



Nord-Trøndelag Fylkeskommune
Postboks 2560
7735 Steinkjer

Deres ref: 12/05518

Vår ref: AGIS 2012/6514

Dato: 14.11.2012

Fylkesvegplan 2014 - 2017, innspill fra Verdal kommune

Viser til deres oversendelse med orientering om arbeidet med Fylkesvegplanen 2014 – 2017, samt til dialogmøte den 26.9.2012.

Verdal kommune prioriterer de prosjektene som er beskrevet nedenfor.

Følgende prosjekter som er med i fylkesvegplanen 2010 – 2013 forutsetter kommunen blir prioritert i ny fylkesvegplan, dersom de ikke blir fullført i inneværende periode:

Fv. 167/166, Holte-Minsås-Lein	Gang-/sykkelveg, 2800 m	Skoleveg innen 2 og 4 km fra Verdalsøra og Stiklestad skoler. Ferdig regulert.
Fv. 759, Valum-Hallem	Gang-/sykkelveg, 900 m	Skoleveg innenfor 2 km med innvilget skoleskyss pga trafikkfarlig veg. Er noe uoversiktlig og har relativ stor trafikk. Ferdig regulert.
Fv. 757, Haga	Kurveutbedring	En 90 graders kurve med lange rettstrekninger på begge sider gir store utfordringer for trafiksikkerheten og den store grustransporten på strekningen. Regulering igangsatt.
Fv. 757, Vuku - Volden	Forsterkning/asfaltering (er dette gjennomført?)	Strekningen framstår som nedkjørt og har flere vanskelige kurver, som er utfordring i forhold til trafiksikkerheten.

Nye prosjekt til fylkesvegplanen 2014 - 2017

Prioriterte trafiksikkerhetstiltak på fylkesveger			
Pri	Sted	Tiltak	Kommentar
1	Fv 166, Fleskhus	Gang-/sykkelveg, 270 m	Mangler en kort strekning for sammenbinding med skole og sentrum. Ferdig regulert 2008.
2	Fv. 167, Verdalsøra skoler	Vegbelysning 900 m	Mangler vegbelysning langs strekning med gang-/sykkelveg.
3	Fv. 757, Havnevegen	Gang-/sykkelveg, 800 m	Viktig arbeidsveg med meget stor trafikk og flere kryssingspunkter. Ferdig regulert 2004.
4	Fv. 757, Verdal videregående skole	Kryssutbedring med rundkjøring og belysning	Stort konfliktpotensiale på grunn av mange trafikkstrømmer gjennom området, der ”myk og hard” trafikk blandes.
5	Fv. 757, Vuku sentrum	Gang-/sykkelveg gjennom sentrum, 1100 m	Skoleveg innenfor 2 km fra skolen som mangler helhetlig løsning. Stykkevis er gang-/sykkelveg bygd. Ferdig regulert 1998.

6	Fv. 759, Leksdal skole	Gang-/sykkelveg, 1000 m	Skoleveg innenfor 2 km med innvilget skoleskyss pga. trafikkfarlig veg.
6	Fv. 72, Lysthaugen - Finnmyra	Gang-/sykkelveg, 2800 m	Skoleveg innenfor 2 og 4 km med innvilget skoleskyss pga. trafikkfarlig veg. Strekningen er spesielt sterkt belastet med tungtrafikk. På deler av strekningen er det bygget midlertidig løsning.
6	Fv. 72, Valstadmoen-Lysthaugen	Gang-/sykkelveg, 4300 m	Skoleveg innenfor 2 og 4 km med innvilget skoleskyss pga. trafikkfarlig veg. Strekningen er spesielt sterkt belastet med tungtrafikk.
6	Fv. 169, Åkerhus - Trones	Gang-/sykkelveg, 2000 m	Skoleveg delvis innen 4 km fra Verdalsøra skole. Mye trafikk i tilknytning til boligfeltene og golfbanen på Trones.
6	Fv. 169, Fleskhus - Åkerhus	Gang-/sykkelveg, 800 m	Skoleveg delvis innen 4 km fra Verdalsøra skole. Mye trafikk i tilknytning til boligfeltene og golfbanen på Trones.

Prioriterte utbedringstiltak på fylkesveger			
Pri	Sted	Tiltak	Kommentar
1	Fv. 757, Havnekrysset øst	Rundkjøring i østre arm fra E6. 3 felt til Holbergkrysset	Krysset med ramper fra E6 har til tider store avviklingsproblemer. 3 felt på strekningen vil gi langt bedre flyt. Rundkjøring i arm på vestsiden er bygget.
2	Fv 72, Ørin	Ny veg til Ørin industriområde, 2000 m. Langsiktig løsning. Toplan kryss med E 6 ved Graven - kan midlertidig løses med rundkjøring	All trafikk til/fra Ørin industriområde med over 3000 ansatte må i dag foregå på Havnevegen. Stor andel tungtrafikk. Mye forretningstrafikk i tilknytning til bilhandel og byggevarer. Ny veg fra E 6 ved Graven vil gi trafikk med tilknytning til E 6 sørover alternativ som vil avlaste Havnevegen. Denne vegforbindelse vil også gi kalksteintransporten langt bedre vilkår.
3	Fv. 72, Kvernbrua	Ny bru	Ny bru med utretting av kurver på begge sider vil fjerne en flaskehals på denne viktige turist- og tungtransportvegen. Ferdig regulert 2000.
4	Fv. 758, Stene - Østnes	Gangbane, 150 m Utbedringer	Bru over Verdalselva er smal og uten gangbane. Er dessuten flomutsatt. Stor grustransport over brua. Strekningen gjennom Østnesbakkene er svingete med dårlige grunnforhold.
5	Fv. 72, Vaterholmen	Ny bru	Ny bru med utretting av kurver på begge sider vil fjerne en flaskehals på denne viktige turist- og tungtransportvegen.
6	Fv. 759, Ausa	Utbedring av sikt i kryss med fv. 165	Krysset ligger i en 90 graders kurve og har meget begrenset sikt, spesielt for trafikk nordfra som skal svinge til venstre.
6	Fv. 759, Klinga	Kurveutbedringer	Denne vegstrekningen i sørenden av Leksdalsvatnet har mange uoversiktlige og krappe kurver, som gir store utfordringer for trafikksikkerheten. Masseuttak.

Prioriterte forsterknings-/asfaltstrekninger på fylkesveger		
Pri	Sted	Kommentar
1	Fv. 163, Stiklestad – Krog	Mangler asfalt Mogrenda – Lyng, 1,3 km og Uglen – Krog, 2,7 km

2	Fv. 160, Skjækerfossen - Vera	27,6 km. Vegstrekning med til tider stor trafikk da Vera har mye hyttebebyggelse. Viktig for skogsneringen.
3	Fv. 151, Hello - Heitlo	Mangler asfalt Hello – Hallan ca 1,6 km
4	Fv. 153, By - Nes	Mangler asfalt Vinne krk.– Nes ca 3,5 km
4	Fv. 170, Lein – Steinkjer	Mangler asfalt på ca 7 km. Vegen må heves på utsatte strekninger.
4	Fv. 164, Stiklestad – Lundskin	Mangler asfalt Leirådal – Lundskin 2,5 km
4	Fv. 165, Sende - Flatås	4,7 km

Med hilsen

Åge Isaksen
arealplanlegger

Vedlegg: 24 stk. prosjektark for de prioriterte prosjektene.