



**Verdal kommune**  
**Møteinnkalling**

Kommunestyrets medlemmer

Det innkalles med dette til følgende møte:

**Utvalg:** Verdal kommunestyre  
**Møtested:** Kommunestyresalen, Verdal Rådhus  
**Dato:** 29.04.2013  
**Tid:** 18:00

Evt. forfall, eller inhabilitet i noen av sakene, meldes til rådmannskontoret på telefon 74 04 82 57, eller på e-post: [line.ertsas@verdal.kommune.no](mailto:line.ertsas@verdal.kommune.no) .  
Varamedlemmer møter kun ved særskilt innkalling.

Det vil i starten av møtet bli gitt følgende orienteringer:

- Status Kværner Verdal AS v/direktør Sverre Myklebust – 45 min.
- Avtale og samarbeid Proneo v/daglig leder Svein Larsen – 25 min.

Verdal, 22. april 2013

Bjørn Iversen  
ordfører (s)

## Sakliste kommunestyrets møte 29. april 2013

Saksnr	Innhold
PS 27/13	Godkjenning av møteprotokoll
PS 28/13	Disponering av investeringsmidler til kultur- og idrettsanlegg i investeringsbudsjett 2013
PS 29/13	Fylkesvegplan 2014 - 2017
PS 30/13	Tilstandsrapport grunnskolen 2012
PS 31/13	Detaljregulering Storholmen - 1721/234/1
PS 32/13	Orientering



**Disponering av investeringsmidler til kultur- og idrettsanlegg i investeringsbudsjett 2013**

<b>Saksbehandler:</b> Ingvild Aasen <b>E-post:</b> ingvild.aasen@verdal.kommune.no <b>Tlf.:</b> 74048235	<b>Arkivref:</b> 2013/1656 - /
--	-----------------------------------

Saksordfører: (Ingen)

Utvalg	Møtedato	Saksnr.
Komité mennesker og livskvalitet	17.04.2013	24/13
Verdal formannskap	18.04.2013	36/13
Verdal kommunestyre	29.04.2013	28/13

**Saksprotokoll i Verdal formannskap - 18.04.2013**

**BEHANDLING:**

Innstilling fra Komité mennesker og livskvalitet ble utdelt i møtet.  
Ved votering ble komitéens innstilling enstemmig vedtatt.

**INNSTILLING:**

Kommunestyret vedtar at 2,5 mill kroner som er avsatt i investeringsbudsjett 2013 til kultur- og idrettsanlegg disponeres til ombygging av hovedbanen på Sentralidrettsanlegget på Ørmelen fra gressbane til kunstgressbane.

Videre utvikling av Sentralidrettsanlegget må vurderes i forbindelse med økonomiplanarbeidet 2014-2017. I den forbindelse skal vedtak i sak 19/12 i Komité mennesker og livskvalitet sitt møte 18.04.12 utredes og tas med i den videre saksgangen.

**Rådmannens innstilling:**

Kommunestyret vedtar at 2,5 mill kroner som er avsatt i investeringsbudsjett 2013 til kultur- og idrettsanlegg disponeres til ombygging av hovedbanen på Sentralidrettsanlegget på Ørmelen fra gressbane til kunstgressbane.

Videre utvikling av Sentralidrettsanlegget må vurderes i forbindelse med økonomiplanarbeidet 2014-2017.

## Saksprotokoll i Komité mennesker og livskvalitet - 17.04.2013

### BEHANDLING:

Komité mennesker og livskvalitet fremmet følgende felles tilleggsforslag til siste punkt i rådmannens innstilling:

*I den forbindelse skal vedtak i sak 19/12 i Komité mennesker og livskvalitet sitt møte 18.04.12 utredes og tas med i den videre saksgangen.*

### Votering:

Det ble først votert over rådmannens innstilling. Enstemmig vedtatt.

Det ble så votert over komitéens tilleggsforslag. Enstemmig vedtatt.

Til slutt ble det votert samlet over rådmannens innstilling og det vedtatte tilleggsforslaget. Enstemmig vedtatt.

### INNSTILLING:

Kommunestyret vedtar at 2,5 mill kroner som er avsatt i investeringsbudsjett 2013 til kultur- og idrettsanlegg disponeres til ombygging av hovedbanen på Sentralidrettsanlegget på Ørmelen fra gressbane til kunstgressbane.

Videre utvikling av Sentralidrettsanlegget må vurderes i forbindelse med økonomiplanarbeidet 2014-2017. I den forbindelse skal vedtak i sak 19/12 i Komité mennesker og livskvalitet sitt møte 18.04.12 utredes og tas med i den videre saksgangen.

