten	15 211 519	14 943 386	101,8	21 390 618	21 496 684	70,8	14 957 929
Oppvekst felles	424 320	442 437	95,9	663 655	663 655	63,9	35 886
Ressursenter oppvekst	87 740 566	90 725 584	96,7	137 762 074	138 520 441	63,3	83 560 374
Vinne og Vuku omsorg- og v	48 106 218	49 424 463	97,3	77 846 236	80 121 832	60,0	48 752 685
Øra distrikt omsorg- og ve	65 386 277	66 189 336	98,8	104 599 428	107 398 706	60,9	65 753 623
NAV Sosial- og flyktningetj	19 075 805	20 345 327	93,8	32 166 872	32 321 223	59,0	20 273 623
Ressursenter helse, omsorg	15 115 818	17 816 136	84,8	28 561 214	28 919 635	52,3	17 431 623
Teknisk drift	10 700 285	10 737 497	99,7	17 371 346	17 835 064	60,0	10 579 999
Rådmannen	-414 828 822	-422 120 474	98,3	-634 830 711	-634 830 711	65,3	-407 433 286
Kommunens andel til ISK	21 858 779	22 056 713	99,1	32 718 687	33 085 070	66,1	20 721 528
<b>T o t a l t</b>	<b>-23 071 297</b>	<b>-21 591 062</b>	<b>106,9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-14 863 381</b>

Hovedoversikten pr. 31.08.12 viser at virksomhetsområdene har kontroll på driftsnivået. De aller fleste områdene ligger og balanserer på et periodisert forbruk rundt 100%. Det er kun Ørmelen og Verdalsøra OS som fortsatt etter 2. tertial varsler et til dels stort overforbruk. Samlet for driften innen virksomhetsområdene er det lite som tyder på et overforbruk ved utgangen av året.

I likhet med rapporteringen pr første tertial viser budsjettvurderingene at det synes som om virksomhetene jevnt over har kontroll på driften. Rådmannen er godt tilfreds med, og glad for, organisasjonens nitidige arbeid med å produsere så gode tjenester som vi kan, innenfor de rammene kommunestyret har vedtatt. Det er sårbart og krevende, men særdeles viktig for kontinuiteten i tjenesteproduksjonen og robustheten i økonomistyringen. Til tross for at hele organisasjonen jobber godt vil rådmannen spesielt trekke frem at vi ser ut til å gå i god balanse for pleie- og omsorgsdistriktene totalt sett. Dette med et utgangspunkt på ca kr 3 mill strammere budsjett enn året før. Likedan er det store utfordringer med budsjettbalanse også i barnehagene, men også innen dette området ser god aktivitetsstyring og budsjett disiplin ut til å gi balanse. Dette er viktig for å holde sammenhengen mot ikke-kommunale barnehager og prinsippet om likebehandling.

All drift følges tett, og noen virksomheter varsler større utfordringer med henhold til budsjettbalansen enn andre.

Det sterke driftsfokuset og kontinuiteten i organisasjonens vilje til å holde budsjett rammer, gjør at vi får muligheter til å styrke barnevernet og bevilge noe mer penger til barnehagene, slik kommunestyret gjorde i sommer. De økonomiske

rammebetingelsene framover ser også ut til å innebære at den handlefrihet vi vil ha må vi skape oss selv.

Årets lønnsoppgjør vil koste Verdal kommune om lag 17-18 mill. kroner i år. Oppgjøret medførte også at mange av ansatte i kommunen og samkommunen ble tatt ut i streik. Evalueringene i etterkant viser at vi har håndtert streikesituasjonen godt lokalt, både på arbeidsgiver- og arbeidstakersiden. Lokalt har partene opptrådt fleksibelt, og ivaretatt de formelle sidene ryddig, samtidig som samhandlingen har gitt rom for humør i gjennomføringen. Streiken medfører at om lag kr 2 mill blir trukket i lønn, som for den enkelte ble erstattet med streikebidrag. Lønnstrekk vil være med på å finansiere den samlede lønnsveksten.

Den sterke generelle lønnsveksten vil gi en økt skatteinngang utover høsten. Rådmannen foreslår derfor en oppjustering av budsjettposter vedrørende dette. Økningen foreslås benyttet til finansiering av årets lønnsoppgjør, samt medfinansiering av sykehusopphold som ved årets slutt vil ligge over budsjettet nivå. Rådmannen finner det riktig at virksomhetene får dekt sine kostnader knyttet til lønnsoppgjøret. Det ville være svært vanskelig å finne inndekning for disse kostnadene innenfor eksisterende budsjetttrammer og en manglende finansiering av oppgjøret vil også kunne bidra til å svekke den gode styringskulturen som i dag eksisterer i hele organisasjonen. Medfinansieringen av sykehusopphold er kostnader kommunen har liten styring på i det kortsiktige perspektivet, men som i det langsiktige perspektivet er selve kjernen av samhandlingsreformens finansielle fundament.

Ved utløpet av andre tertial er det registrerte sykefraværet 6,0 % i kommunen. Det er ”ny rekord” i en jevn trend med nedgang de siste årene. Det er svært gledelig og en god spore til stadig forbedret nærværarbeid.

Det er stor aktivitet og mye positivt i Verdalsamfunnet, både i og utenfor den kommunale organisasjonen. Det må vi unne oss å markere, men samtidig stadig søke utvikling og forbedring.

Samkommunestyret vedtok i sak 21/12 å be om bevilgning fra morkommunene på samlet kr. 150.000,- til sluttfinansiering av feierbiler i begge kommunene. Rådmannen foreslår å bevilge kr. 75.000,- til dette ved bruk av disposisjonsfond.



**Deltakelse i Trondheim Havn IKS**

<b>Saksbehandler:</b> Bjørn Petter Salberg/Jostein Grimstad	<b>Arkivref:</b> 2012/3736 - /P30
<b>E-post:</b> bjorn.petter.salberg@innherred-samkommune.no	
<b>Tlf.:</b> 74052720	

Saksordfører: (Ingen)

Utvalg	Møtedato	Saksnr.
Verdal formannskap	18.10.2012	101/12
Verdal kommunestyre	29.10.2012	97/12

**Saksprotokoll i Verdal formannskap - 18.10.2012**

**BEHANDLING:**

Ved votering ble rådmannens forslag til innstilling enstemmig vedtatt.

**INNSTILLING:**

1. Verdal kommune gir sin tilslutning til Indre Trondheimsfjord Havnevesen (ITH) sitt styre og råd sin anbefaling om deltakelse i Trondheim Havn IKS, basert på de foreliggende dokumenter.
2. Verdal kommune sin deltakelse i — og vedtekter/selskapsavtale for ITH, godkjent av kommunestyret i Verdal, opphører med virkning fra 31. desember 2012.
3. Verdal kommune trer inn som deltager i det interkommunale havneselskapet «Trondheim Havn IKS» med gyldighet fra 1. januar 2013, og godkjenner de fremlagte forslag til selskapsavtale, underliggende eieravtale og instruks for valgkomite for Trondheim Havn IKS.
4. Verdal kommune forutsetter en samlet inngang i Trondheim Havn IKS fra de deltakende kommuner i ITH basert på Havnerådets anbefalte avtale og prinsippene som ligger til grunn for denne.
5. Den myndighet Verdal kommune har etter lov om havner og farvann av 17.04.2009 delegeres til Trondheim Havn IKS jf. samme lovs § 10.

**Rådmannens innstilling:**

1. Verdal kommune gir sin tilslutning til Indre Trondheimsfjord Havnevesen (ITH) sitt styre og råd sin anbefaling om deltakelse i Trondheim Havn IKS, basert på de foreliggende dokumenter.
2. Verdal kommune sin deltakelse i — og vedtekter/selskapsavtale for ITH, godkjent av kommunestyret i Verdal, opphører med virkning fra 31. desember 2012.
3. Verdal kommune trer inn som deltager i det interkommunale havneselskapet «Trondheim Havn IKS» med gyldighet fra 1. januar 2013, og godkjenner de

fremlagte forslag til selskapsavtale, underliggende eieravtale og instruks for valgkomite for Trondheim Havn IKS.

4. Verdal kommune forutsetter en samlet inngang i Trondheim Havn IKS fra de deltakende kommuner i ITH basert på Havnerådets anbefalte avtale og prinsippene som ligger til grunn for denne.
5. Den myndighet Verdal kommune har etter lov om havner og farvann av 17.04.2009 delegeres til Trondheim Havn IKS jf. samme lovs § 10.

### **Vedlegg:**

- 1 Selskapsavtale
- 2 Eieravtale

### **Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):**

[Prosjektrapport - "Mulig sammenslåing av ITH og TIH" – Indre Trondheimsfjord Havnevesen og Trondheimsfjorden Interkommunale Havn IKS](#)

### **Saksopplysninger:**

Verdal kommune er deltaker i Indre Trondheimsfjord Havnevesen (ITH). ITH er et interkommunalt havnefelleskap organisert som et selskap iht Kommunelovens § 27. Selskapet ble opprettet med virkning fra 1.1.2004 og eies av kommunene Levanger (28%), Verdal (28%), Steinkjer (28%), Leksvik (5%), Verran (5%), Frosta (2%), Inderøy (2%) og Mosvik (2%).

Selskapet har som formål å samordne all kommunal havnevirksomhet innenfor samarbeidsområdet, samt ivareta alle forvaltningsmessige og administrative oppgaver som etter havne- og farvannsloven påligger kommunene. Selskapet har også en betydelig eiendomsportefølje innenfor havneområdene.

I 2010 utgjorde leieinntekter fra eiendom ca 33 % av selskapets inntekter mens havneavgifter utgjorde ca 67%. ITH er finansiert med egenkapital (selskapskapital) fra kommunene i tillegg til lån i Kommunalbanken. Ved årsskiftet 2010/2011 var det 4 ansatte i ITH.

Målsettingen for ITH's virksomhet er at de samlede havneressurser til en hver tid skal utgjøre et konkurransedyktig havnetilbud for brukerne.

For at havnen skal kunne opprettholde og videreutvikle trafikkgrunnlaget skal ITH kunne engasjere seg i alle former for havnetilknyttet virksomhet, herunder samferdselsspørsmål og næringsutvikling som innenfor samarbeidsområdet finnes hensiktsmessig og økonomisk fordelaktig for havnefelleskapet og det næringsliv havnen skal betjene.



Nasjonale og regionale føringer støtter opp under tanken om at et samlet og ressurssterkt havneselskap vil være en forutsetning for å møte de fremtidige overordnede strategier. ITH tok høsten 2010 – med bakgrunn i nasjonale og regionale føringer - kontakt med Trondheimsfjorden Interkommunale Havn IKS (TIH) med ønske om å diskutere mulig sammenslåing av selskapene. Etter dette har ITH og TIH ført samtaler på administrativt nivå knyttet til de utfordringer vi står overfor når det gjelder å tilrettelegge for effektiv havnedrift i Trondheimsfjorden, i tråd med de nasjonale føringer for havne- og transportpolitikken. Styrene har ønsket å svare på utfordringene om å etablere en større, interkommunal havneorganisasjon, i den tro at det vil tjene brukere og vareeiere, utvikle vår kompetanse, styrke felles finansiell evne og gjøre ett, felles havneselskap til en tydelig aktør når det gjelder logistikkutfordringer og samferdselsspørsmål i regionen. Ikke minst er en diskusjon om et felles havneselskap ønskelig på bakgrunn av en mulig etablering av nytt logistikknutepunkt.

Proneo AS ble av selskapene engasjert for å utrede en mulig sammenslåing av selskapene (prosjektet). Prosjektrapporten ligger vedlagt.

Prosjektet har, gjennom møter med alle eiere og sentrale brukere av ITH og TIH, øvrige relevante instanser, Deloitte AS samt aktive diskusjoner i arbeids-, referanse- og styringsgrupper, utarbeidet konklusjoner og anbefalinger som beslutningsgrunnlag for videre arbeid.

#### Prosjektets anbefaling:

Arbeidsgruppen konkludert med å **anbefale sammenslåing av de to havneselskapene i Trondheimsfjorden**. Begge selskap vil dra nytte av en sammenslåing: ITH vil få tilgang til en sterk utviklingsaktør med finansiell styrke, mens TIH i et sammenslått selskap vil ha godsmengder av en størrelsesorden som kan bidra til status som utpekt havn.

Arbeidsgruppen anbefaler at det sammenslåtte selskap blir etablert som en utvidelse av det nåværende Trondheimsfjorden Interkommunale Havn IKS, med et navneskifte til Trondheim Havn IKS (TH).

Som verdimeessig grunnlag for selskapets eiersammensetning foreligger egen rapport fra Deloitte AS. Denne er lagt til grunn for beregning av eierandeler i ett felles selskap, og viser et indikativt eierforhold i det nye selskapet med 89-95 % eierandel til TIH og 5-11 % eierandel til ITH.

En sammenslåing av selskapene er i tråd med nasjonale føringer for hvordan havnevirkosomhet ønskes organisert. Det stimuleres sterkt til interkommunale løsninger, og IKS er den foretrukne organisasjonsform.

