



Verdal kommune
Møteinnkalling

Formannskapetets medlemmer.

Det innkalles med dette til følgende møte:

Utvalg: Verdal formannskap
Møtested: Kommunestyresalen, Verdal Rådhus
Dato: 17.10.2013
Tid: 09:00

Evt. forfall, eller inhabilitet i noen av sakene, meldes til utvalgssekretær på e-post: line.ertsas@verdalkommune.no eller tlf 740 48257. Varamedlemmer møter kun ved særskilt innkalling.

Kl 1200 vil det bli avviklet eiermøte i VekstTorget AS. Fra bedriftens side deltar styreleder Levin Sverre Nestvold og daglig leder Sigmund Hammervold.

Verdal, 10. oktober 2013

Bjørn Iversen
Ordfører (sign.)

Saksnr	Innhold
PS 80/13	Godkjenning av møteprotokoll
PS 81/13	Økonomirapportering 2. tertial 2013 - Verdal kommune
PS 82/13	Utbygging av boligfelt Forbregd Lein del 3
PS 83/13	1721/1/1 - Leklemsåsen byggeområde - områderegulering
PS 84/13	1721/283/181 - Transporteierdom - Feste av næringsareal Ørin Sør
PS 85/13	1721/277/318/3 - Norbetong - Feste av næringsareal Ørin Sør
PS 86/13	Handlingsprogram for riksveger og jernbane 2014 - 2017
PS 87/13	Anmodning om bosetting av flyktninger i 2014 - 2016 - saksfamlegg
PS 88/13	Nytt krisesenter i Nord-Trøndelag
PS 89/13	Evaluering av årsrapporter
PS 90/13	Orientering

PS 80/13 Godkjenning av møteprotokoll



Økonomirapportering 2. tertial 2013 - Verdal kommune

Saksbehandler: Arnstein Kjeldsen	Arkivref: 2013/6754 - /
E-post: arnstein.kjeldsen@innherred-samkommune.no	
Tlf.: 74048255	

Saksordfører: (Ingen)

Utvalg	Møtedato	Saksnr.
Verdal formannskap	17.10.2013	81/13
Verdal kommunestyre		

Rådmannens innstilling:

1. Kommunestyret tar økonomirapport pr. 31.08.13 til etterretning.
2. Budsjettet for Verdal kommune endres slik:
 - Overføringen til Innherred samkommune økes med kr. 563.000,-. Budsjettrammen for rådmannens fellesområder reduseres tilsvarende.
 - Overføring til barnehager økes med kr. 600.000,- gjennom styrking av Ressurscenter oppveksts budsjettramme. Beløpet finansieres gjennom økte skatteinntekter i 2013.

Vedlegg:

- 1 Økonomirapportering 2. tertial 2013 - Verdal kommune

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Ingen

Saksopplysninger:

Det vises til vedlagte rapport om budsjettsituasjonen pr. 31.08.13

Vurdering:

Samlet oversikt over status på virksomhetsområdene:

Virksomhetsområde	Regnskap 31.08.13	Periodisert budsjett	Forbruk	Opprinnelig budsjett 2013	Rev. budsjett 2013	Forbruk 31.08.13	Regnskap 31.08.12
-------------------	-------------------	----------------------	---------	---------------------------	--------------------	------------------	-------------------

Rådmann	11 865 375	12 358 679	96	28 987 062	21 007 637	56	14 035 119
Kultururtjenesten	14 851 948	15 163 475	98	22 582 448	22 780 824	65	15 218 505
Oppvekst felles	661 712	470 327	141	3 270 000	720 096	92	424 320
Virksomhetsleder skole/SFO	105 407 175	102 357 788	103	148 548 282	163 592 947	64	94 714 787
Virksomhetsleder barnehage	2 503 635	838 566	299	-1	1 537 708	163	625 706
Ressursenter oppvekst	89 593 419	89 643 784	100	146 348 993	136 800 668	65	88 325 739
Vinne/Vuku omsorg- og velferdsdistr.	54 343 309	52 646 721	103	82 582 669	84 070 085	65	47 833 758
Øra omsorg- og velferdsdistr.	72 170 841	71 210 702	101	112 114 998	113 679 902	63	64 975 050
NAV Sosial- og flyktningetj.	19 876 319	21 387 149	93	32 827 185	33 008 780	60	19 532 931
Ressursenter helse, omsorg, velferd	19 696 829	20 596 768	96	30 547 000	31 981 179	62	15 145 884
Teknisk drift	10 744 684	11 381 258	94	18 157 630	18 649 898	58	11 096 459
Rådmannen	-415 926 624	-410 932 677	101	-659 667 156	-662 667 156	63	-415 317 698
Kommunens andel til ISK	23 206 911	23 222 632	100	33 700 890	34 837 432	67	21 868 720
Totalt	8 995 533	10 345 172	87	0	0	-	-21 520 720

Utfordringene for den kommunale økonomien er generelt sett store, ikke bare for Verdal, men for sektoren som sådan. Samtidig er det en generell økning i inntekter i form av økt skatteinnngang. Dette er knyttet til høy sysselsetting og effektene av et høyt lønnsoppgjør i 2012. Denne merinntekten gir prognose om positivt regnskapsresultat for Verdal kommune i år. Samtidig er det viktig å ikke forbruke merinntekten, som må sees på som engangsinntekter, til å løfte driftsnivået ut over forutsetningene i gjeldende økonomiplan. Kommunene er prisgitt de føringer som gjelder i det til enhver tid gjeldende statsbudsjett.

Målet for økonomisk balanse i den daglige økonomistyringen er kommunestyrets budsjettvedtak i desember 2012. Som rapporten viser er det et krevende mål, men det arbeides svært hardt i organisasjonen for å nå dette målet. I første tertialrapport ble driften ved Verdalsøra ungdomsskole og Verdalsøra barneskole framholdt som spesielt krevende med hensyn til krav om økonomisk balanse. Dette er fulgt meget tett gjennom andre kvartal og det arbeides detaljert og kontinuerlig for å komme ned mot balanse, men prognosene er fortsatt noe merforbruk.

Kommunestyret har ved flere anledninger uttrykt ønske om at vi kunne bruke mere midler til barnehagedrift. I forbindelse med denne tertialrapporten foreslår derfor rådmannen at rammene for de kommunale barnehagene økes med 0,3 mill kroner for 2013, med tilsvarende økning for ikke-kommunale barnehager for å ivareta likebehandlingsprinsippet. Til sammen blir da driftsrammene for barnehager økt med ca 0,6 mill kroner i inneværende år. Dette er ikke en stor økning, men etter rådmannens vurdering en forsvarlig økning av skatt og rammetilskudd. I dette ligger da en understøttelse av et kontinuerlig arbeid i årene som kommer med å nå pedagognorm og bemanningsnorm gjeldende fra 2020.