### Vedlegg:

- Referat fra møte i Verdal idrettsråd 7. april 2013
- Svar fra Verdal friidrettsklubb, samlokalisering av friidrett og fotball på Sentralidrettsanlegget
- Vedtak Verdal IL Sentralidrettsanlegget
- Skisse Sentralidrettsanlegget

### Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Ingen

### Saksopplysninger:

I kommunens investeringsbudsjett 2013 er det avsatt 2,5 mill kroner til ulike idretts- og kulturanlegg hvor kommunen står som eier. Totalt for økonomiplanperioden 2013-2016 er det satt av 5,5 mill kroner. Midlene er ikke øremerket spesielle anlegg, og i budsjettkommentarene står det: "I planperioden kan dette gjelde følgende områder: Nytt kunstgressdekke sentralidrettsanlegget, garderobeanlegg sentralidrettsanlegget, slutføring av kunstgressbaner ved alle skolene m.m."

Da kunstgressbanen (Coop-banen) på Sentralidrettsanlegget på Ørmelen ble bygd i 2005 ble det forutsatt at kommunen skulle dekke kostnadene med skifte av kunstgressdekke når det ble behov for det. Underforstått lå det en forutsetning om at muligheten til å søke

spillemidler til rehabilitering av banen skulle utnyttes. Det er ikke anledning til å søke spillemidler til rehabilitering av anlegg (i dette tilfelle skifte av kunstgressdekke) før det har gått minimum 10 år.

Det har vært intensiv bruk av Coop-banen, både sommer og vinter, siden banen sto ferdig, og kunstgressdekket er derfor nedslitt. Verdal idrettslag som i henhold til avtale med Verdal kommune drifter anlegget, beskriver tilstanden på dekket som så dårlig at de er usikre på om det vil være mulig å bruke banen fra neste vintersesong (2013/14). I tillegg til Coop-banen er et treningsareal i Stiklestadhallen eneste mulighet til å utøve fotball i vintersesongen. Det er først og fremst areal til trening det er behov for, men også til kamper i tiden før gressbanene kan tas i bruk på våren.

Det er for tiden 1250 aktive fotballspillere i Verdal kommune, og det er således også generelt behov for mer kunstgressareal til å spille på.

Med den bakgrunnen foreslås det at eksisterende hovedbane på Sentralidrettsanlegget gjøres om fra gressbane til kunstgressbane, og at de avsatte investeringsmidlene til kultur- og idrettsanlegg i 2013, benyttes til dette formålet. Dette ble tatt opp som sak i styringsgruppa for sentralidrettsanlegget i møte 22. januar 2013. Styringsgruppa stilte seg positiv til dette forslaget, men stilte som forutsetning at Verdal idrettsråd skulle ta ansvar for å involvere idrettslagene i kommunen i prosessen.

Det vises samtidig til sak 19/12 i Komite mennesker og livskvalitet ”Anleggsutvikling i Verdal – fotballhall, friidrettsanlegg, isanlegg”. I forbindelse med prosessen rundt utviklingen av Sentralidrettsanlegget har en kommet innom problemstillingene rundt arealdisponering rundt Verdal videregående skole for å imøtekomme de ulike ønskene om utvikling av anlegg. Det ligger spesielt utfordringer knyttet til at eksisterende baneanlegg ved Verdal videregående skole ikke eies av kommunen, og at dersom det skal bygges flere anlegg må det erverves grunn. Ut fra dette er det tatt en ny runde med vurdering for å se på mulighetene til å samlokalisere friidrett og fotball på Sentralidrettsanlegget. I utvidet møte i Styringsgruppa for sentralidrettsanlegget hvor også Verdal friidrettsklubb var til stede ble dette presentert og det ble skissert at en videre utvikling av Sentralidrettsanlegget bør skje i tre faser:

1. Omarbeiding av hovedbanen til kunstgressbane
2. Omarbeiding av Coopbanen og opparbeiding av friidrettsbane
3. Oppgradering av garderobe- og toalettforhold.

Parkeringsforholdene på anlegget må også tas med i utarbeidelse av helhetsplanene.

På bakgrunn av behandlinger i Verdal friidrettsklubb og Verdal idrettslag gjorde Verdal idrettsråd følgende vedtak i møte 7. april:

*”Følgende enstemmig vedtak ble fattet i Verdal Idrettsråd .*

1. *Verdal Stadion (hovedbanen) flyttes sørover, og de avsatte midlene for 2013. 2,5 millioner benyttes til bygging av ny kunstgressbane.*
2. *Når Coop banen renoveres i 2015, snus banen slik at det er plass til friidrettsbane rundt den nye kunstgressbanen., jfr. fremlagt skisse.  
Denne løsningen er ikke 100 prosent ideel for hverken Verdal IL eller Verdal Friidrettsklubb jfr. svarbrevene. Skulle det oppstå muligheter for andre løsninger i fremtiden, så mener Verdal Idrettsråd at også disse må vurderes.*

3. *Garderobe situasjonen ved Verdal Stadion er ikke tilfredsstillende. Garderobe anlegget må derfor renoveres eller det må bygges nytt innen overskuelig fremtid.*
4. *Verdal Idrettsråd må jobbe aktivt slik at også andre lag og foreninger får utvidet støtte til sine anlegg.*

Verdal idrettslag har gjort en foreløpig beregning på kostnad med omgjøring av hovedbanen fra gressbane til kunstgressbane og har et anslag på 6,7 mill kroner inkl. mva.