Ett av hovedmålene for samarbeidstanken har vært å etablere en sterk aktør på havne- og sjøtransportsiden i Midt-Norge. Ved å slå sammen de to virksomhetene vil Midt-Norge kunne presentere et havneselskap som kan gis status som «utpekt havn» iht. lov om havner og farvann. Det vil være de utpekte havner som gis oppmerksomhet og prioritet i NTP-sammenheng. I dag eksisterer ingen utpekt havn på strekningen Bergen-Tromsø.

Et felles selskap vil også være i tråd med nasjonale føringer i NTP om overføring av gods fra vei til sjø. Dersom denne utfordringen skal tas alvorlig må det tilrettelegges for skipsanløp. Planlegging og koordinering av virksomhet vil bedre grunnlaget for nye skipsruter, som igjen vil generere godsmengder i riktig retning.

Arbeidsgruppen ser videre på sammenslåingen som en gylden anledning til å etablere et selskap over fylkesgrensen som kan bli en betydelig pådriver i arbeidet med helhetlige, regionale samferdsels- og logistikk-løsninger. Samferdselsprosjekter henger sammen, og en regional organisering bidrar til klarere prioritering og innspill overfor politisk myndighet.

Uten regional samhandling svekkes mulighetene for at prosjekter prioriteres nasjonalt gjennom NTP. Arbeidet med et regionalt integrert logistikknutepunkt er et eksempel på prosjekt som trues ved regional uenighet. Utbygging av Meråkerbanen er et annet eksempel på behovet for å se ting i sammenheng.

En rekke virksomhetsområder vil styrkes som følge av en sammenslåing av selskapene. Selskapene har til sammen en svært bred kompetanse som vil kunne anvendes i et større område, til nytte for flere brukere og samarbeidsparter. Samtidig vil den bestående nærhet til brukere og kunder bli tatt vare på som en forutsetning for høy servicegrad.

Arbeidsgruppen er opptatt av at sammenslåingen skal føre til at den gode brukerkontakten i ITH-området opprettholdes uten økte kostnader for brukerne, og at en utnytting av selskapets samlede kompetanse og ressurser vil styrke det tilbud brukere og kunder kan dra nytte av. Rådmannen viser i denne sammenheng til selskapsavtalens punkt 1-3 om at kontoret i Verdal skal være et knutepunkt mot brukerne i det opprinnelige ITH-området, og daglig ledelse for virksomheten i området.

Rapporten viser også den utviklingskraft som ligger i et sammenslått selskap, og som vil være en styrke for hele havneregionen. Utviklingen i Orkanger havn har vist at god finansiell styrke og god beslutningsevne er en nødvendighet overfor markedet og de krav som krevende kunder stiller. I lys av det store aktivitetsnivået i næringslivet i Verdal og regionens potensial for videre utvikling vil det nye havneselskapet representere en ytterligere kraft i arbeidet med å utvikle Verdal industripark videre.

Havneråd og representantskap i de to selskapene har etter at rapporten er fremlagt anbefalt sine eierkommuner å vedta det foreliggende forslag til selskapsavtale – se vedlegg - for et sammenslått selskap kalt Trondheim Havn IKS (TH).

Det er dermed lagt et godt grunnlag for en fremtidsrettet organisering av havnevirksomheten i Trondheimsfjorden. Et betydelig arbeid er lagt ned i å utarbeide balanserte forslag der det regionale og industrielle aspektet ved et felles havneselskap har vært førende.

Selskapet vil bli en viktig partner for næringslivet i regionen og et talerør for interessene knyttet til sjøtransport. Løsningen er i tråd med de forventninger nasjonal myndighet har signalisert gjennom Nasjonal transportplan, og vil for Trøndelag være et tydelig eksempel på samhandling over fylkesgrensene.

## Vurdering:

Trondheim Havn IKS (TH) er et interkommunalt selskap i henhold til lov om interkommunale selskaper av 29.01.1999 nr. 6. Selskapets deltakere er kommunene Orkdal, Trondheim, Malvik, Stjørdal, Levanger, Verdal, Steinkjer, Frosta, Inderøy, Verran og Leksvik.

Etter havne- og farvannsloven § 45 kan kommunen selv velge organisasjonsform for egne havner iht. kommune-, selskaps- og foretakslovgivningen. Bestemmelsen presiserer at kommuner selv « kan velge organisasjonsform for egne havner ». Kommunens havnevirksomhet kan således organiseres som del av kommunen som eget rettssubjekt (havneutvalg etter kommuneloven, KF eller for eksempel teknisk etat), utenfor kommunen som rettssubjekt (AS osv.) eller i interkommunale selskaper eller samarbeid hvor det etableres en organisatorisk overbygning mellom flere kommuner.

ITH og TIH er organisert ulikt. ITH er organisert som et interkommunalt *havnefelleskap* jf. kommuneloven og havne og farvannsloven av 1984, og er ikke et rettslig subjekt. TIH er organisert som et interkommunalt selskap etter lov om interkommunale selskaper av 1999, og er et eget rettssubjekt. Dette gjør at det ikke er mulig juridisk å slå sammen/fusjonere de to selskapene. Dette foreslås løst praktisk ved at selskapet ITH oppløses/ deltagerne i ITH trer ut av selskapet for deretter å tre inn i TH. Verdal kommune må derfor i denne saken beslutte å si opp deltakerforhold i ITH, samtidig som at man forplikter seg til å tre inn i TH.

### Havnerådets vedtak

Havnestyret i ITH fremmet med følgende utgangspunkt:

ITHs forhandlingsutvalg har med utgangspunkt i mandat fra havnerådet ført forhandlinger om

sammenslåing av Trondheimsfjorden Interkommunale Havn IKS (TIH) og Indre Trondheimsfjord havnevesen (ITH). Det foreligger nå omforent forslag til selskapsavtale, underliggende eieravtale samt instruks for valgkomite.

Havnestyret mener de fremlagte dokumenter, sammenholdt med den utredning partene i fellesskap utarbeidet, legger et godt grunnlag for en fremtidsrettet organisering av havnevirksomheten i Trondheimsfjorden. Det er lagt betydelig arbeid i å utarbeide balanserte forslag der det regionale og industrielle aspektet ved ett havneselskap har vært førende.

Selskapet vil bli en viktig part for næringslivet i regionen og et talerør for interessene knyttet til

sjøtransport. Løsningen er i tråd med de forventninger nasjonal myndighet har signalisert, og er en tydelig bekreftelse på samhandling mellom Trøndelagsfylkene.

Havnerådet i ITH fattet 08.06.12 følgende vedtak etter innstilling fra havnestyret:

*«Havnerådet gir sin tilslutning til styrets anbefaling om sammenslåing av Trondheimsfjorden Interkommunale Havn og Indre Trondheimsfjord havnevesen, basert på de foreliggende dokumenter, og innstiller på at kommunene Leksvik, Verran, Steinkjer, Inderøy, Frosta, Levanger og Verdal (heretter benevnt kommunen) gjør følgende vedtak:*

*1. Kommunen gir sin tilslutning til styrets og rådets anbefaling om sammenslåing av Trondheimsfjorden Interkommunale Havn og Indre Trondheimsfjord havnevesen, basert på de foreliggende dokumenter.*

*2. Kommunen trer inn som deltager i det interkommunale havneselskapet «Trondheim Havn IKS» med gyldighet fra 1. januar 2013, og godkjenner de fremlagte forslag til selskapsavtale, underliggende eieravtale og instruks for valgkomite, for Trondheim Havn IKS.*

*3. Kommunens deltakelse i – og vedtekter/selskapsavtale for ITH, godkjent av kommunestyret i møte ..... 2003 opphører med virkning fra 31. desember 2012. Saken bes oversendt ITHs eierkommuner til behandling.»*

- Tilleggsforslag fremmet av representanten Bjørn A. Gram:

*«Det legges til grunn at kommunene Levanger, Verdal og Steinkjer gjennomfører et møte for å diskutere eierandelene kommunene imellom»*

BEHANDLING:

Enstemmig vedtatt.

- Tilleggsforslag fremmet av representanten Bjørn Iversen:

*«Havnerådet anmoder om at styret gjennom forhandlingsutvalget tar opp følgende tilleggsspørsmål:*

*- En vurdering av om antallet bruker-representanter fra Indre Trondheimsfjord kan utvides med ytterligere ett medlem, for å ivareta en bredere representasjon av brukerne i Indre Trondheimsfjord»*

BEHANDLING:

Enstemmig vedtatt

Tilleggsforslaget fra Bjørn Iversen er i ettertid lagt fram som et forhandlingstema med TIH, med det resultat at brukerrepresentasjonen er utvidet med en representant fra hvert av selskapene ITH og TIH.

Møtet mellom Verdal, Levanger og Steinkjer kommuner (jf. Bjørn Arild Grams tilleggsforslag) ble gjennomført 17. august 2012 uten at det har gitt grunnlag for å avvike de verdifastsettingene som danner grunnlag for eierandelene.

Rådmannen anbefaler at kommunen går inn i det nye selskapet - TH - i henhold til vedlagte selskapsavtale. Ved etableringen av TH og senere inntreden vil deltakerkommunene overføre eiendomsretten til havnekapitalen til det nye selskapet – i likhet med etableringen av ITH.

Til grunn for anbefalingen ligger at havnerådet enstemmig har gått inn for avtalen, som de representantene som har fått myndighet til å forhandle har fått fram. En slik forhandlingsavtale vil gjerne ha elementer som er gode, og noen mindre gode. Eksempelvis er sammensettingen av representantskapet sterkt avvikende fra vanlig

sammensetting, hvor representasjon reflekteres etter verdi/størrelse. I dette tilfellet er det lik representasjon mellom Verdal og kommuner med marginal interesse, med ett medlem hver.

Likevel vil rådmannen anbefale tilslutning til avtalen. Dette ut fra at et felles selskap er vurdert som riktig for utviklingen av aktiviteten, men også fordi at når et resultat foreligger er det det framforhandlede resultatet det skal sies ja eller nei til. Her foreligger som nevnt et resultat Havnerådet har gitt enstemmig anbefaling å tiltre.

Rådmannen anser at det ikke er i tråd med forhandlingsprosessen og forhandlingsresultatet å begjære særvilkår når det skal tas stilling til avtalen. En havnesammenslutning basert på ulike avtaler med ulike særbestemmelser ansees ikke som et effektivt og bærekraftig utgangspunkt for felles havneselskap. En slik situasjon gjør det også utfordrende for den annen parten, TIH, som da blir bedt om å ta stilling til avtaler som ikke har vært gjennom de på forhånd fastsatte forhandlingsprosedyrene, som ligger til grunn for avtalen det skal tas stilling til.

Det er heller ikke gitt at en situasjon med særavtaler blir godtatt av de øvrige delene av fellesskapet, siden avtalen det var enighet om i Havnerådet i ITH blir forkastet med krav om særbehandling. Verdal kommune må forutsette at deltakende kommuner samlet går inn i det nye selskapet basert på den framforhandlede avtalen og prinsippene som ligger til grunn for denne m.h.t. verdifastsettinger og andre avtaleregulerte forhold. Alternativet til dette kan være at Verdal kommune går ut av ITH og forhandler separat avtale med TIH, hvis det ikke blir samlet inngang etter de gjennomførte forhandlingene.

Ved inntreden legges til grunn verdiansettelse for den havnekapital hver deltagerkommune skyter inn i selskapet. Disse verdiene fremgår av eget vedlegg til selskapsavtalen. Verdal kommune sin eierandel i selskapet er fastsatt til 8,17 %.

Til havnekapitalen hører:

- a) formuesmassen som hører til havnekapitalen,
- b) inntekter fra tjenester og ytelser knyttet til havnedrift og anløpsavgift,
- c) verdier som treer i stedet for verdier som omfattes av bokstav a eller b og
- d) inntekter og avkastning for øvrig fra verdier som nevnt i bokstav a, b eller c.

Verdien av havnekapitalen til deltakerkommunen er fastsatt av Deloitte AS. Verdal kommune sin havnekapital er verdsatt til kr. 42.500.000,-. Deloitte AS er en uavhengig og profesjonell aktør som har benyttet allmenne verdsettingsprinsipper i sitt takseringsarbeid.

TH skal bestå av et representantskap og et styre. I representantskapet har Verdal kommune 1 representant med vara. Trondheim kommune er representert med 8 medlemmer, resterende deltakerkommuner har i likhet med Verdal kommune 1 medlem.

TH er etablert i tråd med reglene i lov om interkommunale selskaper. Verdal kommunes representasjon er i samsvar med det kommunen kan regne med sett opp i mot eierandelen.

Til å lede TH's virksomhet skal det velges et styre som skal bestå av 8 medlemmer med personlige varamedlemmer. 4 av medlemmene skal komme fra Trondheim, Orkanger, Stjørdal eller Malvik kommuner, 2 av medlemmene fra Levanger, Verdal, Steinkjer, Leksvik, Verran, Frosta eller Inderøy kommuner.