Rådmannen foreslår også å øke overføringen til Innherred samkommune med kr. 563.000,- til dekning av felleskostnader som tidligere har vært belastet Verdal kommune. En har gevinst av å håndtere en del felleskostnader for Levanger og Verdal gjennom samkommunen. Regnskapsreglene er til hinder for at kostnadene føres i annet regnskap enn det fakturaen er utstedt til og må da føres i samkommuneregnskapet der samkommunen er avtalepart. Hittil har enkelte av disse kostnadene blitt viderefakturert

til den enkelte kommunene, men når det er oppgaver som håndteres av samkommuneenheter medfører dette unødvendig arbeid og blåser også opp regnskapene kunstig. Overføringen finansieres ved å redusere budsjetttrammen til rådmannens fellesområder tilsvarende. Dette er kostnader til felles bedriftshelsetjeneste for Levanger, Verdal og Innherred samkommune, forsikringsmekling, regionalt arkiv (deler av kostnaden til dette er tidligere overført til ISK) og deltakelse i Trøndelags Europakontor. Det forutsettes at Levanger kommune justerer sitt budsjett tilsvarende ved behandling av budsjettsituasjonen etter 2. tertial.

Vi kan også registrere en fortsatt positiv trend for økt nærvær, med et sykefravær på 5,8% i andre tertial. Det gjøres mye godt nærværarbeid mange steder.



Utbygging av boligfelt Forbregd Lein del III, 3. byggetrinn

Saksbehandler: Oddvar Govasmark E-post: oddvar.govasmark@verdal.kommune.no Tlf.: 74048531	Arkivref: 2013/3947 - /M00
--	--------------------------------------

Saksordfører: (Ingen)

Utvalg	Møtedato	Saksnr.
Komité plan og samfunn i Verdal	15.10.2013	75/13
Verdal formannskap	17.10.2013	82/13
Verdal kommunestyre		

Rådmannens innstilling:

1. Kommunestyret godkjenner igangsetting av nødvendige kommunaltekniske arbeider for boligområdet Forbregd-Lein Del III 3. byggetrinn innenfor en kostnadsramme på kr 11.000.000,- inkl.mva.
2. Utbyggingen finansieres ved bruk av ubundet kapitalfond/investeringsfond.
3. Rådmannen gis fullmakt til å gjøre de nødvendige budsjettjusteringer samt inngå kontrakt med entreprenør.

Vedlegg:

Ingen

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Diverse dokumenter vedrørende prosjektering, anbudsdokumenter og anbudsprotokoll.

Saksopplysninger:

Forrige utbyggingsetappe i Forbregd-Lein, del III 2. byggetrinn, ble ferdigstilt i september 2011. Tomtene i området er nå stort sett solgt og bebygde. Videre utbygging med kommunaltekniske arbeider og klargjøring til byggeklare tomter i 3. byggetrinn er derfor nødvendig for å kunne tilby attraktive eneboligtomter.

Reguleringsplanen for Forbregd-Lein del III 3. byggetrinn ble godkjent den 26.11.2012 og inneholder utbygging av 30 nye boligtomter.



Inherred samkommune

Situasjonskart

Det tas forbehold om feil og mangler i kartet.

Målestokk: 1:5000

Dato: 30.09.2013

Eiendom:



Kommunalteknisk utbygging til byggeklare tomter omfatter utbygging av offentlige veg, vann og avløpsanlegg, gatelys samt stikkledninger inn til hver enkelt tomt. Kabeletatene sørger i tillegg for legging av strømforsyning og internett. I tillegg skal eksisterende veger, Andevegen og Moholtvegen, opprustes. Av nøkkeltall kan nevnes 700 meter grøft for V/A-anlegg, 32 kummer, 500 meter vannledning, 1500 meter avløpsledning og 700 meter ny veg.

Det er gjennomført åpen anbudskonkurranse. I skrivende stund er anbudene ikke kontrollert. Anbud er mottatt fra Røstad Entreprenør, Farbu & Gausen, Austad maskin, Anton letnes og Odd Einar Kne. Protokoll fra anbudsåpning viser priser fra ca 8 millioner kr til vel 10 millioner kr.

Vurdering:

Rådmannen foreslår at kostnadsrammen settes til 11 millioner inkl.mva.. Det skal da, i tillegg til anbudet, dekke prosjektering/byggeledelse, offentlige avgifter, uforutsette utgifter/reserve og noe mer oppgradering (asfaltering) av Moholtvegen enn det som er lagt inn i anbudet.

Pengene fra tomtosalget skal gå tilbake til ubundet finansieringsfond og det anslås en tomtepris på 350.000,- til 400.000,- pr tomt avhengig av tomtestørrelse. Med slik tomtepris forventes det at feltet bygges ut til selvkost.

Rådmannen tilrår igangsetting av nødvendige kommunaltekniske arbeider slik at reguleringsområdet Forbregd-Lein Del III 3. byggetrinn kan utbygges innenfor en kostnadsramme på kr 11.000.000,-.



1721/1/1 - Leklemsåsen byggeområde - områderegulering

Saksbehandler: Oddvar Govasmark E-post: oddvar.govasmark@verdal.kommune.no Tlf.: 74048531	Arkivref: 2013/5849 - /
--	-----------------------------------

Saksordfører: (Ingen)

Utvalg	Møtedato	Saksnr.
Komité plan og samfunn i Verdal	15.10.2013	76/13
Verdal formannskap	17.10.2013	83/13
Verdal kommunestyre		

Rådmannens innstilling:

1. Kommunen sørger for utarbeidelse av områdeplan for Leklemsåsen. Området gjelder for byggeområde B 03 i kommuneplanens arealdel, med unntak for areal som tilhører Anton Martin Bjartnes og Reidar Norstrøm.
2. Rådmannen bes om å innarbeide 0,5 mill. kr. over investeringsbudsjettet for 2014 til dekning av utarbeidelse av områdeplan for Leklemsåsen. Kostnaden dekkes ved bruk av ubunden investeringsfond.

Vedlegg:

- 1 Kart over området B03

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Referat fra møter holdt den 28.08.2013 og 18.09.2013 mellom grunneier Audun Myhr og kommunen.

Saksopplysninger:

Leklemsåsen er vist som framtidig byggeområde i kommuneplanens arealdel med betegnelsen B 03. I bestemmelsene til kommuneplanen er det i pkt 1.1.2 satt slikt plankrav til området:

For nye utbyggingsområder i Leklemsåsen skal det foreligge områderegulering før detaljregulering kan vedtas. Områdereguleringen skal bygge på følgende

forutsetninger;

Leklemsåsen skal tilrettelegges for utbygging av hovedsakelig eneboliger.

Bestemmelser om områdeplan finnes i plan- og bygningslovens § 12-2:

Områderegulering brukes av kommunen der det er krav om slik plan i kommuneplanens arealdel, eller kommunen finner at det er behov for å gi mer detaljerte områdevisse avklaringer av arealbruken.

Områderegulering utarbeides av kommunen. Kommunen kan likevel overlate til andre myndigheter og private å utarbeide forslag til områderegulering.

For områderegulering som innebærer vesentlige endringer av vedtatt kommuneplan gjelder § 4-2 andre ledd.