Det foreslås finansiert som følgende:

Spillemidler	2,2 mill.
Kommunal andel	2,5 mill.
Momskompensasjon	0,9 mill.
Bidrag fra Verdal idrettslag	1,1 mill.

Verdal idrettslag sitt bidrag innbefatter kontanttilskudd og dugnadsinnsats inntil 1,1 mill. kroner.

Ettersom anlegget er kommunalt er dette et oppdrag som må ut på anbud. Det forutsettes at kommunen kjører standard anbudsprosedyre. En vil ikke ha oversikt over endelig kostnad før resultatet av anbudsprosessen foreligger.

Når kostnadsoverslag med finansiering er ferdigstilt legges denne fram for politisk organ.

Kostnader for videre utvikling er ikke vurdert i denne omgangen. Det må gjøres en jobb på dette i forbindelse med økonomiplanarbeidet 2014-2017.

### **Vurdering:**

Sentralidrettsanlegget på Ørmelen er det eneste idrettsanlegget, ut over de anleggene som ligger i tilknytning til grunnskolene, som Verdal kommune eier. Kommunen har således et særskilt ansvar for å holde dette anlegget i hevd.

I Verdal er det bare en 11'er kunstgressbane. Dette er lite. Til sammenligning er det i Steinkjer kommune fire og Levanger tre (+ en under planlegging) 11'er kunstgressbaner. Fotball har blitt en helårsidrett. Det er derfor behov for treningsareal på vinteren, men også 11'er-baner til kamper.

Friidretten har ikke tilfredsstillende vilkår i Verdal, og det er behov for en oppgradering av friidrettsanlegg. Rådmannen mener at en samlokalisering av fotball og friidrett er det mest realistiske alternativet for å imøtekomme dette behovet i nærmeste framtid.



Fylkesvegplan 2014 - 2017

<b>Saksbehandler:</b> Åge Isaksen <b>E-post:</b> aage.isaksen@innherred-samkommune.no <b>Tlf.:</b> 74048519	<b>Arkivref:</b> 2012/6514 - /120
---	--------------------------------------

Saksordfører: (Ingen)

Utvalg	Møtedato	Saksnr.
Komité plan og samfunn i Verdal	16.04.2013	27/13
Verdal formannskap	18.04.2013	35/13
Verdal kommunestyre	29.04.2013	29/13

**Saksprotokoll i Verdal formannskap - 18.04.2013**

**BEHANDLING:**

Innstilling fra Komité plan og samfunn ble utdelt i møtet.  
Ved votering ble komitéens innstilling enstemmig vedtatt.

**INNSTILLING:**

Verdal kommune har følgende merknader til handlingsprogrammet:

Fv. 166, Fleskhus – gang-/sykkelveg bør prioriteres på topp blant kommunens prosjekter.

Fv. 160, Skjækerfossen – Vera bør inn på prioriteringslisten for planperioden.

Fv. 170, Lein – Steinkjer grense bør inn på prioriteringslisten for planperioden.

For øvrig gir kommunen sin tilslutning til de prioriteringer som er foreslått i Fylkesvegplanen 2014 – 2017.

**Rådmannens innstilling:**

Verdal kommune har følgende merknader til handlingsprogrammet;

fv. 166, Fleskhus – gang-/sykkelveg bør prioriteres på topp blant kommunens prosjekter,

fv. 160, Skjækerfossen – Vera bør inn på prioriteringslisten for planperioden,

For øvrig gir kommunen sin tilslutning til de prioriteringer som er foreslått i Fylkesvegplanen 2014 – 2017.

**Saksprotokoll i Komité plan og samfunn i Verdal - 16.04.2013**

**BEHANDLING:**

Fagsjef plan, Åge Isaksen, redegjorde for saken.

AP v/Trine Reitan fremmet følgende tilleggsforslag som tredje merknad til rådmannens innstilling:

*Fv. 170, Lein – Steinkjer grense bør inn på prioriteringslisten for planperioden.*

Det ble først votert over enkeltvis over rådmannens merknader med følgende resultat:

Første merknad: Enstemmig vedtatt.

Andre merknad: Enstemmig vedtatt.

Det ble så votert over forslaget fra AP v/Trine Reitan til tredje merknad. Enstemmig vedtatt.

Til slutt ble det votert samlet over rådmannens forslag og tilleggsforslaget fra AP v/Trine Reitan. Enstemmig vedtatt.

#### **INNSTILLING:**

Verdal kommune har følgende merknader til handlingsprogrammet:

Fv. 166, Fleskhus – gang-/sykkelveg bør prioriteres på topp blant kommunens prosjekter.