I tillegg skal de ansatte ha anledning til å velge to styremedlemmer med varamedlemmer. Leder og nestleder i styret skal velges blant de styremedlemmer som velges av Representantskapet. Leder og nestleder skal ikke være fra samme kommune. TH's daglige leder (havnedirektør) har plikt til å møte i havnestyrets møter med forslags- og talerett. Styrets funksjonstid er to år.

Rådmannen har tro på at TH vil bli en viktig aktør regionalt, nasjonalt og internasjonalt. En sammenslåing av ITH og TIH vil kunne imøtekomme nasjonale og regionale føringer om at et samlet og ressurssterkt havneselskap vil være en forutsetning for å møte de fremtidige overordnede strategier. Disse utfordringene vil ikke Verdal kommune eller ITH ha like gode forutsetninger for å forsere som TH. Videre er muligheten for å bli utpekt havn større når man blir en markant aktør. Rådmannen støtter konklusjonene og vurderingen som fremkommer i rapporten utarbeidet av Proneo AS ovenfor.

Rådmannen anbefaler inntredelse i det interkommunale havneselskapet «Trondheim Havn IKS» fra 1. januar 2013.



Utbygging av gang/sykkelveg FV757 langs Havnevegen, Ørin - Finansiering

<b>Saksbehandler:</b> Bård Kotheim <b>E-post:</b> baard.koheim@verdal.kommune.no <b>Tlf.:</b> 74048527	<b>Arkivref:</b> 2012/7341 - /
--	-----------------------------------

Saksordfører: (Ingen)

Utvalg	Møtedato	Saksnr.
Komité plan og samfunn i Verdal	16.10.2012	77/12
Verdal formannskap	18.10.2012	103/12
Verdal kommunestyre	29.10.2012	98/12

**Saksprotokoll i Verdal formannskap - 18.10.2012**

**BEHANDLING:**

Innstilling fra komite plan og samfunn ble utdelt i møtet.

Ved votering ble komiteens innstilling enstemmig vedtatt.

**INNSTILLING:**

1. Utkast til avtale mellom Statens Vegvesen Region Midt og Verdal kommune vedrørende utbygging av gang/sykkelveg FV757 Havnevegen godkjennes.
2. Kostnadsoverslaget for prosjektet er beregnet til 3,5 mill.kr. Dette beløpet forutsettes finansiert slik.
  - 1,5 mill.kr. dekkes over Verdal kommunes investeringsbudsjett for vann/avløp
  - 1,0 mill.kr. dekkes over Verdal kommunes investeringsbudsjett for veg
  - Resterende beløp på 1,0 mill.kr forutsettes dekket av næringslivsaktørene på Ørin
3. Før oppstart må næringslivets andel på totalt 1,0 mill.kr sikres via skriftlige avtaler mellom Verdal kommune og aktuelle næringslivsaktører.

**Rådmannen innstiller på at komité for plan og samfunn innstiller slik for formannskap og kommunestyre:**

1. Utkast til avtale mellom Statens Vegvesen Region Midt og Verdal kommune vedrørende utbygging av gang/sykkelveg FV757 Havnevegen godkjennes.
2. Kostnadsoverslaget for prosjektet er beregnet til 3,5 mill.kr. Dette beløpet forutsettes finansiert slik.
  - 1,5 mill.kr. dekkes over Verdal kommunes investeringsbudsjett for vann/avløp

- 1,0 mill.kr. dekkes over Verdal kommunes investeringsbudsjett for veg
  - Resterende beløp på 1,0 mill.kr forutsettes dekket av næringslivsaktørene på Ørin
3. Før oppstart må næringslivets andel på totalt 1,0 mill.kr sikres via skriftlige avtaler mellom Verdal kommune og aktuelle næringslivsaktører.

## **Saksprotokoll i Komité plan og samfunn i Verdal - 16.10.2012**

### **BEHANDLING:**

Virksomhetsleder teknisk drift, Bård Kotheim, redegjorde for saken.

Ved votering ble rådmannens forslag til innstilling enstemmig vedtatt.

### **INNSTILLING:**

1. Utkast til avtale mellom Statens Vegvesen Region Midt og Verdal kommune vedrørende utbygging av gang/sykkelveg FV757 Havnevegen godkjennes.
2. Kostnadsoverslaget for prosjektet er beregnet til 3,5 mill.kr. Dette beløpet forutsettes finansiert slik.
  - 1,5 mill.kr. dekkes over Verdal kommunes investeringsbudsjett for vann/avløp
  - 1,0 mill.kr. dekkes over Verdal kommunes investeringsbudsjett for veg
  - Resterende beløp på 1,0 mill.kr forutsettes dekket av næringslivsaktørene på Ørin
3. Før oppstart må næringslivets andel på totalt 1,0 mill.kr sikres via skriftlige avtaler mellom Verdal kommune og aktuelle næringslivsaktører.

### **Vedlegg:**

- Kostnadsoverslag
- Forslag til avtale mellom Verdal kommune og Statens Vegvesen

### **Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):**

Ingen

### **Saksopplysninger:**

#### Generelt

Det har i lang tid vært et stort ønske om å etablere gang/sykkelveg langs FV757 Havnevegen, Ørin, fram til Aker. FV757 er en Fylkesveg som eies av Nord-Trøndelag Fylkeskommune og driftes av Statens Vegvesen på vegne av Fylkeskommunen.

Verdal kommune har vært i flere møter med Statens Vegvesen for å få framskyndet utbygging av gang/sykkelvegen. I den forbindelse er det laget et avtaleutkast for opparbeidelse av gang/sykkelvegen. Verdal kommune vil i henhold til avtaleutkastet stå ansvarlig for finansieringen av utbyggingen. Statens Vegvesen vil ha et



oppfølgingsansvar på vegne av Nord-Trøndelag Fylkeskommune på kvalitet og utførelse.

### Prosjektkostnad

Kommunen har engasjert RG-Prosjekt A/S for å lage detaljplaner for bygging av gang/sykkelvegen. I de utarbeidede planer er det også medtatt utskifting av en gammel eternitt vannledning samt en overvannsledning for oppsamling av overvann fra gang/sykkelveg og det øvrige industriområde. Anleggskostnad for prosjektet er beregnet til 3,2 mill.kr. I tillegg vil det påløpe ca. 0,3 mill til prosjektledelse/byggeledelse. Total kostnadsramme for prosjektet blir dermed 3,5 mill.kr.

### **Vurdering:**

Kostnadene for vann/avløpsanlegget er estimert til ca.1,5 mill.kr. Dette vil Verdal kommune i sin helhet dekke over investeringer vann/avløp.

Resterende vegkostnad på 2,0 mill.kr forelås dekket som et spleiselag mellom Verdal kommune og næringslivet.

Verdal kommune har vært i kontakt med lederen av Verdal Næringsforum som etter samtale med næringsaktørene mener det er realistisk med et bidrag på 1,0 mill.kr. fra næringslivsaktørene på Ørin. Av denne sum har TINE i gjeldende utbyggingsavtale skrevet under på å bidra med 0,2 mill.kr når gang/sykkelvegen blir realisert. Før oppstart på prosjektet må total andel fra næringslivet sikres ved en skriftlig avtale.

Resterende kostnad på 1,0 mill.kr. foreslås dekket av Verdal kommune.

Det kan opplyses at gang/sykkelvegen alt er etablert foran Motortrade A/S, Madsen bil A/S samt ett næringsbygg oppsatt av Ørin Eiendom A/S. Alle kostnader for etablering av gang/sykkelveg over disse tomtene er dekket av disse bedriftene.



**Detaljregulering boligfelt Kulstad, gnr. 144 bnr. 1 Vuku, Verdal kommune**

<b>Saksbehandler:</b> Thomas Møller <b>E-post:</b> thomas.moller@innherred-samkommune.no <b>Tlf.:</b>	<b>Arkivref:</b> 2011/7759 - /L12
---	--------------------------------------

Saksordfører: (Ingen)

Utvalg	Møtedato	Saksnr.
Komité plan og samfunn i Verdal	16.10.2012	72/12
Verdal kommunestyre	29.10.2012	99/12

**Saksprotokoll i Komité plan og samfunn i Verdal - 16.10.2012**

**BEHANDLING:**

*Fagsjef plan, Åge Isaksen, redegjorde for saken.*

Ved votering ble rådmannens forslag til innstilling enstemmig vedtatt.

**INNSTILLING**

Detaljreguleringsplan for boligfelt Kulstad, gnr. 144, bnr. 1 Vuku, vedtas i medhold av plan og bygningslovens § 12-12.

**Rådmannens innstilling:**

Detaljreguleringsplan for boligfelt Kulstad, gnr. 144, bnr. 1 Vuku, vedtas i medhold av plan og bygningslovens § 12-12.

**Vedlegg:**

- 1 Planbeskrivelse
- 2 Detaljregulering plankart
- 3 Detaljregulering planbestemmelser
- 4 Geoteknisk vurdering Rambøll jan. 12
- 5 ROS-analyse

**Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):**

Innkommne merknader i forbindelse med offentlig ettersyn.

KPS-sak nr. 45/12.

## **Saksopplysninger:**

### Bakgrunn

Norgeshus har på oppdrag fra NordicEstate AS utarbeidet forslag til detaljreguleringsplan for Kulstad. Planen legger til rette for 10 nye boligtomter på Kulstad øst for Vuku sentrum.

### Planområdet

Planområdet ligger ved Vuku i Verdal kommune, ca. 1 km. Øst for Vuku oppvekstsenter. Planområdet som totalt er på ca. 16 daa grenser til riksveg 757 i sør, eksisterende boligbebyggelse i vest, skog i nord og landbruksareal i øst. Planområdet har en moderat sørlig helning og består av beitemark.

### Planstatus

Det aktuelle planområdet er i henhold til gjeldende kommuneplan avsatt til fremtidig boligbebyggelse. Området er i kommuneplanen benevnt BO4. Planområdet overlapper delvis (langs veg) med gjeldende reguleringsplan for Vuku sentrum, godkjent 1998. I nord grenser planområdet til reguleringsplan for Vuku 3, Prestegårdsmarka, godkjent 1981.

### Planforslaget

Bebyggelsen: Planforslaget legger til rette for boligbebyggelse med 10 nye eneboliger. I tillegg legger planforslaget til rette for felles lekeplass og gjesteparkering for beboerne i området i tillegg til tursti, landbruksformål, gangveg og støyskjerm. Eksisterende avkjøring mot fylkesvegen stenges.

Planområdet er delt inn i tre delområder B1-B3. Bebyggelsen i B1-B3 skal oppføres som frittliggende eneboliger, evt. to-mannsboliger. Det tillates oppført fire hovedenheter i B1, tre hovedenheter i hhv. B2 og B3. Utnyttelsesgraden er satt til maks BYA % på hhv. 28% i B1, 35% i B2 og 25% i B3. Maks mønehøyde (evt. øvre gesims ved bruk av pulttak) målt etter gjennomsnittlig terreng rundt bygningen er 8,5 meter. Tak kan utformes som pulttak, flatt tak eller saltak, og takvinkel skal være mellom 0-38°. Bebyggelse, anlegg og utearealer skal gis en estetisk utforming som tilfredsstillende rimelige skjønnhetshensyn i seg selv og i forhold til omgivelsene, samt gi en god fjernvirkning.

Biladkomst og gang-/sykkelveg: Adkomst til boligfeltet skjer via fylkesveg 757 og videre inn på regulert privat felles veg. Eksisterende utkjøring mot fylkesveg (ved ny innregulert felles gjesteparkering) stenges. Utkjørselen ivaretar ikke dagens krav til frisikt og utforming. Det er innregulert gang-/sykkelveg fra utkjøring mot fylkesvegen og videre vestover til eksisterende bussholdeplass ved Kjerkvuku. Fra denne går det i dag gang-/sykkelveg videre vestover.

Parkering: Parkering for eiendommene løses på de enkelte tomtene. Det skal opparbeides minimum to parkeringsplasser per enhet i direkte tilknytning til boligene. Ved evt. utleieenhet skal det oppføres en ekstra p-plass. Parkeringsplasser på den enkelte tomt

inngår i beregningsgrunnlaget for % BYA og det skal beregnes 15 m<sup>2</sup> per p-plass. I tillegg er det avsatte eget område til gjesteparkering for området boliger.

Lek og uteopphold: Det reguleres inn eget område som skal benyttes til felles lek og opphold for fremtidige beboere av B1-B3, og skal møbleres med sandkasse, lekeutstyr og sittebenker. Det skal settes opp gjerde, hekk eller lignende for å skjerme/sikre lekearealet mot vegen. Det er i tillegg innregulert en tursti som skal fungere som en korridor til utmarka i nord/øst.

Universell utforming: Boliger som oppføres på tomt 1 og 2 (B1) skal ivareta krav om tilgjengelig boenhet jf. TEK 10 § 12-2. Dette betyr at husene må ha alle hovedfunksjoner (stue, kjøkken, soverom, bad og toalett) på bygningens inngangsplan. Deler av lekeområdet min. 25% skal også være universelt utformet.