Det er tre grunneiere som eier det aller vesentligste av området B03. Det er Audun Myhr med gnr/bnr. 1/1, Anton Martin Bjartnes med 47/1 og Reidar Norstrøm med 47/2. Under arbeidet med kommuneplanens arealdel varslet Bjartnes og Norstrøm at de ikke ønsket å få sine eiendommer regulert til boligformål. Kommunens kommentar var den gangen at området B03 var tilstrekkelig stort til å bygges ut også uten at de to grunneierne ble med.

I samtaler med grunneierne kommer det fram i dag at Anton Martin Bjartnes og Reidar Norstrøm fortsatt ikke ønsker regulering på sine eiendommer, mens Audun Myhr ønsker slik regulering. Det totale området B 03 er på ca 194 da. Samlet areal på de arealene som eies av Bjartnes og Myhr er på ca 36 da. Det området som ønskes regulert er dermed på ca 158 da.

Vurdering:

Selv om plan- og bygningsloven åpner for at områdeplan kan fremmes som privat planforslag, er det i utgangspunktet kommunens ansvar å utarbeide og fremme områdeplan. Det vises til plan- og bygningslovens § 12-2. Slik framgangsmåte vil også sikre en framdrift i planarbeidet da det ikke er noe som tyder på at noen privat part vil bestille slik arbeid.

Det anses som lite realistisk å bygge boliger på areal der grunneier ikke ønsker utbygging. I dette tilfellet vil uansett størstedelen av byggeområdet B 03 bli med, og sannsynligvis er dette også den mest attraktive delen. Ut fra beliggenheten kan det synes som at de deler av B 03 som ikke ønskes regulert nå, kan bli med på senere regulering dersom det blir ønskelig.

Kostnadsramme for utarbeidelse av områdeplan vil ligge i underkant av 0,5 mill. kr. Eventuell videre regulering med detaljplaner vil medføre større kostnader. Rådmannen foreslår derfor at det i investeringsbudsjettet for 2014 innarbeides 0,5 mill. kr. til overnevnte formål. Kostnaden foreslås dekket ved bruk av ubundet investeringsfond.

Kostnader med regulering og eventuell opparbeidelse kan legges inn i tomtepris såfremt det blir aktuelt med utbyggingsavtale eventuelt utbygging av hele eller deler av feltet i kommunal regi.



1721/283/181 - Transporteierdom - Feste av næringsareal Ørin Sør

Saksbehandler: Bjørn Erik Haug E-post: bjorn.erik.haug@verdal.kommune.no Tlf.:	Arkivref: 2013/6149 - /1721/283/181
---	--

Saksordfører: (Ingen)

Utvalg	Møtedato	Saksnr.
Komité plan og samfunn i Verdal	15.10.2013	73/13
Verdal formannskap	17.10.2013	84/13

Rådmannens innstilling:

Rådmannens forslag til vedtak:

1. Søknad fra Transporteierdom om å feste industritomt (10 daa) på Ørin sør, gnr.283/bnr.181 imøtekommes og gjøres gjeldende fra 01.11.13.
2. Feste gis på standard vilkår og med årlig festeavgift på 6 % av tomtens beregnede verdi (kr. 300 pr.m²).
3. Rådmannen gis fullmakt til å slutføre kontrakten.

Vedlegg:

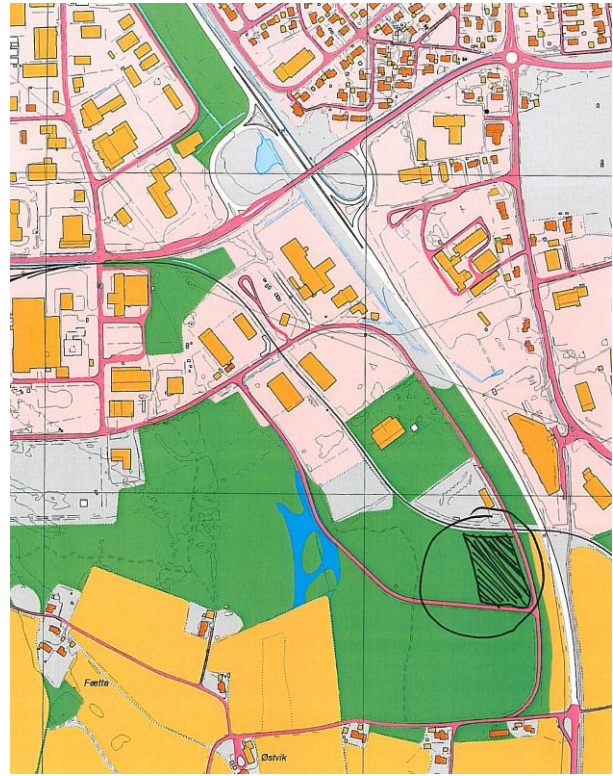
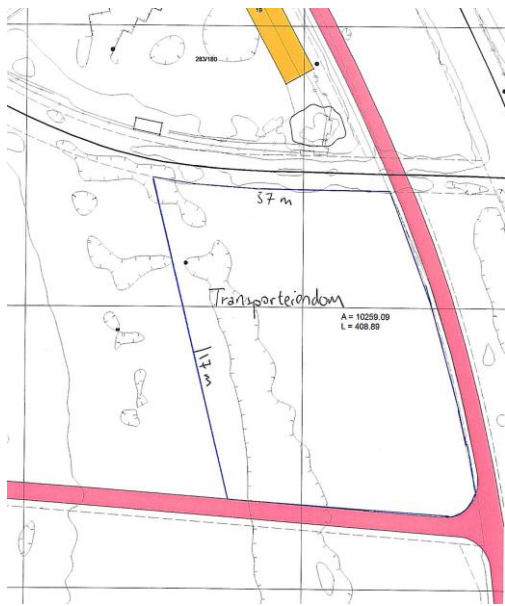
Ingen

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

E-post av 20.8.13 fra Verdal Transportsentral SA om tomt og leietaker på ca. 10 daa på Ørin sør.

Saksopplysninger:

Ved e-post og tlf. senest 11.9.2013 bekrefter Sjevelås i Verdal Transportsentral SA at de ønsker å feste arealet på vedlagte kartskisse. Leietaker er Transporteierdom, et selskap som er tenkt stiftet når vedtak er bekreftet. Planlagte eiere av selskapet er Frøseth AS og Verdal Transportsentral SA med 50 % hver.



Vurdering:

Planlagt virksomhet og bebyggelse er i henhold til gjeldende reguleringsbestemmelser for området (Reg.plan Ørin sør med arealformål forretning/industri). Rådmannen anbefaler at Transporteiendom tilbys å feste arealer på Ørin sør i henhold til søknad og standard festekontrakt for området.