Fv. 160, Skjækerfossen – Vera bør inn på prioriteringslisten for planperioden.

Fv. 170, Lein – Steinkjer grense bør inn på prioriteringslisten for planperioden.

For øvrig gir kommunen sin tilslutning til de prioriteringer som er foreslått i Fylkesvegplanen 2014 – 2017.

#### **Vedlegg:**

Fylkesvegplan 2014 – 2017, høringsversjon dat. mars 2013,  
Sammenstilling av kommunenes prioriteringer,  
Kommunens innspill til arbeidet med fylkesvegplanen, dat. 14.11.2012,

#### **Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):**

Ingen

#### **Saksopplysninger:**

##### **Plansammendrag.**

Fylkeskommunen har utarbeidet forslag til Fylkesvegplan for perioden 2014 – 2017 som er framlagt for høring med frist 19. april 2013. Høsten 2012 ble det gjennomført dialogmøter med kommunene der de fikk presentere sine interesser. Fylkeskommunen har senere mottatt skriftlige innspill med prosjektbeskrivelser for de tiltak kommunene ønsker skal innarbeides i vegplanen. Etter høring vil planforslaget med grunnlag i innspill fra kommunene, interesseorganisasjoner og regionale myndigheter bearbeides, og endelig forslag vil legges fram for behandling i fylkestinget juni 2013.

Fylkesvegplan for 2014 - 2017 viser prioriteringene av investeringer, drift og vedlikehold av fylkesvegnettet i planperioden. Det viktigste grunnlag for fylkesvegplanen er Strateginotatet for Fylkesvegplanen som ble behandlet i fylkestinget i juni 2012 (fylkesting-sak nr. 12/36). Strateginotatet bygger i stor grad på de prinsippene som ble lagt i inneværende planperiode gjennom fylkesvegplan for 2010-2013.



De tre midtnorske fylkene (Nord- Trøndelag, Sør -Trøndelag og Møre og Romsdal) vedtok våren 2012 en felles Regional transportplan for Midt-Norge (fylkestingsak nr. 12/18). Hovedformålet med Regional transportplan er et samordnet innspill til Nasjonal transportplan (NTP), med vekt på å se alle transportformer i sammenheng. Økt rammeoverføring til samferdselsformål slik at fylkeskommunene er i stand til å løse utfordringene, er det viktigste innspillet fra et samlet Midt- Norge. Satsningsområder som angår fylkesveger i den Regionale transportplanen er rassikring, reduksjon av vedlikeholdsetterslepet og at framtidig forfall av vegnettet forhindres. Disse satsningsområdene er i samsvar med prioriteringer i Strateginotatet.

Økt aktivitetsnivå i forrige vegplanperiode ga utfordringer sammenlignet med tidligere planperioder. Nå er situasjonen snudd. Vedtatt økonomiplan (fylkestingsak nr.12/75) gir betydelige utfordringer med å nå de målsetningene som er uttrykt for kommende planperiode. Det er et stort sprik mellom de forventningene som innspillene fra kommunene avspeiler, prioriteringer og satsningsområder i Strateginotatet på den ene siden, og størrelsen på rammene for drift, vedlikehold og investeringer på den andre siden. Den storstilte satsningen på vegsida de siste årene, må nå reduseres som følge av reduserte økonomiske rammer. På investeringssida går det fram at det i perioden 2014 - 17 vil være 443 millioner kroner mindre til vegformål enn i opprinnelige budsjetter for perioden 2010-13. På driftssida vil behovet for midler øke med ny skjerpet driftsstandard og overtakelse av flere gang- og sykkelveger, gatelys og ferister. De budsjetterte driftsmidlene vil reduseres med ca. 40 millioner kroner i kommende planperiode i forhold til inneværende periode.

Handlingsprogrammet foreslår prioriteringer innenfor hvert av programområdene med utgangspunkt i en fordeling av de økonomiske rammene som er vedtatt i økonomiplanen. Om

staten øker rammene til fylkesveger, vil det gi muligheter til å gjennomføre flere tiltak enn det som foreslås i prioriteringslistene. For å sikre handlekraft settes det opp en marginalliste innenfor hvert programområde. Tiltak som er ført opp i marginallistene blir gjennomført ved økte rammer, om et tiltak på prioriteringslistene av en eller annen grunn må utsettes eller om tiltaket skulle koste mindre enn antatt.

Ikke alle tiltak som er vedtatt utført i inneværende planperiode vil være ferdigstilt ved overgangen til kommende planperiode. Dette gir bindinger på noen av programområdene, der de uprioriterte tiltakene som er oppført først på listene må ferdigstilles før tiltak på prioriteringslistene gjennomføres. Planen inneholder også bindinger som følge av forskotteringstiltak.