Det skal etableres støyskjerm mot fylkesvegen i nedre del av B3. Dette er innarbeidet i planbestemmelsene § 2-1, bokstav f. som sikrer at det skal opparbeides støyskjerm i en høyde på 2,5 meter i B3 før boliger i dette feltet tas i bruk.

### Planprosessen

Det ble avholdt forhåndskonferanse med kommunen den 20.09.2011. Oppstart av reguleringsarbeid ble kunngjort i Verdalingen den 08.10.11 samt at naboer, gjenboere og offentlige myndigheter ble varslet i eget brev datert 06.10.11. Utarbeidet planforslag ble vedtatt lagt ut til offentlig ettersyn i medhold av Plan- og bygningslovens § 12-10 i Komité for plan og samfunn den 22.5.2012 (sak PS 45/12).

Det kom inn 10 høringsinnspill i forbindelse med off. ettersyn. Dette var fra hhv:

1. Barn- og unges representant i plansaker i Verdal kommune som ønsker at det i det videre arbeidet blir sett på muligheten for å forlenge den eksisterende gang- og sykkelstien videre østover.
2. Trafikksikkerhetsutvalget i Verdal kommune som mener areal for videreføring av gang- og sykkelveg østover forbi nytt boligfelt på Kulstad må vurderes i planen. Deler av gang- og sykkelvegen på eiendommen Kirkvuku vest for Kulstad er ikke opparbeidet med tilfredsstillende standard, og det må vurderes å få sikret at dette blir gjort gjennom utbyggingsavtale.
3. Sametinget som minner om aktsomhetsplikten jf. Kultuminnelovens § 8, annet ledd dersom det under arbeid i marken skulle komme frem gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i området.
4. NTE Nett AS som ikke har merknader til planen, men som ber utbygger ta kontakt i god før oppstart slik at strømforsyningen til feltet kan planlegges.
5. NVE som konkluderer med at tiltaket oppfyller kravene i TEK 19 § 7-3/PBL § 28-1 om sikker byggegrunn/sikkerhet mot naturfarer. NVE finner også tiltakshavers konklusjon om at planlagt bebyggelse ikke er flomutsatt som rimelig.
6. Reindriftsforvaltningen i Nord-Trøndelag som ikke har noen merknader til planen.
7. Statens vegvesen som er tilfreds med at det er planlagt gang- og sykkelvegtilknytning som forbinder eksisterende tilbud vestover med Kirkvuku.

- Sanering av avkjørsel og samordning av eksisterende adkomst til fylkesvegen er et godt grep for å bedre trafikale forhold. Ellers ingen merknader til planen.
8. Nord-Trøndelag fylkeskommune som ikke har merknader til hovedinnholdet i planen, men som anbefaler at det foretas en nærmere vurdering av særlig tomtene 6 og 7 for å sikre at de er godt nok egnet og attraktive for utbygging og med mulighet for god tilgjengelighet. Kulturminneavdelingen viser til arkeologiske funn rette nord for planområdet og sier at dette medfører stor sannsynlighet for at det kan finnes lignende funn i planområdets vestre del. Det må derfor foretas en registrering med gravemaskin i dette området.
  9. Opplysningsvesenets fond (OVF) som er eier av eiendommen 142/1 som ligger like øst for planområdet ber om at utbyggingen ikke blir til hinder for landbruksdriften og at man ivaretar eksisterende avkjørsel til landbruksarealet. Videre ber de om at det etableres et gjerde og en léskjerm mellom utbyggingsområdet og OVFs eiendom med tanke på å skjerme landbruksarealet for uønsket kryssing og ferdsel, men også for å skjerme boligområdet for støy og avdrift i forbindelse med jordbruksdriften. OVF ber også om at tursti, merket G1 helt øst i planområdet bør flyttes nordover slik at den ikke ender på jordbruksarealet. Dette for å hindre uønsket kryssing av dyrket mark.
  10. Fylkesmannen i Nord-Trøndelag har ut fra landbruks- og miljøverninteresser ingen merknad til planforslaget.

Kommunen finner ut fra innholdet i innspillene grunnlag for nærmere å vurdere og kommentere innspillene fra Barn- og unges representant i plansaker, Trafikksikkerhetsutvalget, Nord-Trøndelag fylkeskommune og OVF.

Når det gjelder uttalelsene fra Barn og unges representant i plansaker og trafikksikkerhetsutvalget så gjelder begge disse forhold knyttet til gang- og sykkelveg i nærområdet og kommenteres således her samlet: Kommunen er enig i at det viktig med et godt og velutbygd gang- og sykkelvegnett i og rundt boligområdene i kommunen. Dette med tanke på trygg ferdsel for barn og unge og andre langs vegene. Det er også viktig å legge til rette for at bilbruken i form av nærområdetrafikk kan reduseres. Når det gjelder det konkrete ønsket om videre forlenging av gang- og sykkelvegen videre østover så mener kommunen det er uklart om og når dette evt. ville ha blitt aktuelt, vurdert opp i mot kommunens øvrige prioriterte strekninger. Traséføring videre østover er heller ikke vurdert noe nærmere i forhold til om dette bør være på nord- eller sørsiden av vegen. Ulike utfordringer i forhold til flomfare, dyrkamark, grunnforhold og terreng for øvrig vil være premissgivende i så måte. Kommunen finner derfor ikke grunnlag for å vedta innskrenkninger i planområdet eller pålegge tiltakshaver å innregulere gang- og sykkelveg videre østover gjennom planområdet. Kommunen mener heller ikke planforslaget umuliggjør en videre traséføring på nordsiden av vegen, evt. ved at vegen utvides noe på sørsiden. Dette bør i så fall skje i forbindelse med kommunens videre utbyggings- og opprustningsarbeid med gang- og sykkelveger i kommunen. Her hører etter kommunens syn også en evt. opprustning av gang- og sykkelvegen vest for planområdet hjemme. En belastning av tomtene for utbedringer av gang- og sykkelsti fremstår som et urimelig grep enn så lenge kostnadene for dette heller ikke er klarlagt.

Når det gjelder uttalelsen fra Nord-Trøndelag fylkeskommune så er kommunen enig i at tomtene 6 og 7 er små og i bratt terreng. Kommunen utelukker likevel ikke at det er

etterspørsel også etter mindre hus og at gode og attraktive boliger på disse tomtene kan la seg realisere.

Videre ble det gjennomført en arkeologisk registrering med gravemaskin den 1.10.12 uten at det ble påvist konflikt med automatisk fredete kulturminner. Aktsomhets- og meldeplikten etter Kulturminnelovens § 8 gjelder likevel fortsatt.

Når det gjelder uttalelsen fra OVF så ser det nok ut til at planforslaget kan avskjære nedre del av driftsavkjørsel til landbruksarealet. Denne delen av veien er likevel hovedsakelig på tiltakshavers eiendom (og noe på fylkeskommunens), og det burde være lite problematisk å flytte en slik driftsavkjørsel noen få meter østover om det skulle vise seg å være nødvendig. Hvorvidt dette blir en reell problemstilling avhenger av den endelige prosjekteringen av støyskjermen.

De to andre momentene i uttalelsen fra OVF vurderes i stor grad å omhandle samme tema, nemlig behovet for å hindre uønsket ferdsel på dyrkamark, men også skjerming for støy og avdrift i forbindelse med jordbruksdrift. Kommunen vurderer at retten til fri ferdsel og begrensninger i denne knyttet til innmark er tilfredsstillende ivarettatt gjennom Friluftslovens § 3. Når det gjelder det aktuelle området øst for planområdet så viser også flyfoto at store deler av dette er krattskog, også området tett inntil den innregulerte gangstiforbindelsen G1. Når det gjelder evt. støy fra jordbruksdriften så er akseptable støynivå fastlagt gjennom bestemmelsenes § 2-6. Andre ulemper i forbindelse med jordbruksdrift vurderes ikke å være annerledes eller verre enn hva som må påregnes i et område såpass preget av landbruksdrift som områdene rundt planområdet er.

### **Vurdering:**

Planforslaget er i samsvar med gitte overordnede bestemmelser for området, jf. kommuneplanens arealdel som disponerer området til framtidig boligbebyggelse (område BO4). Vuku anses videre som et viktig og vitalt tettsted som det fra kommunens side anses som ønskelig å videreutvikle og forsterke.

Kommunen viser til innkomne merknader og finner at det her ikke fremkommer forhold som skulle tilsi at planforslaget ikke bør vedtas. Det er gjennomført en risiko- og sårbarhetsanalyse i forenklet form i kraft av en sjekklister, men med utdypning av problematikk knyttet til grunnforhold gjennom en geoteknisk vurdering gjennomført av Rambøll. Planbeskrivelsen inneholder også dokumentasjon på at bebyggelsen i området ikke berøres av 200-årsflommen iht. flomsonekart. Kommunen kan ikke se andre risiko- eller sårbarhetsforhold som ikke er tilstrekkelig behandlet i planforslaget.

I forhold til Verdalsvassdragets status som varig verna vassdrag vurderer kommunen at tiltaket ikke griper inn i det vernede vassdraget eller reduseres områdets verneverdi. Dette også fordi arealet verken innehar betydelige verdier knyttet til zoologi, botanikk, geologi, kulturhistorie, landskapsbilde eller friluftsliv.

Kommunen har vurdert tiltaket i henhold til prinsippene for offentlig beslutningstaking nedfelt i Naturmangfoldloven (NML) §§ 8-12 og kommet frem at det her ikke ligger noe til hinder for gjennomføring av tiltaket som planlagt. Dette med bakgrunn i det ikke er

kjennskap til/påvist prioriterte, truede eller nær truede arter iht. Norsk rødliste for arter 2010, eller utvalgte, truede eller nær truede naturtyper iht. Norsk rødliste for naturtyper 2011 som vil bli skadelidende som følge av tiltaket. Kommunen vurderer at det eksisterende kunnskapsgrunnlaget basert på Naturbasen til Direktoratet for naturforvaltning og Artsdatabankens artskart samt kommunens egen kjennskap til området er tilstrekkelig i forhold til sakens karakter og evt. risiko for skade på naturmangfold, jf. § 8. I og med dette legger kommunen til grunn at det ikke er nødvendig å foreta vurderinger etter de andre miljøprinsippene i naturmangfoldloven §§ 9-12.

Kommunen finner at planforslaget er godt gjennomarbeidet og ivaretar de hensyn som kommunen som tilrettelegger ønsker å ivareta. Det er mangel på tomter for eneboliger i Verdal kommune, og planforslaget vil så måte utgjøre et kjærkomment og etterspurt tilskudd av denne boligtypen.

Detaljreguleringsplan for boligfelt Kulstad, gnr. 144, bnr. 1 Vuku, Verdal kommune tilrås vedtatt i medhold av plan og bygningslovens § 12-12.



**Detaljregulering for fv. 759 Valum - Hallem, gang- og sykkelveg**

<b>Saksbehandler:</b> Åge Isaksen <b>E-post:</b> aage.isaksen@innherred-samkommune.no <b>Tlf.:</b> 74048519	<b>Arkivref:</b> 2011/8828 - /L12
---	--------------------------------------

Saksordfører: (Ingen)

Utvalg	Møtedato	Saksnr.
Komité plan og samfunn i Verdal	16.10.2012	73/12
Verdal kommunestyre	29.10.2012	100/12

**Saksprotokoll i Komité plan og samfunn i Verdal - 16.10.2012**

**BEHANDLING:**

Fagsjef plan, Åge Isaksen, redegjorde for saken.

SP v/Karl B. Hoel fremmet følgende alternativt forslag:

«Planen gang/sykkelsti Valum/Hallem endres ved boligene nærmest Hallemskorsen og ved boligen nærmest Valum. 3 meters avstandssone endres til 1 meters med rekkverk.»

Ved alternativ votering mellom rådmannens forslag til innstilling og forslaget fra SP, ble rådmannens forslag til innstilling vedtatt med 5 stemmer. 4 stemmer ble avgitt for forslaget fra SP.

**INNSTILLING:**

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-12 vedtas detaljregulering for fv. 759, Valum – Hallem dat. 22.05.2012 og bestemmelser rev. 02.10.2012.

**Rådmannens innstilling:**

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-12 vedtas detaljregulering for fv. 759, Valum – Hallem dat. 22.05.2012 og bestemmelser rev. 02.10.2012.