1721/277/318/3 - Norbetong - Feste av næringsareal Ørin Sør

Saksbehandler: Bjørn Erik Haug E-post: bjorn.erik.haug@verdal.kommune.no Tlf.:	Arkivref: 2013/6078 - /1721/277/318/3
---	--

Saksordfører: (Ingen)

Utvalg	Møtedato	Saksnr.
Komité plan og samfunn i Verdal	15.10.2013	74/13
Verdal formannskap	17.10.2013	85/13

Rådmannens innstilling:

1. Søknad fra NORBETONG AS om å feste industritomt (6,5 daa) på Ørin sør, gnr.277/bnr.181/festenr.3 og gnr.277/bnr.321/festenr.2. imøtekommes og gjøres gjeldende fra 01.11.13.
2. Feste gis på standard vilkår og med årlig festeavgift på 6 % av tomtens beregnede verdi (kr. 300 pr.m²)
3. Rådmannen gis fullmakt til å slutføre kontrakten.

Vedlegg:

Selskapspresentasjon av NorBetong.
Firmaattest NorBetong

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

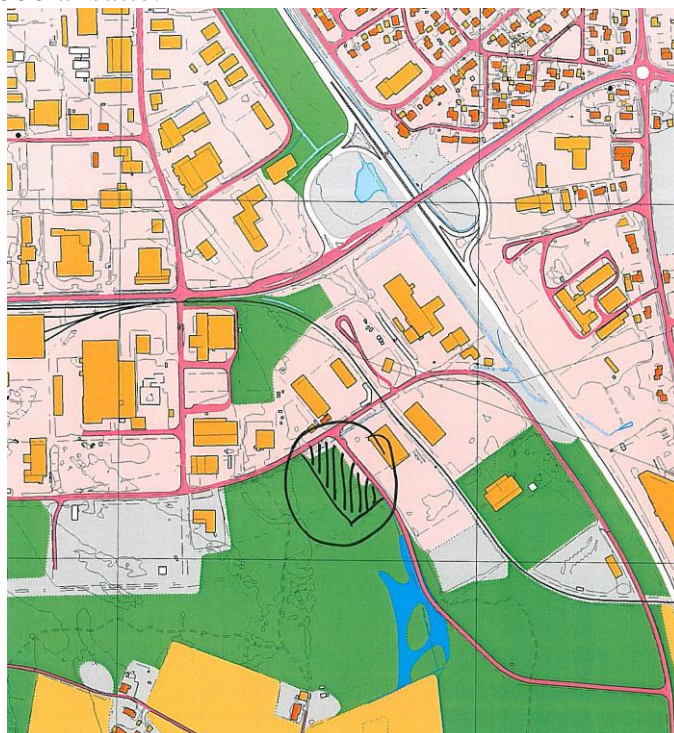
E-post av 11.9.13 fra NorBetong AS om tomt og leietaker på ca. 6,5 daa på Ørin sør.

Saksopplysninger:

Ved e-post og tlf. senest 11.9.13 bekrefter NorBetong AS at de ønsker å leie arealet på 6,5 daa. Arealet er vist på vedlagte kartskisse. NorBetong har i dag avdeling på Venusvegen 9, nabotomta som Midt-Norsk betong eier.

NorBetong AS er en av Norges største ferdigbetongprodusenter med 27 heleide pluss 16 deleide fabrikker fra Trondheim i nord til Kristiansand i sør.

NorBetong er et datterselskap av HeidelbergCement, en av verdens største ledende produsenter av betong, sement, tilslag og byggematerialer. Totalt har HeidelbergCement virksomhet i over 50 land, og rundt 68.000 ansatte.



Vurdering:

Planlagt virksomhet og bebyggelse er i henhold til gjeldende reguleringsbestemmelser for området (Reg.plan Ørin med arealformål industri/lager).

Rådmannen anbefaler at NORBETONG AS tilbys å feste arealer på Øring sør i henhold til søknad og standard festekontrakt for området.



Handlingsprogram for riksveger og jernbane 2014 - 2017

Saksbehandler: Åge Isaksen E-post: aage.isaksen@innherred-samkommune.no Tlf.: 74048519	Arkivref: 2012/2947 - /N00
---	--------------------------------------

Saksordfører: (Ingen)

Utvalg	Møtedato	Saksnr.
Verdal formannskap	17.10.2013	86/13
Samkommunestyret		
Levanger kommunestyre		
Verdal kommunestyre		
Levanger formannskap		

Administrasjonssjefens forslag til innstilling:

1. Kommunen viser til uttalelse til konseptvalgutredning (KVU) Trondheim – Steinkjer for samordna utbygging av E6 og jernbane. Det pekes her på at jernbanen må bygges ut i henhold til konsept 4 (maksimumskonseptet), og at E6 bygges med fire felt der trafikkbelastningen er størst, og ellers trefeltsveg. Dette må legges til grunn for langsiktig utvikling på aksene. I tillegg bør mulighetsstudie Meråkerbanen løftes fram for å oppnå synergieffekter med elektrifisering og for styrking av det Midt-nordiske transportsystemet.
2. Følgende utfordringer i Levanger / Verdal må løses på kort sikt:
 - E6 må bygges utenom Åsen sentrum
 - Utbygging / ombygging av E6 i Bjørga
 - Ny trase / utbygging E6 fra Havnekrysset Verdal til Mule Levanger
 - Planfri kryssing E6 / Fv 72 ved Bergsgrav
 - Forbedret fergetilbud mellom Levanger og Ytterøy
3. Videreutvikling av Trønderbanen må prioriteres i tråd med ambisjoner om ”Trondheim - Steinkjer 1 time”. Viktige milepeler er nådd med Gevingåsen tunell og detaljplaner for elektrifisering. Dette må følges opp med ytterligere investeringer. Realisering av elektrifisering er en klar milepel for å oppnå redusert reisetid, framtidsrettet materiellutskifting og betydelige klimaeffekter.
4. Lokalisering av logistikknutepunkt for Trondheimsregionen er viktig for at knutepunktet kan bli et midtpunkt for effektiv handtering av godsstrømmer både på veg, sjø, bane (og fly). Logistikknutepunktet skal være et intermodalt knutepunkt med god vegforbindelse for omlasting mellom bil, båt, bane (og fly), og det må innrettes med tanke på å gjøre næringslivet mer konkurransedyktig. Det skal lokaliseres slik at det har potensial som næringsklynge for gods og logistikk. Dess

mer en vektlegger rollen som brohode i internasjonal handel, dess viktigere blir sjødelen, og dess større regional betydning vil lokaliseringen ha. Hell-Muruvik framstår som den beste løsningen.

5. Det forventes at hovedandelen av foreslåtte tiltak innarbeides i Nasjonal transportplan for perioden 2014- 2023.
6. Det er politisk vilje til å åpne for vurderinger av bruk av bompenger på veg, for å bidra til å finansiere utvikling av jernbanenettet.