### **Handlingsprogram for prioriterte prosjekt i Verdal.**

#### Strekningsvise investeringer uten bompenger.

Marginalliste nr. 5 - fv. 757, Havnekrysset øst – Holbergkrysset,

#### Forfallsprosjekt.

nr. 3 + marginalliste nr. 3 – fv. 757, 758 og 72,

#### Forsterkning 10 asfalt.

nr. 6 – fv. 151, del av strekningen Valstad – Heitlo,  
nr. 8 – fv. 164, del av strekningen Stiklestad – Lundskin,  
nr. 11 – fv. 163, del av strekningen Stiklestad – Krog,

marginalliste;

nr. 17 – fv. 170, Lein – Steinkjer grense,  
nr. 20 – fv. 133, arm til Rinnleiret,

Gang-/sykkelveger med bindinger.

fv. 167, 166, Holte – Minsås – Lein,  
fv. 759, Valum – Hallem,

Nye gang-/sykkelvegprosjekt.

nr. 2 - fv. 757, Havnevegen,

marginalliste;

nr. 9 - fv. 757, Vuku sentrum

### **Vurdering:**

Det er bekymringsfullt at de økonomiske rammer til vegformål i planperioden reduseres med ca. 20 %, samtidig som ca. 35 % av investeringsmidlene bindes opp i bompengeprojekt. Dette synes å medføre at vedlikeholdsetterslep og forfall av vegnettet vil fortsette, og det vil være små muligheter for økt satsing på trafikksikkerhetsprosjekt som blant annet gang-/sykkelvegutbygging. Det er heller ikke i samsvar med kommunes oppfatning at driftsutgifter til veglys på C- og D-fylkesveger fortsatt skal belastes kommunene, da slike oppgaver i prinsippet må tillegges vegholder.

Kommunen er godt fornøyd med at tiltak for å løse trafikkavviklingen på fv. 757 Havnevegen med blant annet rundkjøring i Havnekrysset øst er prioritert, selv om dette foreløpig er på marginallisten. Det samme gjelder tiltak for å redusere forfallet på fylkesvegene 72, 757 og 758, da det her er betydelige oppgaver å gripe fatt i.

Når det gjelder forsterkning-/asfaltprosjekt har kommunen både ved forrige og denne planperiode prioritert fv. 160, Skjækerfossen – Vera. Andre prosjekt i kommunen er prioritert uten at fv. 160 er med på prioriteringslistene, noe vi synes er beklagelig da det ikke foreligger noen god begrunnelse for dette. Gang-/sykkelvegprosjekt er i hovedsak samsvarende med kommunens prioriteringer. Langs fv. 166, Fleskhus mangler en strekning på 270 m som kommunen har prioritert for å få sammenhengende gang-/sykkelveg mellom Leklemsåsen og skolen/sentrum. Dette prosjekt inngår i reguleringsplanen for gang-/sykkelveg på strekningen, og er behovsmessig knyttet til eksisterende og planlagt boligbebyggelse i Leklemsåsen.



## Tilstandsrapport grunnskolen 2012

<b>Saksbehandler:</b> Trude Holm <b>E-post:</b> trude.holm@verdal.kommune.no <b>Tlf.:</b>	<b>Arkivref:</b> 2013/2427 - /
---	-----------------------------------

Saksordfører: (Ingen)

Utvalg	Møtedato	Saksnr.
Komité mennesker og livskvalitet	17.04.2013	27/13
Verdal formannskap	18.04.2013	38/13
Verdal kommunestyre	29.04.2013	30/13

### Saksprotokoll i Verdal formannskap - 18.04.2013

#### BEHANDLING:

Innstilling fra Komité mennesker og livskvalitet ble utdelt i møtet.

Ved votering ble komitéens innstilling enstemmig vedtatt.

#### INNSTILLING:

Tilstandsrapport for grunnskolene i Verdal kommune 2012 tas til orientering.

#### Rådmannens innstilling:

Tilstandsrapport for grunnskolene i Verdal kommune 2012 tas til orientering.

### Saksprotokoll i Komité mennesker og livskvalitet - 17.04.2013

#### BEHANDLING:

Ved votering ble rådmannens forslag til innstilling enstemmig vedtatt.

#### INNSTILLING:

Tilstandsrapport for grunnskolene i Verdal kommune 2012 tas til orientering.

#### Vedlegg:

Tilstandsrapport 2012 for grunnskolene i Verdal kommune.

## **Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):**

Ingen.

## **Saksopplysninger:**

Med dette legges ”Tilstandsrapport for grunnskolene 2012” fram.

I opplæringsloven er det fastsatt at skoleeiere plikter å utarbeide en årlig rapport om tilstanden i opplæringen. I St.meld.nr 31 (2007-2008) fremgår det som viktig at styringsorganene i kommunen har et bevisst og kunnskapsbasert forhold til kvaliteten på grunnopplæringen. Dette er nødvendig for å følge opp utviklingen av sektoren på en god måte. Rapporten baseres på tallene for Verdal fra 2012.