**Vedlegg:**

Planbeskrivelse dat. 22.05.2012,  
Plankart dat. 22.05.2012,  
Planbestemmelser, rev. 02.10.2012



## **Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):**

Notat fra Statens vegvesen dat. 22.05.2012  
Notat fra Rambøll – geotekniske forhold, dat 27.02.2012,  
Plan og profiltegninger,  
Normalprofiltegninger,  
Støysonekart,

## **Saksopplysninger:**

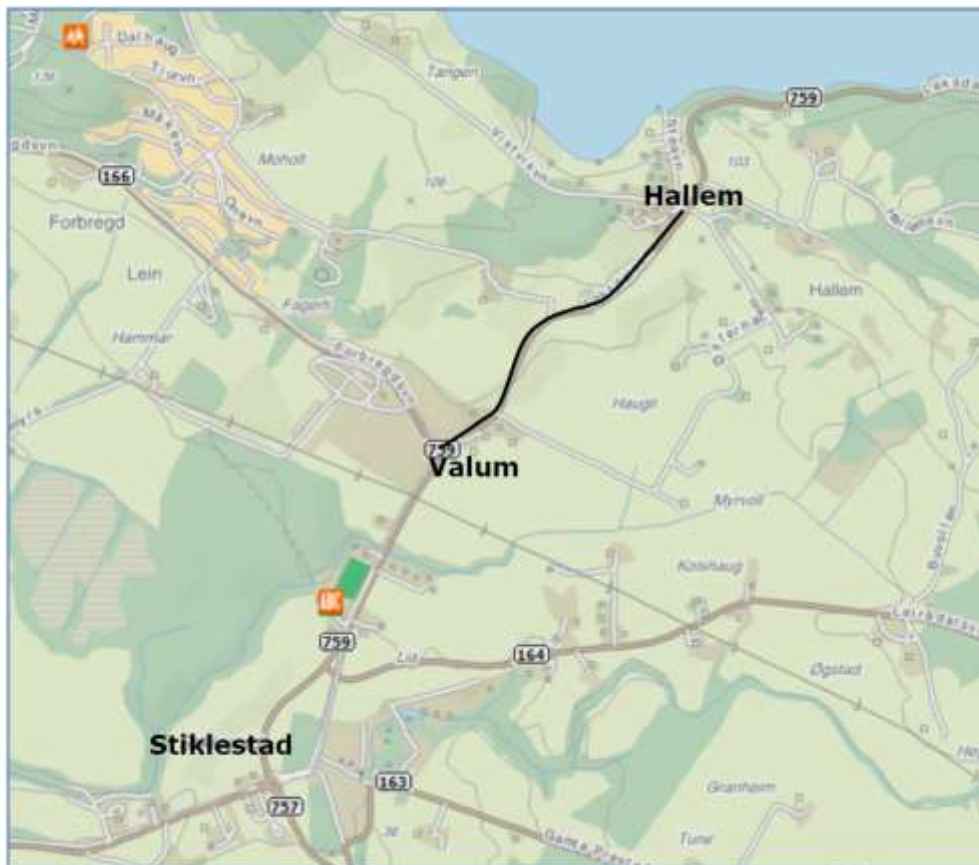
### **Bakgrunn.**

Statens vegvesen har fått utarbeidet detaljregulering for gang-/sykkelveg langs fv. 759 på strekningen Valum – Hallem. Dette blir en videreføring av gang-/sykkelvegen som i dag er bygget fra Stiklestad forbi skolen opp til Valum, og vil være et sterkt etterlenget trafiksikkerhetstiltak for å bedre forholdene for spesielt skolebarna og annen gang-/sykkeltrafikk på strekningen.

Detaljreguleringen er et utbedrings-/sikkerhetstiltak langs eksisterende veg og omfattes av Forskrift om konsekvensutredninger § 3.d (FOR 2009-06-26-855). Med det utgangspunkt at berørte automatisk freda kulturminner kan frigis og utgraves, vurderes planen ikke få å vesentlige virkninger for miljø og samfunn (jfr. § 4) og det er da ikke krav om behandling etter forskriften.

### **Planområdet.**

Planområdet ligger på vestsiden langs med eksisterende fylkesveg 759 på strekningen og består i hovedsak av dyrka mark. I tillegg berøres 3 boligeiendommer som får sine hageanlegg noe beskåret. Innenfor planområdet er det også registrert 3 automatisk freda kulturminner som vanskeliggjør framføringen av gang-/sykkelvegen. Planen forutsetter derfor at to av kulturminnene som består av bosetnings- og aktivitetsspor kan frigis i forbindelse med utbyggingen.



Oversiktskart

### **Planstatus.**

Planområdet er i kommuneplanens arealdel disponert til landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift, og boligformål for boligeiendommene sør for Hallem-krysset. Det er eksisterende reguleringsplan fra 1989 for tilstøtende areal og gang-/sykkelveg ved Valum-krysset.

### **Planforslaget.**

#### Generelt.

Gang-/sykkelveg bør bygges når årsdøgntrafikken er større enn 1000 kjøretøy og antall gående og syklende overstiger 50 i døgnet, eller at vegstrekningen er skoleveg. Årsdøgntrafikken på den aktuelle strekningen er 1100 kjøretøy og strekningen er skoleveg for Hallemsområdet.

I tillegg til gang-/sykkelvegen og tilhørende areal omfatter planen også midlertidig anlegg og riggområder som utgjør 5 meter fra kant annen veggrunn. Denne sonen er ikke lagt inn forbi eneboligtomtene og gravhaugen. Midlertidig anleggs- og riggområder kan benyttes til nødvendig virksomhet i forbindelse med veganlegget, slik som brakker, lagringsplass med mer. Alle midlertidige anleggs- og riggområder skal tilbakeføres til opprinnelig stand minimum 1 år etter at veganlegget er ferdigstilt.

### Vegstandard.

Gang-/sykkelveg har regulert bredde 3,5 meter og asfaltert bredde 3 meter. Maksimal stigning vil bli på 8 %. Det er avsatt 3 meter til annen veggrunn fra vegkant gang-/sykkelveg. Der hvor skjæring/fylling går ut over 3 meter, reguleres 1 meter utenfor skjærings/fyllingsfot. For å tilfredsstille sikkerhetskravene skal det settes opp rekkverk i sonen mellom gang-/sykkelvegen og fv. 759 forbi gravhaugen hvor avstanden er 1 meter. Forbi de tre eneboligene på strekningen er det valgt kantstein som avgrensning til eiendommene. Dette istedenfor grøfteprofil som vil beslaglegge store deler av hagene på eiendommene.

### Landbruk og jordvern.

Landbruksarealene på vestsiden av fv. 759 er kategorisert som fulldyrka jord, og det går med ca 4 daa av gården vestre Hallem gnr/bnr 36/1. Gården ligger ikke i et pressområde, og gjenværende areal er såpass stort at arealtapet ikke ødelegger driftsgrunnlaget. Tiltaket vil heller ikke medføre driftsulempen for gården.

### Støy.

Støysonekart viser at berørte boligeiendommer langs strekningen ligger innenfor gul sone, dvs. område hvor det skal vurderes avbøtende tiltak. Ingen boligeiendommer får en støybelastning over 65 dB(A), og ingen eiendommer får en økning på 3 dB eller mer ved gjennomføring av dette tiltaket. Trafikkmengden øker ikke som følge av tiltaket. Miljø- og sikkerhetstiltak som ikke forverrer støyforholdene ved eksisterende virksomheter, skal som hovedregel kunne gjennomføres uten samtidig utbedring av støyforholdene. Etablering av gang-/sykkelveg langs eksisterende veg er et slikt tiltak. Det vil derfor ikke være behov for støyskjermingstiltak langs det nye veganlegget.

### Kulturminner.

Det er registrert 3 automatisk fredete kulturminner innenfor planområdet. En bosetningslokalitet (ID 150767), et område med ulike aktivitetsspor (ID 150768) og en gravhaug (ID 26811).

nedgravninger. Det er undervegs i planarbeidet vurdert alternative plasseringer av gang-/sykkelvegen. For å unngå berøring av automatisk fredete kulturminner måtte gang-/sykkelveg blitt lagt på østsiden av fv. 759. Dette er en uheldig løsning for brukere og det helhetlige tilbudet for myke trafikkanter langs vejen. Alternativt kunne fylkesvegen flyttes østover og gang-/sykkelvegen etableres på dagens veg, dette hadde krevd mer dyrket mark og større terrenginngrep for å realisere. Gang-/sykkelveg på vestsiden av fv. 759 er den mest hensiktsmessige med tanke på trafikksikkerhet og skoleveg. Samtidig som det gir et helhetlig tilbud til myke trafikkanter i området og terrenginngrepene er små. For å unngå inngrep i gravhaugen er det valgt å redusere avstanden mellom vegkant på fv. 759 og gang-/sykkelvegen. Ved å redusere avstanden unngås inngrep i sikringssonen rundt gravhaugen.

Bosetningslokaliteten (ID 150767) og aktivitetssporene (ID 150768) som er innenfor planområdet ønskes frigitt i forkant av utbyggingen av gang-/sykkelvegen. Disse funnene ligger

inntil fylkesvegen og ny gang-/sykkelveg vil berøre både sikringssonene og delvis kulturminnene. Når reguleringsplanen sendes på høring vil den også betraktes som en

søknad om frigivning av de to kulturminnene for å kunne gjennomføre bygging av gang-/sykkelvegen.

#### Friluftsliv og nærmiljø.

Utbygging av gang-/sykkelveg på denne strekningen betyr at skolebarna kan gå og sykle mellom bolig og skole i stedet for busstransport, noe som vil være et positivt bidrag sett i sammenheng med friluftsliv og folkehelse. For beboere ved Hallem generelt vil gang-/sykkelvegen her gi tilbud om god gang-/sykkelforbindelse til Stiklestad og Verdal sentrum. Pilgrimsleden følger også fv.759 på denne strekningen mellom Valum og Hallem.

De tre eneboligene (gnr/bnr 36/47, 36/34 og 36/33) langs fylkesvegen vil få gang-/sykkeltrafikk nært på hus og hage. Etablert skjermende vegetasjon langs dagens fylkesveg vil forsvinne og det vil ta noen år før eventuell ny vegetasjon når samme høyde og skjermingseffekt. Erstatning av vegetasjon vil bli utformet i samarbeid med grunneiere for å få til den beste løsningen for hver tomt.

Eiendommen 36/47 har i dag bratt avkjørsel med dårlig sikt til trafikk nordfra på fylkesvegen. Avkjørselen er derfor trukket mot sørvest slik at stigning og sikt bedres. Avkjørsel flates ut slik at bilene kommer vinkelrett ut på fylkesvegen, noe som vil bedre trafikksikkerheten.

#### Biologisk mangfold.

Tiltaket berører ikke registrerte naturverninteresser, og naturmangfoldlovens §§ 9 – 12 anses derfor ivaretatt.

#### Risiko- og sårbarhetsanalyse.

Tema som er vurdert relevant i forbindelse med reguleringsplanen er geoteknikk og trafikksikkerhet.

#### Geoteknikk.

Historisk sett er Stiklestad et geografisk område som har vært utsatt for store skred på grunn av kvikkleireforekomster i området. Det er i forbindelse med prosjektet foretatt omfattende boringer langs hele traseen for å kartlegge grunnforholdene. Grunnen består av leire over faste masser av sand/grus. Tykkelsen av det øvre leirelaget varierer med størst tykkelse i søndre og nordre del, men med lite leire på midtre del, der det er grunt til fjell og delvis fjell i dagen omkring profil 550. Det er ikke funnet kvikkleire eller sensitiv leire ved de utførte grunnundersøkelsene.

Undersøkelsene viser at det ikke er fare for ras i området langs fv. 759 pga. kvikkleire eller sensitiv leire, og bygging av gang-/sykkelvegen vil ikke ha noen negativ påvirkning på områdestabiliteten. Med bygging av gang-/sykkelveg etter foreliggende planer vil det bli små terrenginngrep, stort sett med lave skjæringer. Stabilitetsforholdene er tilfredsstillende for en slik utførelse. Det er utarbeidet et notat som beskriver geoteknikk mer detaljert.

Trafikksikkerhet.

Tiltaket er et trafikksikkerhetstiltak for å bedre trafikksikkerheten for myke trafikanter som ferdes på strekningen. Gang-/sykkelvegen er ensidig og beboere på østsiden av fylkesvegen må krysse vegen. De to hovedkrysningspunktene er ved vegene Østerhallem og Hallemsvegen. Begge er oversiktlige og har ingen sikthindrende elementer i krysningspunktene. Hastigheten forbi krysningspunktene er 60 km/t.

Ved avkjøringen til Forbregdsvegen ledes gang-/sykkelvegen vestover uten kryssing av kjøreveg. Myke trafikanter som skal følge fv. 759 må krysse Forbregdsvegen (fv.166), og dette er et etablert krysningspunkt. Alle krysningspunkt er oversiktlige og det er ikke registrert trafikkulykker i krysningspunktene eller langs vegstrekningen.

### Grunnerverv.

Vedtatt reguleringsplan er det juridiske grunnlaget for erverv av grunn og rettigheter som er nødvendig for å kunne gjennomføre prosjektet med gang-/sykkelveg. Områdene regulert til offentlig gang-/sykkelveg, veg og annen veggrunn erverves. Nødvendig grunn erverves normalt en meter utfor skjæringstopp/fyllingsfot, eller minimum 3 meter fra kant gang-/sykkelveg.

Det er avsatt midlertidige anleggs- og riggområder på 5 meter langs gang-/sykkelvegen, bortsett fra området ved gravhaugen og på boligtomtene. Her reguleres kun nødvendig areal til skjæring.

Arealer regulert til midlertidig anleggs- og riggområdet erverves ikke, men disponeres av Statens vegvesen i anleggsperioden. Midlertidige anleggs- og riggområder skal tilbakeføres til sin opprinnelige form etter endt anleggsperiode.