Vedlegg:

[Statens vegvesen, handlingsprogram 2014 – 2017](#)

[Jernbaneverket, handlingsprogram 2014 – 2023](#)

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Nasjonal transportplan 2024 – 2023,

Saksopplysninger:

Statens vegvesen og Jernbaneverket har sendt sine handlingsprogram for perioden 2014 – 2017 på høring. Handlingsprogrammet er gjennomføringsplaner for Nasjonal transportplan. Det er ønskelig at lokale innspill blir koordinert av fylkeskommunen, men det er avsatt for lite tid til å kunne gjennomføre en ordinær høring. I Nord-Trøndelag vil fylkestinget behandle saken den 5. desember 2013, og det er bedt om innspill innen 31. oktober for at disse skal kunne tas med som grunnlag i saken til fylkestinget.

Fylkeskommunen har gjort følgende oppsummering av handlingsprogrammene til Statens vegvesen og Jernbaneverket:

Handlingsprogrammet for riksveger.

Forslaget til handlingsprogram har en samlet aktivitet som er 30 % høyere enn nivået for 2013. I perioden 2018 til 2023 er det lagt opp til ytterligere aktivitetsvekst i Nasjonal transportplan (NTP).

På landsbasis er det generelt mange investeringstiltak. I Nord-Trøndelag er det ikke så stor aktivitet i første fireårsperioden av NTP. Det er imidlertid lagt opp til betydelig større aktivitet i perioden 2018 – 2023. Derfor er det viktig for fylket å holde stort trykk på planleggingsaktiviteter. Generelt svarer handlingsprogrammet opp til de føringene som er lagt i Nasjonal transportplan. Drift, vedlikehold og å ta bort forfall, ser ut til å få stort fokus i planperioden.

Forfall, drift og vedlikehold.

Statens vegvesens beregninger viser at det vil koste mellom 31 og 47 milliarder kroner å fjerne forfall og oppgradere hele riksvegnettet. Mellom 16 og 26 milliarder knytter seg til tunneler. Det er prioritert å oppfylle EU sine forskrifter med krav knyttet til tunneler

og tunnelsikkerhet, og Statens vegvesen vil bruke 8 milliarder kroner på å rehabilitere 200 tunneler de neste fire årene. Av disse er Egge-tunnelen og deler av Hell – Hommelvik i Nord-Trøndelag. I region Midt har Møre og Romsdal og Sør-Trøndelag flest tunneler. Tunnelsatsingen fører derfor til at det totalt blir mindre aktivitet i Nord-Trøndelag.

Med en satsing på tunneler og tunnelsikkerhet, er det ikke rammer for en generell økning av vedlikeholdsinnsetningen forøvrig. Dette vil føre til at etterslepet innenfor andre områder enn tunneler øker i perioden, noe som igjen betyr at forfallet på bruer og fergekaier øker og at vegene får en forverret dekketilstand. En sentral problemstilling vil være: Vil arbeidet med å bedre sikkerheten i tunnelene være så kostnadskrevende at trafiksikkerhet utenfor tunnelene blir dårligere og at totalbildet kan bli generelt dårligere trafiksikkerhet?

Det er ingen rassikringsprosjekter i Nord-Trøndelag i 2014 – 2017. I neste periode kommer rassikring på E6 Langnes i Snåsa.

Investerings tiltak.

På landsbasis vil Statens vegvesen i første fireårsperiode ha fullført 31 større prosjekter, og 34 større prosjekter vil settes i gang. I Nord-Trøndelag vil bare ett stort prosjekt, Selli – Asp, startes opp. Dette er i samsvar med Nasjonal transportplan (NTP). De fleste større nye prosjekter bygges for statlige midler og bompenger. Selli – Asp bygges uten bompenger.

Øvrige investerings tiltak i perioden 2014 - 2017:

- E6 Vist – Sparbu, Midtrekkverk og gang-sykkelveg
- E6 Nedre Fiskumfoss – Harran, Gang- og sykkelveg
- E6 Kjæran – Fleskhus, Oppstart midtrekkverk
- E14 Forra bru, Ny bru
- E6 Vintermyr, Oppstart ny jernbanekryssing

På E6 vil det i perioden bli startet prosjekter som vil gi 10 km midtrekkverk og 7 km med gang-sykkelveg. Strekningen Vist – Mære – Sparbu er det prosjektet som blir ferdigstilt i perioden som vil gi mest gang- og sykkelveg og midtrekkverk. E6 får utbedret jernbaneundergang ved Vintermyr i Namsskogan. På E14 er det midler til ny Forra bru.

Planleggingstiltak.

I handlingsprogrammet foreslås det avsatt planleggingsmidler til flere større tiltak som planlegges gjennomført etter 2017.

Dette er:

- E6 Trondheim – Åsen
- E14
- E6 Grong – Nordlands grense

I NTP er disse tiltakene planlagt til perioden 2018 – 2023. Det er av stor betydning å sikre plangrunnlag for E6 Kvithamar – Åsen, E6 Grong – Nordland grense og for E14 i samsvar med liste over prioriterte tiltak.

Selv om E14 og Meråkerbanen ikke er så sterkt trafikkert, er dette en svært viktig korridor for forbindelse øst – vest i Midt-Norden. På samme måte som elektrifisering av Meråkerbanen er forankret i framtidsvisjoner om et Europeisk jernbanesystem, har E14 en viktig rolle i et nordisk perspektiv.

Nord-Trøndelag fylkeskommune gjorde en stor innsats for å fokusere E14 i tilknytning til Nasjonal transportplan. Det var klare forventninger til at det skulle komme midler til strakstiltak ut over utbedring av Forra bru.

E6 mellom Grong og Nordland grense er av stor betydning for Nord-Trøndelag. Fram mot 2020 vil E6 mellom Nordland grense og Saltfjellet langt på veg bli ferdig utbygd, med høy standard. Det er store forventninger om at det også strekninga mellom Grong og Nordlandsgrensa vil få tilsvarende standardheving i neste periode.

Det er over tid jobbet målrettet for å utføre planlegging av jernbane og E6 i sammenheng på aksene Stjørdal – Steinkjer. I NTP – perioden er dette av særlig stor betydning på strekningen Stjørdal - Åsen. Det ble forventet at samordning av planlegging kom til uttrykk i handlingsprogrammene både til Statens vegvesen og Jernbaneverket.

Handlingsprogrammet for Jernbane.

Det legges opp til en betydelig satsing på jernbane. Til sammen foreslås en ramme på 168 milliarder kroner i NTP i tiårsperioden 2014–2023. Det gjennomsnittlige investeringsnivået til jernbanen foreslås økt fra vel 6 milliarder kroner til 9,2 milliarder kroner per år, dvs. mer enn 50 prosent i tiårsperioden i forhold til budsjettet i 2013.

For investeringer satses det særlig på det sentrale Østlands-området, hvor markedet for jernbanereiser er størst. Nedenfor er det noen utdrag fra handlingsprogrammet med vekt på Nord-Trøndelag.

Samarbeidsbehov.

For å nå målene om styrking av jernbanens rolle er det nødvendig med et utstrakt samarbeid på flere plan. Svært viktig er samarbeidet med kommunale og regionale myndigheter om den samlede areal- og transportplanleggingen.

Mål og prioriteringer.