Tilstandsrapporten skal drøftes av skoleeier dvs. kommunestyret, jf. opplæringsloven § 13-10 andre ledd. Det følger av forarbeidene til bestemmelsene - Ot.prp. nr. 55 (2008-2009) at det skal være mulig å tilpasse arbeidet med å utarbeide en årlig tilstandsrapport til det ordinære plan-, budsjett- og rapporteringsarbeidet hos skoleeier.

Tilstandsrapporten er et sentralt element i det nasjonale kvalitetsvurderingssystemet. Regjeringen har fastsatt mål knyttet til læringsresultater, frafall og læringsmiljø som grunnlag for å vurdere kvaliteten i grunnopplæringen, jf. St.meld. 31 (2007-2008). Til de nasjonale målsettingene har regjeringen stilt opp indikatorer som skal gi grunnlag for å vurdere hvor langt skoleeier er kommet i forhold til å nå målene.

Tilstandsrapporten skal som et minimum omtale læringsresultater, frafall og læringsmiljø, men kan bygges ut med annen omtale som skoleeier mener er formålstjenlig ut fra lokale behov. Det er data fra Skoleporten som hovedsakelig skal benyttes som grunnlag for skoleeiers vurdering av tilstanden, men det følger av St.meld. nr. 31 (2007-2008) at skoleeiere og skoler oppfordres til å føre opp konkrete målsettinger for hva de skal oppnå innenfor de målområder som er satt opp.

Det følger av Ot.prp. nr. 55 (2008-2009), at tilstandsrapporten skal inneholde vurderinger knyttet til opplæringen av barn, unge og voksne. I St.meld. nr.16 (2006-2007) fremgår det at tidlig innsats er vesentlig for å bedre elevenes ferdigheter og faglige utvikling. Kartlegging av elevenes ferdighetsnivå må følges opp med tiltak for dem som har behov for ekstra opplæring fra første stund. Den spesialpedagogiske innsatsen er her sentral.

Tall som lastes direkte inn fra Skoleporten, samt lokale indikatorer, kan for små enheter inneholde indirekte identifiserbare opplysninger som kan være taushetsbelagte etter forvaltningsloven § 13 og/eller personopplysninger etter personopplysningsloven § 2 nr. 1. Disse opplysningene må behandles i tråd med forvaltningslovens og/eller personopplysningslovens bestemmelser.

Tilstandsrapporten for 2012 omhandler:

1. Elevtallsutvikling
2. Lærertetthet og lærerårsverk
3. Spesialundervisning
4. Læringsmiljø

5. Resultater
6. System for oppfølging (internkontroll)

Tidlig og samordnet innsats er en grunnleggende satsing i kommunen, og skal gjennomsyre arbeidet i oppvekstsektoren. Arbeid med læringsmiljø, grunnleggende ferdigheter og spesialundervisning har fått stor plass i rapporten. Det er et mål å arbeide bredt og godt mot hele elevgruppen tidlig i opplæringsløpet, slik at andelen elever som får behov for spesialundervisning blir minst mulig, og andelen elever som blir rustet til å mestre grunnskole og videregående skole – og videre utdanning og yrkesliv – blir høyest mulig. Vi har kunnskaper om at et godt læringsmiljø har positiv effekt på læringsresultatene. Rapporten forteller om en bred og gjennomgående satsing på tiltak for å bedre læringsmiljøet i skolene i kommunen. ( De fleste er forskningsbaserte):

- De utrolige årene (en forebyggings- og behandlingstilnærming for barn i alderen 0 – 12 år) innføres ved alle barnehager og barneskoler, samt at foreldrekurs kjøres vår og høst.
- Klasseledelse og relasjonskompetansen som del av Utdanningsdirektoratets prosjekt ”Bedre læringsmiljø” ved Vuku oppvekstsenter og Verdalsøra ungdomsskole.
- Felles ordensreglement for alle grunnskolene.
- Felles rutiner for oppfølging av elever som opplever at deres rett til et godt læringsmiljø blir krenket.
- Miljøteam ungdom ved begge ungdomsskolene.
- Valgfag
- Foreldrenett
- Videre- og etterutdanning i spesialpedagogikk med fokus på utfordrende adferd.
- Satsing på MOT og Trivselsprogram

I tillegg vet vi at når kvaliteten på den ordinære undervisningen er god, minsker behovet for spesialundervisning. Vi har derfor vektlagt arbeid med de grunnleggende ferdighetene, i første omgang lesing. Dette henger godt sammen med Stortingsmeldingen Meld. St.22 (2010 – 2011) Motivasjon – Mestring – Muligheter, som omhandler ungdomstrinnet, og som ble lagt frem våren 2011. I meldingen beskrives det som en hovedutfordring at en relativt høy andel av elevene går ut av grunnskolen med så svake grunnleggende ferdigheter at de får problemer med å ta videre utdanning. Rapporten forteller om følgende tiltak i arbeidet med grunnleggende ferdigheter:

- Omfattende etterutdanning av lærere i lesing.
- Satsing på SOL – Systematisk Observasjon av Lesing
- Plan for digital kompetanse.
- Ny giv.
- Forsøk med arbeidslivsfag på ungdomstrinnet.
- Valgfag

I tillegg er resultater på nasjonale prøver og eksamen lagt frem i rapporten. I 2012 var resultatene på de nasjonale prøvene jevnt over gode for Verdal kommune sin del.