### **Planprosess.**

#### Medvirkning.

Oppstart av planarbeidet ble annonsert den 03.11.2011 og offentlige etater og naboer ble varslet med brev. Underveis i prosessen har det vært avholdt møte med kommunen og direkte kontakt med grunneiere. Det er mottatt innspill som referert nedenfor i forbindelse med planoppstart (innspillene og Statens vegvesen sine vurderinger er gitt mer utfyllende i notat dat. 22.05.2012).

*Kommunen* ønsker at gang-/sykkelvegen bygges helt fram til Hallemsvegen ca 80 m lengre enn planlagt.

Avvises da fylkeskommunens handlingsprogram ikke gir rom for dette.

*Fylkeskommunen* viser til gjennomførte arkeologiske undersøkelser og vil ovenfor Riksantikvaren anbefale at det gis dispensasjon for utgraving av automatisk freda kulturminner med bosettings- og aktivitetsspor. Når det gjelder gravhaugen må inngrep legges utenfor sikringssonen.

Planforslaget er i samsvar med dette.

*NVE* viser til at tiltaket i sin helhet ligger under marin grense og at det er flere kjente kvikkleiresoner i nærheten av planområdet.

Geotekniske undersøkelser er gjennomført og konkluderer med at tiltaket kan gjennomføres som vist i planforslaget.

*Fylkesmannen* ber om at det i planprosessen søkes arealeffektive løsninger som minimaliserer omdisponeringen av dyrka jord og ulemper for landbruket. Forutsetter at det gjennomføres en risiko- og sårbarhetsanalyse.

Planforslaget viser løsning med gang-/sykkelveg langs fylkesvegen i avstand som samsvarer med vegnormalene. Risiko- og sårbarhetsanalyse inngår i planbeskrivelsen.

*Terje Kirkholt 36/47* ønsker primært gang-/sykkelvegen lagt vest for eiendommen. Er ikke fornøyd med dagens avkjørsel som ligger skrått ut på fylkesvegen og har dårlig sikt. Å legge gang-/sykkelvegen vest for eiendommen er ikke å anbefale verken ut fra trafikksikkerhet eller jordvern hensyn. Avkjørsel foreslås flyttet lengre sørover.

*Ola Granheim 36/34 og Bernhard Granheim 36/33* ønsker primært at fylkesvegen flyttes østover slik at det blir plass for gang-/sykkelvegen uten inngrep i hagene. Eventuelt at den følger privat boliggate Skoglyvegen vest for eiendommene. For å redusere inngrep i hagene ønskes gang-/sykkelvegen sekundært lagt så nært inntil fylkesvegen som mulig. Planløsning med flytting av fylkesvegen vil bidra til betydelig økte kostnader og større inngrep i dyrka jord. Bruk av Skoglyvegen anbefales heller ikke, da det betyr omveg og ikke like attraktiv løsning samt at det vil medføre større inngrep i dyrka mark. Vegvesenet ønsker 3 meter avstand mellom gang-/sykkelvegen og kjørevegen, da dette gir tilstrekkelig sikkerhetszone uten behov for rekkverk og plass for oppsetting av belysning.

*Kommunens barne- og ungerepresentant* støtter at det igangsettes et arbeid for å få en gang-/sykkelveg mellom Valum og Hallem. Dette vil ha positive konsekvenser ved at flere barn og unge kan gå/sykle til og fra skole, noe som etter min mening vil gi en folkehelsegevinst.

#### Høring.

Planforslaget er framlagt for høring og offentlig ettersyn i perioden 23.06 -20.08.2012. I forbindelse med høringen har det innkommet de uttalelser som nedenfor er gjengitt i sammendrag og vurdert av Statens vegvesen.

1. Trafikksikkerhetsutvalget, dat. 26.06.2012.  
Ingen merknader.

2. Nord Trøndelag fylkeskommune, dat. 05.07.2012.  
Generelt ingen merknader. På grunn av konflikt med kulturminner er planen oversendt Riksantikvaren for behandling. Se egen uttalelse.

3. Fylkesmannen i Nord Trøndelag, dat. 17.08.2012.  
Ingen merknader.

4. NVE, dat. 03.07.2012.  
I notat fra Rambøll ("Geo 2" av 27.02.12) konkluderes det med at det ikke er kvikkleire eller jordarter med sprøbruddmateriale i traseen. Det konkluderes videre med at det

heller ikke er fare for ras i området langs fv. 759 pga kvikkleire eller sensitiv leire, og at bygging av gang-/sykkelvegen ikke vil ha noen negativ påvirkning på områdestabiliteten. Derfor er det ingen merknader.

5. Reindriftsforvaltningen, dat. 29.06.2012.  
Ingen merknader.

6. Bernhard Granheim, dat. 08.08.2012.  
Eier av eiendommen gnr. 36 bnr. 32 og 33. I tillegg har eier av naboeiendommen gnr. 36 bnr. 34, Ola Granheim vært på telefon og sluttet seg til uttalelse fra Bernhard Granheim. Grunneier sier nei til reguleringsplanen. Viser til at eiendommen avskjæres av trafikkerte veger på 3 sider, og at den planlagte gang-/sykkelvegen vil smale inn tomten. Har blant annet beregnet avstanden mellom grunnmur og planlagt kantstein til 5 meter på det smaleste. Antar at verdien av eiendommen vil bli kraftig redusert. Foreslår å krysse fylkesvegen v/gårdsvei til Vestre Hallem (36/1) og føre gang-/sykkelvegen på østsiden av fylkesvegen opp til Hallemskorsen. I tillegg til at det ikke blir inngrep i Granheim sin eiendom, vil man med dette alternativet unngå inngrep i fredete kulturminner. Forbruk av dyrkajord vil også bli noe mindre i og med at en lengre strekning består av uproduktiv mark. Granheim mener også at det ikke blir flere kryssingspunkter med dette forslaget, siden man unngår det planlagte kryssingspunktet ved Hallemsvegen.

*Vurdering av Statens vegvesen.*

*Når det gjelder spørsmål om inngrep i tomtearealet, vises det til vår vurdering i notat datert 22.05.2012. Vi ønsker av hensyn til trafikksikkerheten primært kryssingspunktet i et naturlig*

*kryssingsområde, der trafikkantene i større grad forventer kryssinger. Området ved Hallemskorsen er et slikt område der det uansett vil være kryssinger, boliger på begge sider av fylkesvegen og busslomme vil uansett føre til mange kryssinger. Kryssingen som Granheim foreslår er midt på en lang strekning der få er forberedt på en uventet kryssing. Vegvesenet mener derfor av hensyn til trafikksikkerheten at den foreslåtte planløsning er den beste og ønsker ikke å endre den.*

7. Riksantikvaren, dat. 07.09.2012.

Tiltaket er av stor samfunnsmessig betydning, og Riksantikvaren vurderer at de påviste kulturminnene ikke er av en slik art eller i et slikt omfang at en vil insistere på fortsatt vern framfor en godkjenning av planen. De berørte automatisk fredete bosetningsspor og andre aktivitetsspor er vanlig forekommende typer og tiltaksområdets begrensede omfang tilsier at en utgravning ikke vil desimere antallet av denne typen kulturminner på en utilbørlig måte.

Når det gjelder den berørte gravhaugen, id 26811-1, vurderer vi at tiltaket vil endre omgivelsene til denne, men at det ikke vil virke utilbørlig skjemmende. Dagens vegbane går i dag helt inn til en skjæring ved gravhaugen og det nye byggetiltaket vil innebære etablering av en ny skjæring, noe nærmere gravhaugens sikringszone, enn det som er tilfellet i dag, men uten å berøre denne. Gravminnet fremstår allerede som skjemmet av vegføringen på stedet og den nye situasjonen endrer ikke vesentlig på graden av skjemming.

Riksantikvaren finner at reguleringsplan for gang- og sykkelveg langs Fv 759, Hallem - Valum, Verdal kommune, kan godkjennes under forutsetning av at det først foretas en arkeologisk utgravning av de berørte kulturminnene før tiltak etter planen realiseres, jf. vedlagte kart stemplet Riksantikvaren og datert 6. september 2012. I henhold til kml § 10 skal arkeologisk gransking bekostes av tiltakshaver.

Vedtak om omfang av den arkeologiske granskingen, herunder endelige kostnader og avgrensning av undersøkelsesområdet, kan først skje etter at reguleringsplanen er endelig vedtatt. Vi gjør oppmerksom på at arkeologisk feltarbeid normalt bare lar seg gjennomføre i sommerhalvåret, og at tiltakshaver i sin planlegging derfor må ta hensyn til dette. Tiltakshaver må varsle Nord-Trøndelag fylkeskommune i god tid før tiltak etter reguleringsplanen ønskes realisert. Riksantikvaren vil deretter fatte vedtak om omfanget av arkeologiske granskingen. Dette vedtaket vil kunne påklages i medhold av forvaltningsloven §§ 28 og 29.

I følge NTNU - Vitenskapsmuseets forslag til budsjett er en utgravning av angjeldende kulturminner, to områder med bosetningsspor og andre aktivitetsspor, på Hallem vestre, gnr. 36, bnr. 504, beregnet å koste inntil kr 460 774,- (2012-kroner og satser).

Det bes om at følgende tekst tas inn i reguleringsplanens bestemmelser:

"Før iverksettingen av bygging av gang- og sykkelveg skal det foretas arkeologisk utgravning av de berørte automatisk fredete kulturminner, id 150767 og 150768, i planområdet. Det skal tas kontakt med Nord-Trøndelag fylkeskommune i god tid før tiltaket skal gjennomføres slik at omfanget av den arkeologiske granskingen kan fastsettes."

Dispensasjon fra den automatiske fredningen gjennom planvedtaket forutsetter at ovennevnte tekst innarbeides i reguleringsbestemmelsene.

*Vurdering av Statens vegvesen.*

*Vegvesenet er innstilt på å gjennomføre og betale kostnadene med arkeologiske utgravninger, og vil varsle Nord Trøndelag fylkeskommune i god tid før tiltaket iverksettes. Vegvesenet foreslår at kommunen tar teksten som Riksantikvaren ber om i sin uttalelse, inn i bestemmelsene før planen vedtas.*

## **Endring etter høring.**

### Planbestemmelser.

#### 3.1 Kulturminner

Før iverksettingen av bygging av gang- og sykkelveg skal det foretas arkeologisk utgravning av de berørte automatisk fredete kulturminner, id 150767 og 150768 i planområdet. Det skal tas kontakt med Nord-Trøndelag fylkeskommune i god tid før tiltaket skal gjennomføres slik at omfanget av den arkeologiske granskingen kan fastsettes.

Dersom det under anleggsarbeidet oppdages mulig automatisk fredete kulturminner, skal arbeidet stanses og Nord-Trøndelag fylkeskommune varsles.



## Vurdering:

Kommunen har prioritert dette prosjektet på topp blant gang-/sykkelveger langs de gamle riksvegene som nå er omklassifisert til fylkesveger. Skoleelevene på denne 900 m lange strekningen er i dag innvilget skoleskyss på grunn av trafikkfarlig veg. Trafikksikkerhetsmessig er dette et sterkt ønsket tiltak for beboerne i Hallemsområdet.

Bygging av gang-/sykkelveger langs eksisterende veger vil gi utfordringer med å finne løsninger som berørte parter kan akseptere. Langs denne strekningen er det hovedsakelig dyrka mark som blir berørt. Målsettingene om å redusere nedbyggingen av dyrka mark er viktig, men i enkelte tilfelle vil dette være nødvendig for å ivareta andre prioriterte samfunnsmessige oppgaver, som blant annet trafiksikkerhet. Det synes da riktig å bruke den løsning som vegnormalene foreskriver med 3 meter trafikkdel, da dette gir den trafikksikkerhetsmessige beste løsning.

Tiltaket medfører også inngrep i etablert hageareal og automatisk freda kulturminner. Inngrep i etablerte hageanlegg vil alltid være konfliktfylt og skaper en god del frustrasjon. Vegutbedringer og bygging av sikringsanlegg vil imidlertid være en del av samfunnsutviklingen som må foregå parallelt med trafikkutviklingen, og blir en ulempe som etablerte boliger langs med vegene må forholde seg til. Totalt bør det imidlertid vurderes slik at fordelene med sikringsanlegg for de som bor og ferdes langs vegene, i stor grad oppveier for ulempene med inngrep i etablerte tomter. Den foreslåtte løsning synes her ut fra en totalvurdering å ivareta sikkerheten best mulig.

Utgraving av de aktuelle automatisk freda kulturminnene synes også å gi den beste løsning, da en unngår omlegginger som vil bety større arealinngrep i dyrka mark.

Forslag til detaljregulering tilrås ut fra dette vedtatt.