I forslaget til handlingsprogram står følgende om Trondheimsområdet:

I Trøndelag vil elektrifisering av Trønder- og Meråkerbanen sammen med andre tiltak legge til rette for en klar forbedring av togtilbudet og gjøre jernbanen til en mer integrert del av kollektivtilbudet i regionen ved at det blir mulig med gjennomgående tog nord og sør for Trondheim.

Elektrisk drift på banene vil gi mulighet for å styrke særlig persontogtilbudet på Trønderbanen og potensialet for mer gods på Meråkerbanen. På Trønderbanen vil elektrifisering og ferdigstilling av dobbeltsporet mellom Hell og Værnes gi reduserte reisetider. På Trønderbanen skal flere stasjoner og kryssningsspor oppgraderes. Samlet effekt av disse tiltakene vil gi en redusert reisetid på inntil 20 minutter på strekningen Trondheim–Steinkjer.

Drift og vedlikehold av infrastrukturen.

Det legges opp til stor innsats av drift og vedlikehold på eksisterende infrastruktur med et kraftig investeringsløft i siste del av planperioden. De fire første årene arbeides for å oppnå måltallene for oppetid, regularitet og punktlighet ved å utnytte levetiden til eksisterende tekniske komponenter. Det vil gjennomføres tiltak for å øke driftsstabilitet og robusthet på strekninger som er utsatt for flom og ras. Det siste er av særlig betydning for godstrafikken.

I perioden er det satt av midler for fornyelse av deler av Dovrebanen, Rørosbanen og Nordlandsbanen, men ikke noe til fornyelse av Meråkerbanen. På Nordlandsbanen er det satt av 197 mill. kr i perioden 2014–2023 til tiltak på stasjoner og knutepunkter og i perioden 2018–2023 er det satt av 185 mill. kr.

Utbyggingstiltak.

I Trøndelag vil elektrifisering av Trønder- og Meråkerbanen sammen med andre tiltak legge til rette for en klar forbedring av togtilbudet. Jernbanen vil bli en mer integrert del av kollektivtilbudet i regionen, med mulighet for gjennomgående rutetilbud nord og sør for Trondheim.

Tabellen nedenunder viser investeringsrammene i planperioden 2014-2017 og i perioden 2018- 2013

Trondheim–Steinkjer	2014–2017	2018–2023
Elektrifisering Trondheim– Steinkjer og Meråkerbanen	184	2 611
Dobbeltspor Hell–Værnes	634	
Stasjonstiltak og krysningsspor		600

Tiltak i programområdene	2014–2017	2018–2023
Stasjoner og knutepunkt:		
Trondheim stasjon byggetrinn 1 og 2	50	100
Værnes holdeplass	32	
Tverrlandet holdeplass	12	
Lademoen og Stjørdal	2	85
Leangen	100	
Sukkertoppen krysningsspor på Saltfjellet, Nordlansbanen		150

Vurdering:

Levanger og Verdal kommuner behandlet forslag til Nasjonal transportplan i 2012, og det ble da vedtatt å gi følgende innspill til fylkeskommunens uttalelse:

«Kommunen mener forslag til Nasjonal transportplan på en god måte belyser relevante problemstillinger. For framtidsrettet og robust utvikling av regionen er det viktig å legge et høyt ambisjonsnivå for samferdselsinfrastrukturen.

Kommunen vil spesielt peke på:

1. Kommunen viser til uttalelse til konseptvalgutredning (KVU) Trondheim – Steinkjer for samordna utbygging av E6 og jernbane. Det pekes her på at jernbanen må bygges ut i henhold til konsept 4 (maksimumskonseptet), og at E6 bygges med fire felt der trafikkbelastningen er størst, og ellers trefeltsveg. Dette må legges til grunn for langsiktig utvikling på aksene. I tillegg bør mulighetsstudie Meråkerbanen løftes fram for å oppnå synergieffekter med elektrifisering og for styrking av det Midt-nordiske transportsystemet.
2. Følgende utfordringer i Levanger / Verdal må løses på kort sikt:
 - E6 må bygges utenom Åsen sentrum
 - Utbygging / ombygging av E6 i Bjørga
 - Ny trase / utbygging E6 fra Havnekrysset Verdal til Mule Levanger
 - Planfri kryssing E6 / Fv 72 ved Bergsgrav
 - Forbedret fergetilbud mellom Levanger og Ytterøy
3. Videreutvikling av Trønderbanen må prioriteres i tråd med ambisjoner om ”Trondheim - Steinkjer 1 time”. Viktige milepeler er nådd med Gevingåsen tunell og detaljplaner for elektrifisering. Dette må følges opp med ytterligere investeringer. Realisering av elektrifisering er en klar milepel for å oppnå redusert reisetid, framtidsrettet materiellutskifting og betydelige klimaeffekter.
4. Lokalisering av logistikknutepunkt for Trondheimsregionen er viktig for at knutepunktet kan bli et midtpunkt for effektiv handtering av godsstrømmer både på veg, sjø, bane (og fly). Logistikknutepunktet skal være et intermodalt knutepunkt med god vegforbindelse for omlasting mellom bil, båt, bane (og fly), og det må innrettes med tanke på å gjøre næringslivet mer konkurransedyktig. Det skal lokaliseres slik at det har potensial som næringsklynge for gods og logistikk. Dess mer en vektlegger rollen som brohode i internasjonal handel, dess viktigere blir sjødelen, og dess større regional betydning vil lokaliseringen ha. Hell-Muruvik framstår som den beste løsningen.
5. Det forventes at hovedandelen av foreslåtte tiltak innarbeides i Nasjonal transportplan for perioden 2014- 2023.
6. Det er politisk vilje til å åpne for vurderinger av bruk av bompenger på veg, for å bidra til å finansiere utvikling av jernbanenettet.»

Innspill fra Levanger og Verdal til behandling av Nasjonal transportplan i 2012, vil være de prosjekt kommunene ønsker å prioritere i handlingsprogrammene for riksveger og jernbane.

Kommunene er imidlertid bekymret over at så store deler av drifts- og vedlikeholdsmidlene foreslås nyttet til å oppgradere tunneler i samsvar med EU forskriften, da dette vil resultere i at forfallet på det øvrige riksvegnettet vil øke i perioden. Det vil være viktig å få gjennomført tunnelsikringsarbeidene, men det burde vært avsatt ekstra midler til disse arbeidene.



Anmodning om bosetting av flyktninger i 2014 – 2016.

Saksbehandler: Joar Harry Aksnes E-post: joar.aksnes@innherred-samkommune.no Tlf.:	Arkivref: 2013/2924 - /F30
---	--------------------------------------

Saksordfører: (Ingen)

Utvalg	Møtedato	Saksnr.
Komité mennesker og livskvalitet	16.10.2013	49/13
Verdal formannskap	17.10.2013	87/13
Verdal kommunestyre		

Rådmannens innstilling:

1. Det inngås en 3-årig intensjonsavtale med Integrerings- og mangfoldsdirektoratet om bosetting av inntil 35 flyktninger i 2014, og inntil 30 flyktninger hvert år i 2015 og 2016.
2. Rådmannen får delegert fullmakt til å inngå en slik avtale.
3. Rådmannen får delegert fullmakt til å benytte kommunens forkjøpsrett i boligprosjekt til k p av boliger til flyktningeform l.
4. Rådmannen får delegert fullmakt til å inngå nødvendige midlertidige leieavtaler på private boliger for å sikre en jevn bosetting utover året.