De vil naturlig nok variere noe fra år til år. Når det gjelder eksamenskarakterer i 2012, kom vi dårligst ut på norsk hovedmål skriftlig eksamen, mens standpunktkarakteren lå over nasjonalt nivå i dette faget. I matematikk skriftlig eksamen lå vi høyt, mens resultatet var litt dårligere i faget engelsk. Vi har god tro på langvarig satsing på læringsmiljø og grunnleggende ferdigheter vil føre til kollektiv mestring og bedre læring for alle elever.

Grunnskolepoeng, samt overgang fra grunnskole til videregående opplæring, er også fremlagt. Når det gjelder grunnskolepoeng har vi gått jevnt framover og vi lå i 2012 litt over gjennomsnittet i Nord-Trøndelag, men litt under resultatet nasjonalt. Rapporten forteller om flere tiltak for å bedre resultatet ytterligere. Til sist i rapporten, omtales system for internkontroll.

Det er et omfattende arbeid som gjennomføres i skolene, og rapporten kan ikke omfatte alt, men forhåpentligvis vil den gi et relativt omfattende bilde av tilstanden i grunnskolen i Verdal og være et grunnlag for videre arbeid og gode diskusjoner.



**Detaljregulering Storholmen - 1721/234/1**

<b>Saksbehandler:</b> Åge Isaksen <b>E-post:</b> aage.isaksen@innherred-samkommune.no <b>Tlf.:</b> 74048519	<b>Arkivref:</b> 2012/7628 - /L12
---	--------------------------------------

Saksordfører: (Ingen)

Utvalg	Møtedato	Saksnr.
Komité plan og samfunn i Verdal	16.04.2013	25/13
Verdal kommunestyre	29.04.2013	31/13

**Saksprotokoll i Komité plan og samfunn i Verdal - 16.04.2013**

**BEHANDLING:**

Ved votering ble rådmannens forslag til innstilling enstemmig vedtatt.

**INNSTILLING:**

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-12 vedtas detaljregulering Storholmen, 1721/234/1, dat. 08.01.2013, rev. 09.04.2013.

**Rådmannens innstilling:**

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-12 vedtas detaljregulering Storholmen, 1721/234/1, dat. 08.01.2013, rev. 09.04.2013.

**Vedlegg:**

Planbeskrivelse, dat. 08.01.2013,  
Plankart, dat. 08.01.2013,  
Planbestemmelser, rev. 09.04.2013,

**Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):**

7 stk. uttalelser,  
kommunestyresak nr. 2/10,

## Saksopplysninger:

### Bakgrunn.

Reguleringsplan for hytteområdet Storholmen er vedtatt av kommunestyret den 25.1.2010. Grunneier Statskog engasjerte den gang Høgskolen i Nord-Trøndelag for utarbeidelse av planen, og Sandvika Hytteutvikling as har fått oppdraget med å administrere utbygging av de nye hyttene.