**Vindkraftverk Hyllfjellet, Sognavola og Markavola - kommunens uttalelse til melding**

<b>Saksbehandler:</b> Åge Isaksen	<b>Arkivref:</b> 2012/6126 - /143
<b>E-post:</b> aage.isaksen@innherred-samkommune.no	
<b>Tlf.:</b> 74048519	

Saksordfører: (Ingen)

Utvalg	Møtedato	Saksnr.
Komite plan og samfunn i Verdal	16.10.2012	76/12
Verdal formannskap	18.10.2012	102/12
Verdal kommunestyre	29.10.2012	101/12

**Saksprotokoll i Verdal formannskap - 18.10.2012**

**BEHANDLING:**

Innstilling fra komite plan og samfunn ble utdelt i møtet.

SP/SV/H/V v/Brita K. Thorsvik fremmet følgende alternativt forslag til vedtak:

- Verdal kommune fraråder at det igangsettes en utredningsprosess med formål å avklare muligheter for lokalisering av vindkraftverk på Hyllfjellet, Sognavola og Markavola. Dette begrunnes med mangelen på en helhetlig, regional- og nasjonal planlegging som fundament for eventuell plassering og utbygging av nye vindkraftanlegg i innlandet i Nord-Trøndelag.*
- Kommunen forventer at en eventuell utredningsprosess gjennomføres med fokus på kvalitet og involvering av berørte parter, slik at konklusjonene blir tillitsskapende og gir et godt grunnlag for å treffe avgjørelse om eventuell utbygging av vindkraftverk.*
- Ved en eventuell utredningsprosess forventer kommunen at konsekvensutredning for reindrift i Feren reinbeitedistrikt i størst mulig grad gjennomføres som samarbeidsprosjekt med berørte kommuner innenfor reinbeitedistriktet, slik at utredningen bidrar til at krav om helhetlig konsekvensutredning som er framsatt i forbindelse med kommuneplanens arealdel kan oppfylles.»*

Ved alternativ votering mellom komiteens innstilling og forslaget fra SV/SP/H/V, ble komiteens innstilling vedtatt med 5 stemmer. 4 stemmer ble avgitt for forslaget fra SV/SP/H/V.

**INNSTILLING:**

- Verdal kommune er positiv til at det igangsettes en utredningsprosess med det formål å avklare muligheter for lokalisering av vindkraftverk på Hyllfjellet, Sognavola og Markavola, i samsvar med melding fra E.ON.
- Kommunen forventer at forestående utredningsprosess gjennomføres med fokus på kvalitet og involvering av berørte parter, slik at konklusjonene blir tillitsskapende og gir et godt grunnlag for å treffe avgjørelse om eventuell utbygging av vindkraftverk.

3. Kommunen forventer at konsekvensutredning for reindrift i Feren reinbeitedistrikt i størst mulig grad gjennomføres som samarbeidsprosjekt med berørte kommuner innenfor reinbeitedistriktet, slik at utredningen bidrar til at krav om helhetlig konsekvensutredning som er framsatt i forbindelse med kommuneplanens arealdel kan oppfylles.

#### **Rådmannens innstilling:**

1. Verdal kommune er positiv til at det igangsettes en utredningsprosess med det formål å avklare muligheter for lokalisering av vindkraftverk på Hyllfjellet, Sognavola og Markavola, i samsvar med melding fra E.ON.
2. Kommunen forventer at forestående utredningsprosess gjennomføres med fokus på kvalitet og involvering av berørte parter, slik at konklusjonene blir tillitskapende og gir et godt grunnlag for å treffe avgjørelse om eventuell utbygging av vindkraftverk.
3. Kommunen forventer at konsekvensutredning for reindrift i Feren reinbeitedistrikt i størst mulig grad gjennomføres som samarbeidsprosjekt med berørte kommuner innenfor reinbeitedistriktet, slik at utredningen bidrar til at krav om helhetlig konsekvensutredning som er framsatt i forbindelse med kommuneplanens arealdel kan oppfylles.

#### **Saksprotokoll i Komité plan og samfunn i Verdal - 16.10.2012**

##### **BEHANDLING:**

H v/Arild K. Pedersen fremmet følgende alternativt forslag til uttalelse:

«Verdal kommune fraråder at det igangsettes en utredningsprosess med formål om å avklare muligheter for lokalisering av vindkraftverk på Hyllfjellet, Sognavola og Markavola. Dette begrunnes med følgende:

- De nevnte områders betydning for rekreasjon, jakt, fiske og friluftsliv, og de negative ringvirkninger vindkraftanlegg vil gi for denne virksomheten i disse områdene.
- Mangelen på helhetlig, regional- og nasjonal planlegging som fundament for hensiktsmessig plassering og utbygging av vindkraftanlegg. Verdal kommune er av den oppfatning at vindkraftanlegg i kommunens fjellområder vil gi en unødvendig visuell- og biologisk forurensning da anleggene kunne være plassert mer strategisk for å unngå dette.
- De nærings- og industripolitiske effekter i form av arbeidsplasser i utbyggings- og driftsfase, eiendomsskatteinntekter og kompetanse, synes ikke å oppveie de ulemper naturinngrepene vil medføre for de nevnte områder.»

Ved alternativ votering mellom rådmannens forslag til innstilling og forslaget fra H, ble rådmannens forslag til innstilling vedtatt med 5 stemmer. 4 stemmer ble avgitt for forslaget fra Høyre.

##### **INNSTILLING:**

1. Verdal kommune er positiv til at det igangsettes en utredningsprosess med det formål å avklare muligheter for lokalisering av vindkraftverk på Hyllfjellet, Sognavola og

Markavola, i samsvar med melding fra E.ON.

2. Kommunen forventer at forestående utredningsprosess gjennomføres med fokus på kvalitet og involvering av berørte parter, slik at konklusjonene blir tillitskapende og gir et godt grunnlag for å treffe avgjørelse om eventuell utbygging av vindkraftverk.
3. Kommunen forventer at konsekvensutredning for reindrift i Feren reinbeitedistrikt i størst mulig grad gjennomføres som samarbeidsprosjekt med berørte kommuner innenfor reinbeitedistriktet, slik at utredningen bidrar til at krav om helhetlig konsekvensutredning som er framsatt i forbindelse med kommuneplanens arealdel kan oppfylles.

#### **Vedlegg:**

Melding med forslag til utredningsprogram, dat. juni 2012.

#### **Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):**

Ingen

#### **Saksopplysninger:**

##### **Bakgrunn.**

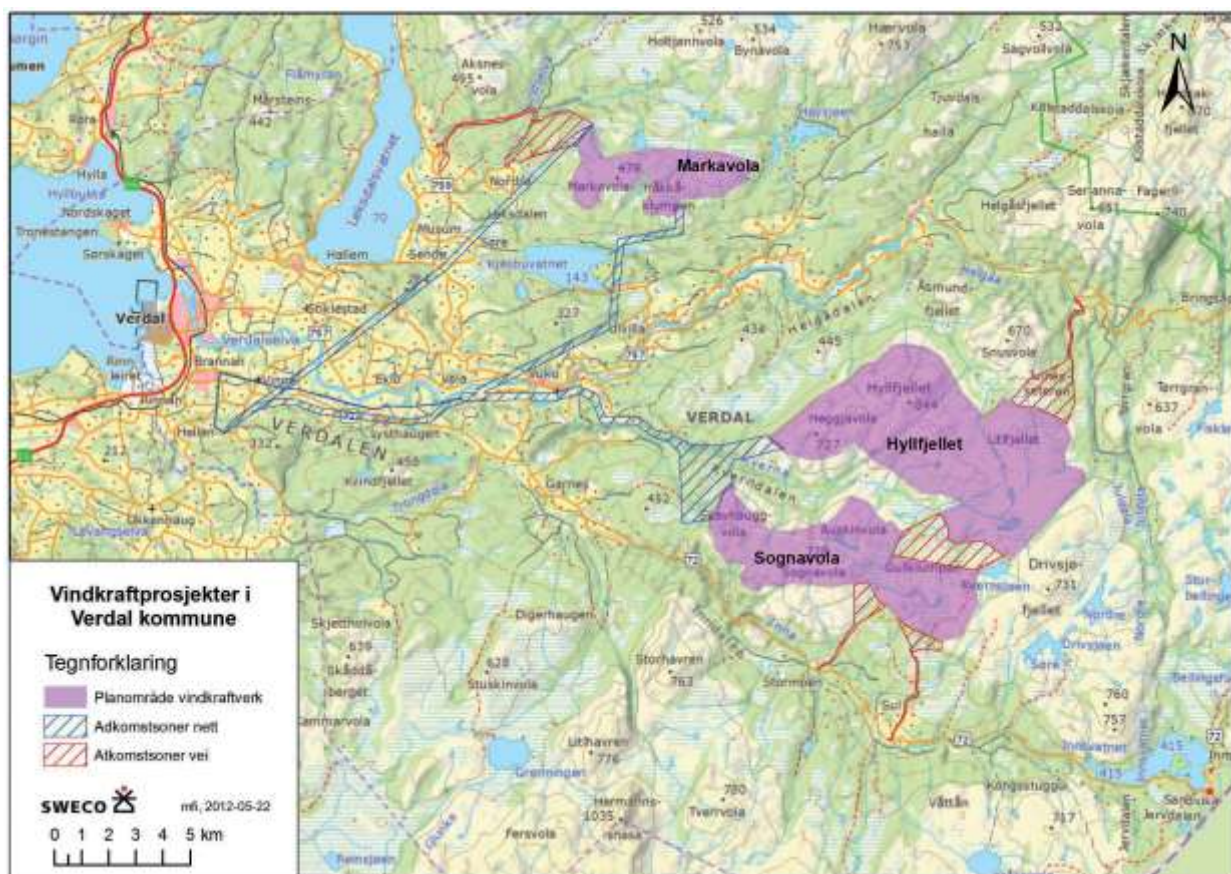
Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) har mottatt en felles melding med forslag til utredningsprogram for tre planlagte vindkraftverk med tilhørende nettilknytning i Verdal kommune. Tiltakshaver for prosjektene er E.ON Vind Sverige AB. NVE har sendt meldingen på offentlig høring med høringsfrist 1. november 2012. Målet med meldingen er å gi en tidlig varslings av tiltakene. Gjennom høringen av meldingen ønsker NVE å få innspill til hvilke konsekvensutredninger som bør gjennomføres før utarbeidelse av konsesjonssøknader om bygging og drift av anleggene.

##### **Tiltaket.**

E.ON planlegger å bygge og drive tre vindkraftverk på Hyllfjellet, Sognavola og Markavola. Anleggene vil være lokalisert i høyereliggende områder, ca. 400-800 moh. Planområdet for Hyllfjellet dekker et areal på ca. 43,8 km<sup>2</sup> med ca. 30-35 vindturbiner. Planområdet for Sognavola dekker et areal på ca. 24,9 km<sup>2</sup> med ca. 20-30 vindturbiner og planområdet for Markavola dekker et areal på ca. 11,4 km<sup>2</sup> med ca. 15-20 vindturbiner. Samlet planlegges det å bygge ca. 75 turbiner med en installert effekt på 2-3 MW per turbin. Dette vil gi en samlet installert effekt på ca. 225 MW.

Avstanden mellom hver vindturbin vil være cirka 300-800 m, avhengig av terreng- og vind-forhold. Tårnet i moderne vindturbiner er cirka 80-120 meter høyt og hvert

vingeblad er cirka 40-60 meter. Mellom vindturbinene vil det være en cirka 5 meter bred kjøreveg og langs denne vegen legges normalt kraftkablene som forbinder alle vindturbinene. Netttilknytningen for Hyllfjellet og Sognavola vil mest sannsynlig samordnes fra Kverndalen til Vuku transformatorstasjon. For Markavola vindkraftverk planlegges det å mate effekten inn mot Verdal parallelt med eksisterende 300 kV ledning.



Lokalisering av planområder for Hyllfjellet, Sognavola, og Markavola vindkraftprosjekter i Verdal

### Konsekvenser.

Prosjektets virkninger for miljø og samfunn skal vurderes. Konsekvensutredningen vil omfatte planområdene og traseer for kraftledninger og adkomstveger i tilgrensende områder.

Utredningsprogrammet er E.ONs forslag til arbeidsbeskrivelse av det som bør konsekvensutredes. Etter høring av meldingen, fastsetter NVE det endelige utredningsprogrammet, som legges til grunn for konsekvensutredningene. Det er flere tema som skal konsekvensutredes, og dette vil hovedsakelig bli gjort av eksterne konsulenter. Resultatet fra konsekvensutredningen vil utgjøre en viktig del av konsesjonssøknaden. For alle utredningstema samles det inn data om status og verdier i området. For noen tema vil det være nødvendig med ekstra undersøkelser i form av feltarbeid. Virkningene av vindkraftverkene i anleggs- og driftsfasen vurderes, og etter behov vil det foreslås avbøtende tiltak og eventuelle oppfølgende undersøkelser.

### Saksbehandling.

Prosjektet er konsesjonspliktig etter energiloven der NVE har vedtaksmyndighet, og er da fritatt planbehandling etter plan- og bygningslovens bestemmelser. I henhold til forskrift om konsekvensutredninger skal vindkraftanlegg med installert effekt på mer

enn 10 MW alltid konsekvensutredes, og tiltaket må dermed behandles etter plan- og bygningslovens kap. 14 ”Konsekvensutredninger for tiltak og planer etter annet lovverk”.