Vedlegg:

Anmodningsbrev fra Integrerings- og mangfoldsdirektoratet (IMDi)

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Ingen

Saksopplysninger:

Verdal kommune har fra IMDi fått en anmodning om å bosette 35 flyktninger i 2014 og 30 flyktninger hvert år i 2015 og 2016. Eventuelle familiegjenforeninger og sekundærbosettinger kommer i tillegg. Det vises til vedlagte anmodning fra IMDi. Kommunen har de siste årene mottatt 25 flyktninger hvert år. Anmodningen fra IMDi har vært bosetting av 35 flyktninger hvert år. Hovedgrunnen til at kommunen ikke har bosatt i henhold til anmodningen fra IMDi er mangel på egnede boliger. Tjenesteapparatet for øvrig har kapasitet til å ta i mot flere flyktninger enn det som er gjort de siste årene.

Det kommunale tjenestetilbudet.

Verdal kommune har over tid bygd opp ett tjenesteapparat som har kapasitet og kompetanse til å håndtere bosetting av det antallet flyktninger som IMDi ønsker at kommunen skal ta i mot.

En gjennomgang av situasjonen i fht til skoler og barnehager i kommunen viser at det er tilgjengelige barnehageplasser i Vinne og i Sentrum. Vinne skole og Ørmelen skole har også plass til å ta imot flere elever. Dette er også situasjonen for alle andre skoler i kommunen med unntak av Verdalsøra Barneskole.

En økt bosetning vil også kunne medføre et økt press på hjelpetjenestene, men det er på ingen måte sikkert. Dersom vi velger å bosette familier vil det være med på å gjøre det noe lettere for oss. Et fokus på familiebosetning vil kunne være med på å gjøre integreringen i lokalsamfunnet lettere. Barn og unge vil da ha barnehage- og skoletilbud som er med på å gi de voksne kunnskap om samfunnet vårt. Mange vil også delta i fritidsaktiviteter som gir foreldre mulighet til å utvide kjennskapet til lokalmiljø og skaffe seg nettverk.

Møllegt – voksenopplæring står overfor en utfordring i fht undervisningsrom dersom antallet voksne elever vokser mye utover dagens antall. Men med et fokus på å bosette familier vil mange av de som vi bosetter være barn og ungdom, og de vil få sitt undervisningstilbud i ordinære skoler og barnehager. Dersom en økning i bosetning blir enslige voksne vil det føre til kapasitetsproblemer på Møllgt. – voksenopplæring. Videre vil det være andre helsemessige utfordringer knyttet til bosetting av enslige ettersom mange da vil ha familier og barn i hjemland, naboland eller på flukt. En bosetting av enslige asylsøkere vil også i større grad kunne medføre familiegjenforeninger – noe som er med på å skape nye utfordringer for oss.

Boliger

Ansvar for å skaffe tilveie boliger ligger til NAV. Pr. i dag disponerer NAV 56 boliger til flyktninger. Disse fordeler seg på 29 hybler, 11 små leiligheter, 16 familieleiligheter. Dette har medført at kommunen de siste årene har bosatt mange enslige i hybler. Mange av disse søker familiegjenforening og det kommer da spørsmål om større bolig. Det gjennomføres en restriktiv holdning til kommunal bistand til skifte av bolig, men i enkelte tilfeller er det forhold som tilsier at det må ytes bistand til skifte av bolig. Det jobbes nå med å skaffe flere botilbud til flyktninger. Skogveien 30 er under renovering, og der vil det i løpet av sommeren 2014 være klar 4 familieleiligheter. Her vil kommunen kunne bosette 15 – 20 av “kvoten”. Videre er det noe fraflytting fra den boligmassen som NAV disponerer. Disse fylles opp med nye bosettinger så raskt som mulig. Det ble også i budsjettet for 2013 satt av 25 mill. til bygging av flyktningeboliger i Nyvegsbakken. Dette har ikke kommet i gang ennå. I forbindelse med godkjenning av

nye boligprosjekt har kommunen mulighet til å gå inn og kjøpe 10% av de boligene som bygges. Det bør vurderes å bruke av de avsatte midlene til kommunalt kjøp av boliger i pågående og kommende utbyggingsprosjekt. Dette kan være med på å få i gang boligprosjekter som i dag står på vent. Hvis man gjør dette vil man unngå en ansamling av flyktninger i ett boligprosjekt. Det oppnås i stedet en spredt bosetting, noe som kan virke positivt i forhold til integrering av nye flyktninger i Verdalssamfunnet. Gjennom styrt kjøp/bosetting vil man kunne forbygge press på skoler/barnehager som i dag har kapasitetsproblemer. Det er også mulig å få inntil 40% tilskudd til slike kjøp via Husbankens tilskuddsordninger. Forutsetningen er at boligene som kjøpes "båndlegges" til flyktningeformål i 20 år.

Anskaffelse av større boenheter vil gjøre det lettere å bosette familier i årene fremover.

Selvbosetting.

Kommunen har inngått avtale med IMDI om å være med på ett prosjekt om selvbosetting av flyktninger i årene fremover. Dette innebærer at flyktninger i mottak selv ordner seg med bolig i kommunen. Kommunen skal godkjenne leieforholdet mellom flyktningen og boligeier. Utover dette har flyktningen samme rettigheter som andre flyktninger som kommunen mottar på ordinær måte.

Integrering i arbeidslivet.

Det har vist seg å være en utfordring å få integrert flyktninger i arbeidslivet umiddelbart etter introduksjonsprogrammet. Men blant flyktninger som har vært her en del år, er deltakelsen i arbeidslivet ganske høy. Det jobbes nå med ett målrettet program for flyktninger i introduksjonsprogram til å komme over i arbeidslivet raskere. Dette er ett samarbeidsprosjekt mellom Møllegata Voksenopplæring og NAV. Dette er noe kommunen har mottatt prosjektmidler fra IMDi for. Det samarbeides også med Levanger kommune om det samme.