E.ON har på dette grunnlag utarbeidet melding med forslag til utredningsprogram som er oversendt NVE. NVE har vedtatt å legge meldingen fram for høring. Kommunen kan i meldingsfasen bidra med innspill og synspunkter om hvilke tema som må inngå i utredningsprogrammet. Med grunnlag i høringen fastsetter NVE krav til hva som skal utredes.

E.ON kan med grunnlag i fastsatt utredningsprogram fremme søknad med konsekvensutredning. NVE kan vedta å legge søknad med konsekvensutredning fram for høring. Kommunen kan i søknadsfasen gi tilbakemelding om utredningens innhold, hva som bør vektlegges og tilråding om konsesjon bør gis eller ikke. NVE gjør endelig vedtak om utbygging kan igangsettes.

I forbindelse med den forestående utredningsprosess er det opprettet en samrådsgruppe bestående av sentrale personer i kommunen, representanter for lokale/regionale interessegrupper og grunneiere. Samrådsgruppen skal gjennom møter med tiltakshaver og utredere bidra med viktig lokalkunnskap omkring aktuelle tema som skal utredes, samt bidra med god dialog for å sikre best mulig prosess.

#### **Vurdering:**

Energiforbruket i Norge øker stadig, og det er en uttalt nasjonal og internasjonal målsetting å øke andelen fornybar kraftproduksjon. Vindkraft inngår som et naturlig supplement til energiforsyningen i vår felles innsats for å klare omstillingen til et mer bærekraftig samfunn.

Også Verdal kommune må være beredt til å påta seg sin del av ansvaret for at myndighetenes mål om økt fornybarandel i energiproduksjonen kan oppnås.

Samtidig må en ha det klart for seg at det både er tekniske, økonomiske og miljømessige faktorer som bestemmer rammene for hva som er en realistisk vindkraftutbygging i Norge – og Trøndelag. I den sammenheng ville det vært formålstjenelig med en helhetlig regional plan, der det var avklart hvor det ville være minst konfliktfyllt å lokalisere vindkraftprosjekt i Trøndelagsregionen. Slik situasjonen er nå blir lokaliseringsdebatten knyttet opp til enkeltvis prosjekt, der agendaen i stor grad settes av utbyggingsinteressene.

Det er Verdal kommunes hovedmålsetting i oppstartsfasen av den skisserte vindkraftutbyggingen, å bidra til en god prosess for et godt beslutningsgrunnlag. Kommunen har forventninger til det arbeidet som skal gjennomføres, både at potensialet for vindutbygging i vår region blir grundig dokumentert, og ikke minst at kvaliteten på konsekvensutredningen blir så bra at man får tillit til prosessen og samtidig sikrer en god involvering fra alle berørte parter. Framdriftsplanen for arbeidet med konsekvensutredningen vil i den sammenheng ha stor betydning, da det er viktig at alle nødvendige undersøkelser blant annet i forbindelse med feltarbeider kan gjennomføres når forholdene ligger til rette for det.

Kommunene Verdal, Levanger, Meråker og Stjørdal skal gjennomføre en helhetlig konsekvensutredning for reindriften i Feren reinbeitedistrikt. Dette er en oppgave i forlengelsen av kommunenes arealplanarbeider. Når E.ON sine planer ble kjent ble det tatt initiativ til parallell prosess med selskapets arbeider med konsekvensutredninger. Kommunen håper dette lar seg løse, slik at det kan gjennomføres et samarbeid om en helhetlig utredning for reinbeitedistriktet. Bygging av vindkraftverk slik E.ON planlegger vil være et betydelig arealinngrep, og kommunen forventer at dette tiltaket vil bli vurdert på samme måte med krav om helhetlig konsekvensutredning for reinbeitedistriktet slik det ble gjort for aktuelle tiltak i kommuneplanens arealdel.

Kommunen er av den oppfatning at meldingens forslag til konsekvensutredningsprogram omfatter de tema som er nødvendig for å avklare tiltakets virkning for miljø og samfunn. Det vil være viktig i det videre arbeidet at de enkelte tema belyses grundig og kvalitetssikres, slik at utredningen framstår som et tillitskapende arbeid som gir grunnlag for de riktige konklusjoner om vindkraftverket som omfattes av meldingen kan utbygges.



**Søknad om fritak fra kommunale verv - Lars Gunnar Marken - ny behandling av oppnevning av leder i kontrollutvalget**

<b>Saksbehandler:</b> Line Therese Ertsås	<b>Arkivref:</b> 2012/6104 - /
<b>E-post:</b> line.ertsas@verdal.kommune.no	
<b>Tlf.:</b> 74048250	

Saksordfører: (Ingen)

Utvalg	Møtedato	Saksnr.
Verdal formannskap	18.10.2012	105/12
Verdal kommunestyre	29.10.2012	102/12
Samkommunestyret		

**Saksprotokoll i Verdal formannskap - 18.10.2012**

**BEHANDLING:**

Forslag til på navn til pkt. 2 vil komme i kommunestyrets møte.

Det ble først votert over rådmannens forslag til innstilling pkt. 1 som ble enstemmig vedtatt. Det ble deretter votert over rådmannens pkt. 2 som ble enstemmig vedtatt.

**INNSTILLING:**

1. Kommunestyret imøtekommer søknaden fra Lars Gunnar Marken som fritak som leder og medlem i kontrollutvalget for resten av valgperioden 2011-2015.
2. Ny leder i kontrollutvalget for resten av valgperioden:

**Rådmannens innstilling:**

1. Kommunestyret imøtekommer søknaden fra Lars Gunnar Marken som fritak som leder og medlem i kontrollutvalget for resten av valgperioden 2011-2015.
2. Ny leder i kontrollutvalget for resten av valgperioden:

**Vedlegg:**

Samlet saksframstilling av kommunestyresak nr. 92/12.



## Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Ingen

## Saksopplysninger:

Etter kommunestyrets møte 24. september 2012 er vi blitt oppmerksom på at valget av Signar Musum som nytt medlem og leder i kontrollutvalget er ugyldig. Dette fordi han er valgt som varamedlem i formannskapet og disse er valgt for 4 år. Det er ikke en fritaksgrunn å gå over i nytt verv. Vedtaket i sak 92/12 er dermed ugyldig. Saken legges derfor fram for nytt til behandling.

Det gjøres oppmerksom på at hvis det foreslås ny leder, nytt medlem og evt. nytt varamedlem som er valgt i annet utvalg i kommunen med beslutningsmyndighet, må dette utvalget først legges ned av kommunestyret før det foretas nyvalg på alle medlemmer (unntatt den som skal over kontrollutvalget). Dette er måten å gjøre det på når det ikke kan gis fritak på grunn av bytte av verv i kommunen. Denne tolkningen er bekreftet fra Fylkesmannen i Nord-Trøndelag.

Lars Gunnar Marken er for inneværende valgperiode innvalgt som:

- Leder og medlem i kontrollutvalget Verdal kommune.
- Medlem og nestleder i kontrollutvalget Innherred samkommune.

Fellesliste H/V/SV/FRP/SP har følgende medlemmer og varamedlemmer i kontrollutvalget for Verdal kommune:

Medlemmer:

1. Lars Gunnar Marken, leder (V)
2. Kristine Karlgård, nestleder (SP)

Varamedlemmer:

1. Nils Georg Leirset (V)
2. Ole Vatten (FRP)
3. Hilde Gunn Slottemo (SV)
4. Siri-Gunn Vinne (SP)

Når det gjelder kontrollutvalget i Innherred samkommune, må medlemmer formelt oppnevnes av samkommunestyret, jfr. samarbeidsavtalens § 6 som sier bl.a. følgende:

*“Samkommunens kontrollutvalg med tilsvarende fullmakt som framgår av kl. § 77 skal ha 4 medlemmer med varamedlemmer og skal bestå av leder og nestleder i Levanger og Verdal kommuners kontrollutvalg...”*

Kommunelovens § 15.1 sier følgende:

“1. Den som taper valgbarheten til et folkevalgt organ i valgperioden, trer endelig ut av dette. Hvis tap av valgbarhet skyldes registrert utflytting fra kommunen eller fylkeskommunen for to år eller mindre, trer vedkommende ut av vervet for den tid utflyttingen varer. “

Ut i fra dette vil rådmann tilrå at søknaden om fritak fra Lars Gunnar Marken innvilges. Felleslista H/V/SV/FRP/SP bes i formannskapets møte fremme forslag på nytt medlem

og leder i kontrollutvalget. Det må tas hensyn til kjønnskoteringsreglene i tillegg til at det er enkelte som ikke kan velges til kontrollutvalg, bl.a. ordfører, varaordfører, medlem av annet utvalg/nemnd med avgjørelsesmyndighet, ansatte i kommunen, jfr. Kommunelovens § 77.



**Samkommunestyret for perioden 2011-2015 - nedlegging av utvalg og opprettelse med nyvalg**

<b>Saksbehandler:</b> Line Therese Ertsås	<b>Arkivref:</b> 2011/7757 - /010
<b>E-post:</b> line.ertsas@verdal.kommune.no	
<b>Tlf.:</b> 74048250	

Saksordfører: (Ingen)

Utvalg	Møtedato	Saksnr.
Verdal kommunestyre	29.10.2012	104/12

**Rådmannens forslag til vedtak:**

1. Samkommunestyret valgt for perioden 2011-2015 fra Verdal kommune legges ned.
2. Samkommunestyret opprettes på nytt for perioden 2011-2015 med følgende medlemmer:

**Fellesliste Arbeiderpartiet/Kristelig Folkeparti:**

Medlemmer:

1. Bjørn Iversen (AP)
2. Kristin J. Hildrum (AP)
3. Kjetil Aarstad (AP)
4. Lennart Johansson (AP)
5. Anne Grytbakk (AP)

Varamedlemmer:

1. Håkon Hafell (KrF)
2. Torunn Rotmo (AP)
3. Jonny Arild Haugan (AP)
4. Kirsten Johansson Malmo (AP)
5. Kjell Woll Sigurdsen (AP)

**Fellesliste Senterpartiet/Sosialistisk Venstreparti:**

Medlemmer:

1. Marit Voll Skrove (SP)
2. Trude Holm (SP)

Varamedlemmer:

1. Anne Kolstad (SV)
2. Pål Sverre Fikse (SP)
3. Andor Jermstad (SP)

**Fellesliste Fremskrittspartiet/Venstre:**

Medlem:

Johannes Rosvold (V)

Varamedlemmer:

- 1.
2. Brita Kleven Thorsvik (V)
3. Signar Musum (FRP)

**Høyre:**

Medlem:  
Anne Grete Valbekmo

**Varamedlemmer:**

1. Knut Snorre Sandnes
2. Silje Sjøvold
3. Charlotte Aakerhus

**Vedlegg:**

Ingen

**Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):**

Ingen

**Saksopplysninger:**

I forbindelse med oppnevning av nytt medlem i kontrollutvalget er vi gjort oppmerksom på at vi ikke kan fritta et medlem fra et utvalg med beslutningsmyndighet for så å oppnevne vedkommende i et nytt utvalg. Den eneste måten å gjøre dette på, i henhold til kommuneloven, er å legge ned utvalget og så opprette det på nytt uten det medlemmet som skal «fritas».

Vi har mottatt forslag fra felleslista SP/SV/V/H/FRP på Kristine Karlgård som ny leder i kontrollutvalget og John Hermann som ny nestleder i kontrollutvalget.

John Hermann er også 3. varamedlem i samkommunestyret og vi må da i henhold til ovenstående legge ned samkommunestyret (Verdal kommunes representanter) for så å opprette/oppnevne det på nytt uten John Hermann.

Innherred samkommunestyre har til opplysninger følgende medlemmer fra Verdal kommune:

**Fellesliste Arbeiderpartiet/Kristelig Folkeparti:****Medlemmer:**

1. Bjørn Iversen (AP)
2. Kristin J. Hildrum (AP)
3. Kjetil Aarstad (AP)
4. Lennart Johansson (AP)
5. Anne Grytbakk (AP)

**Varamedlemmer:**

1. Håkon Hafell (KrF)
2. Torunn Rotmo (AP)
3. Jonny Arild Haugan (AP)
4. Kirsten Johansson Malmo (AP)
5. Kjell Woll Sigurdsen (AP)

**Fellesliste Senterpartiet/Sosialistisk Venstreparti:**

Medlemmer:

1. Marit Voll Skrove (SP)
2. Trude Holm (SP)

Varamedlemmer:

1. Anne Kolstad (SV)
2. Trude Holm (SP)
3. Andor Jermstad (SP)

**Fellesliste Fremskrittspartiet/Venstre:**

Medlem:

Johannes Rosvold (V)

Varamedlemmer:

1. John Hermann (FRP)
2. Brita Kleven Thorsvik (V)
3. Signar Musum (FRP)

**Høyre:**

Medlem:

Anne Grete Valbekmo

Varamedlemmer:

1. Knut Snorre Sandnes
2. Silje Sjøvold
3. Charlotte Aakerhus