Integreringstilskudd

Ved bosetting av flyktninger får kommunen ett integreringstilskudd fra staten. Følgende tilskudd-satser gjelder i 2013:

Integreringstilskudd	Bosettingsår	Sats
	År-1 (2013)	kr. 165 000 (voksen)* kr. 145 000 (barn)* kr. 215 000 (enslig voksen) kr. 165 000 (enslig mindreårig)
	År-2 (2012)	kr. 166 800
	År-3 (2011)	kr. 135 000
	År-4 (2010)	kr. 80 000
	År-5 (2009)	kr. 70 000
Skoletilskudd		kr. 11 400
Barnehagetilskudd		kr. 22 900 (engangstilskudd)
Eldretilskudd		kr. 147 600 (engangstilskudd)
Særskilt tilskudd enslige mindreårige		kr. 130 900
Personer med kjente		Tilskudd 1: kr. 165 100

funksjonshemminger	(engangstilskudd)
	Tilskudd 2: Inntil kr. 825 700 i inntil 5 år

I tillegg får kommunen ett tilskudd til voksenopplæring. Følgende satser gjelder i 2013:
Tilskuddssatser for norskopplæring – Persontilskudd (per capita)

Satser for tilskudd 2013

Tilskudd	Satser	
Persontilskudd (per capita)	<u>Høy sats</u>	<u>Lav sats</u>
År 1 (2013) (3 år)	Kr 31 400	Kr 12 100
År 2 (2012) (3 år)	Kr 53 800	Kr 20 600
År 3 (2011) (3 år)	Kr 33 900	Kr 12 300
År 5 (2009) (5 år)	Kr 9 500	Kr 3 400
Resultatstilskudd	<u>Muntlig:</u>	<u>Skriftlig:</u>
Norskprøve 2 og 3, tilskudd per bestått prøve	Kr 6 500	Kr 6 500
Grunntilskudd	<u>4-150</u>	<u>1-3</u>
Kommunene trenger ikke å søke om grunntilskudd. Det vil bli tildelt alle kommuner som per 15. januar 2013 har mellom 1 og 150 personer i personkretsen registrert i NIR.	<u>personer</u>	<u>personer</u>
	Kr 540 000	Kr 175 000

I økonomiplanen er det kalkulert med tilskudd tilsvarende bosetting av 25 personer hvert år. En økning til 30 personer hvert år vil medføre økt integreringstilskudd med ca 1 mill pr. år. En økning til 35 flyktninger pr. år vil medføre økt integreringstilskudd med ca. 2 mill. pr. år.

Vurdering:

Ut fra en helhetsvurdering kan kommunen imøtekomme IMDi sin henstilling om å ta i mot 35 flyktninger i 2014 og 30 flyktninger hvert år i 2015 og 2016. Forutsetningen for dette er at det jobbes aktivt med å skaffe boliger som er tilpasset familier.



Nytt krisesenter i Nord-Trøndelag

Saksbehandler: Anne Kari Haugdal E-post: anne.kari.haugdal@innherred-samkommune.no Tlf.:	Arkivref: 2012/5086 - /H43
---	--------------------------------------

Saksordfører: (Ingen)

Utvalg	Møtedato	Saksnr.
Verdal formannskap	17.10.2013	88/13
Verdal kommunestyre		

Rådmannens innstilling:

1. Verdal kommunestyre gir sin tilslutning til opprettelse av interkommunalt selskap som selskapsform for det nye Nord-Trøndelag Krisesenter.
2. Verdal kommunestyre godkjenner forslag til selskapsavtale for Nord-Trøndelag Krisesenter IKS.
3. Som representanter og vararepresentanter i representantskapet i Nord-Trøndelag Krisesenter IKS oppnevnes:
Representant:
Personlig vararepresentant:
Representant:
Personlig vararepresentant:

Vedlegg:

Selskapsavtale for Nord-Trøndelag Krisesenter IKS.

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Ingen

Saksopplysninger:

Viser til sak 32/12 i Komité mennesker og livskvalitet og sak 83/12 i Verdal formannskap.

På forberedende stiftelsesmøte 17.06.13, fattet kommunene i Nord-Trøndelag et prinsippvedtak om at ny selskapsform for nytt krisesenter i Nord-Trøndelag blir et interkommunalt selskap (IKS), jf lov av 29.01.1999 nr.06 om interkommunale selskap.

Som følge av ovennevnte vedtak skal Verdal kommune oppnevne to representanter til representantskapet. Representantskapet er IKSets øverste myndighet. Kommuner som eier mer enn 5 % i selskapet skal velge to representanter med personlige vararepresentanter. Verdal kommune sin eierandel i selskapet er 10,7 %.

Det er utsendt forslag på selskapsavtale for Nord-Trøndelag IKS, se vedlegg.

Verdal kommune har utarbeidet et tilbud om å være vertskommune for lokalisering av det nye krisesenteret i Nord-Trøndelag.

Vurdering:

IKS som selskapsform for det nye krisesenteret i Nord-Trøndelag ivaretar eierskap og organiseringen av det interkommunale samarbeidet på en god måte.

Forslag til vedlagte selskapsavtale vurderes som dekkende for de forpliktelser Verdal kommune påtar seg, som følge av dannelsen av Nord-Trøndelag Krisesenter IKS.

Verdal kommunestyre oppnevner to representanter med personlig vararepresentanter til representantskapet.



Verdal kommune

Sakspapir

Evaluering av årsrapporter

Saksbehandler: Berit Hakkebo	Arkivref: 2013/890 - /
E-post: berit.hakkebo@innherred-samkommune.no	
Tlf.: 74048222	

Saksordfører: (Ingen)

Utvalg	Møtedato	Saksnr.
Komité plan og samfunn i Verdal	15.10.2013	72/13
Komité mennesker og livskvalitet	16.10.2013	50/13
Verdal formannskap	17.10.2013	89/13

Rådmannens innstilling:

Saken legges fram uten innstilling.

Vedlegg:

Oversikt over årsrapporter som ble behandlet i 2013.

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Ingen

Saksopplysninger:

I henhold til [plan- og styringssystemets](#) pkt. 4.2.3 er hensikten med årsrapporten følgende:

Årsrapportens fokus er utviklingen av kommunene. Det skal her vurderes om utviklingen går i retning måloppnåelse ut fra gitte politiske styringssignaler i planstrategien, føringer i kommuneplanens samfunnsdel, delmål og målindikatorer i kommunedelplanene og økonomiske forutsetninger i økonomiplanen. Det skal også vurderes om det er tilstrekkelig kvalitet på kommunale tjenester ut fra gjeldende forutsetninger.

Ved avvik fra planlagt utvikling og vedtatte mål, skal det vurderes om innsatsen skal endres eller om målene skal justeres, gjennom justering eller rullering kommunens planer.

Før iverksetting av prosess med årsrapporter for 2013 legges det opp til en evaluering av 2012-rapportene. Som utgangspunkt for evalueringen er det laget en oversikt over de årsrapporter som ble behandlet i kommunestyret og i samkommunestyrene i 2013.

Flg. spørsmål kan være utgangspunkt for evalueringen:

- Skal årsrapportene for 2013 skal lages slik som 2012-rapportene, eller bør noe endres?
- Gir årsrapporten god nok tilbakemelding til politisk nivå
 - om gjennomføring av tiltak som er vedtatt i økonomiplanen?
 - om kommunens utvikling og måloppnåelse?
- Var størrelse og innhold i 2012-rapporten passende?
- Ble det jobbet godt nok med rapportene i politiske fora, som grunnlag for videre planlegging?

PS 90/13 Orientering