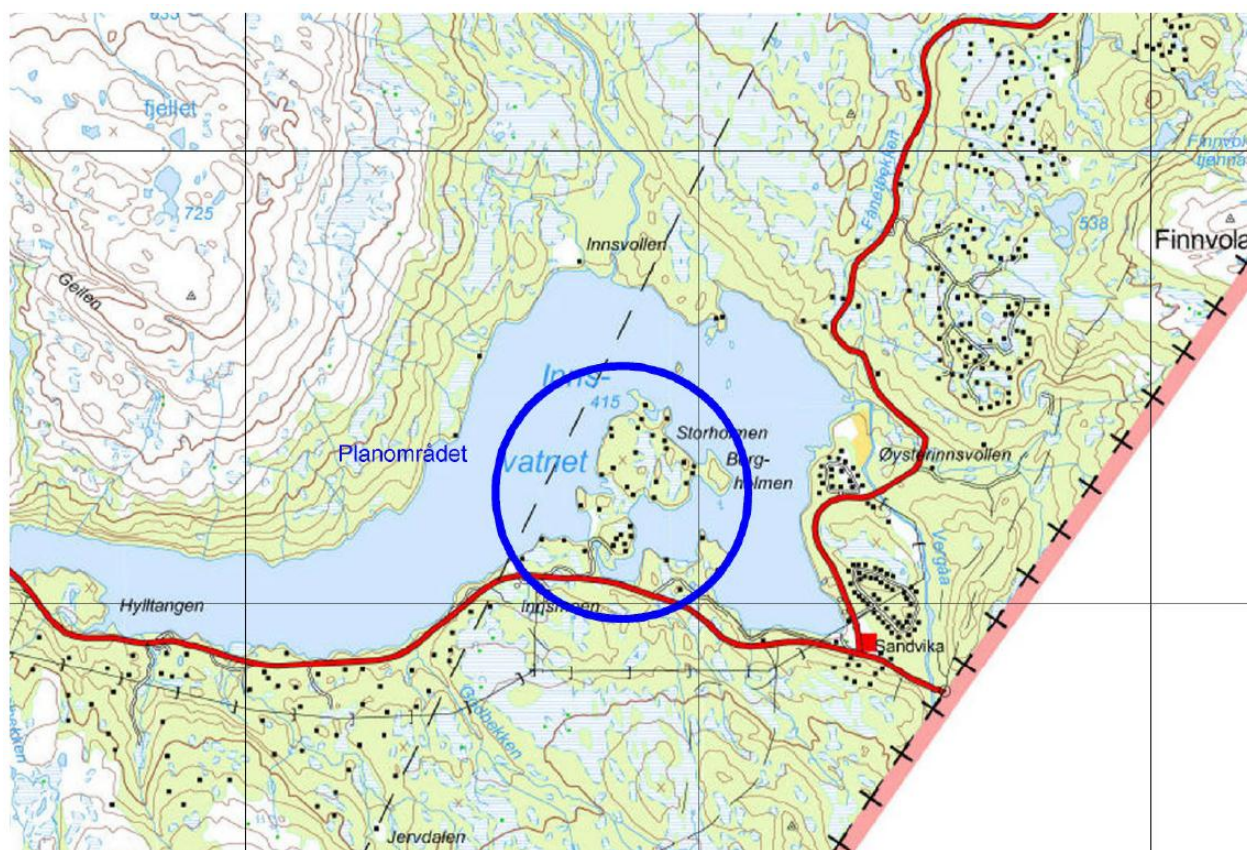
Sandvika Hytteutvikling as har i forbindelse med utstikking av tomter i terrenget, gjort den vurdering at ikke alle planens viste hytteplasseringer er optimale i forhold til terrengforhold og topografi. Det ønskes derfor gjennom denne planrevisjonen å få rettet på dette. I tillegg er det foreslått 2 nye hyttetomter, slik at det totale antall nye hytter blir 27 mot tidligere 25. Reguleringsbestemmelsene ønskes også endret slik at det kan åpnes for bygging av større hytter enn det som er fastsatt i eksisterende reguleringsbestemmelser og bestemmelsene i kommuneplanens arealdel.

Naustområdet 1 flyttes noe lengre ut på Storholmen og i tillegg foreslås felles småbåtanlegg/kai i østre del av bukta Håven.

### Planområdet.

Planområdet ligger som halvøyer/holmer ut i Innsvatnet, og har således en lang strandlinje. Det er to avkjørsler fra fylkesveg 72. Fra 1960-tallet er det oppført 50 – 60 hytter innenfor området, og de aller fleste av tomtene er festetomter der Statskog er grunneier. Et ti-talls hyttetomter er fradelt.

Områdene sør og øst for Innsvatnet har vært attraktive hytteområder de senere 10-årene, og er pr i dag utbygd med ca. 400 hytter. Innsvatnet med omliggende arealer er attraktive områder for allment friluftsliv.



Oversiktskart.



### **Planstatus.**

Reguleringsplan som er vedtatt av kommunen 25.1.2010 gjelder for området i dag. Mye av den eksisterende hyttebebyggelse er oppført med grunnlag i tidligere disposisjonsplan.

### **Planforslaget.**

#### Bebyggelsen.

Utbyggingsfirmaet har vurdert hytteplasseringene mer grundig i terrenget, og har da kommet til at det er ønskelig med noen mindre justeringer i forhold til plasseringer. Dette går hovedsakelig på å unngå plasseringer på myrholdig grunn og plasseringer som blir framtrepende i landskapet. Det foreslås dessuten 2 nye hyttetomter (B26 og B27), slik at det totalt blir 27 nye hyttetomter.

Bestemmelsene om størrelser på hyttebebyggelsen er endel endret både i forhold til eksisterende reguleringsbestemmelser og bestemmelsene i kommuneplanens arealdel som er vedtatt 2011. Totalt bebygd areal er nå satt til maksimum 120 m<sup>2</sup>. Dette er i samsvar med kommuneplanens arealdel, mens eksisterende reguleringsplan har bestemmelse om maksimalt bruksareal på 100 m<sup>2</sup>. Innenfor totalt bebygd areal kan det i tillegg til hytte oppføres anneks og/eller uthus med maksimalt bebygd areal på 30 m<sup>2</sup> for hver enhet. Det er ikke gitt noen særskilt bestemmelse om størrelsen på selva hytta innenfor totalgrensen på 120 m<sup>2</sup>, slik det er gjort i kommuneplanens arealdel om maksimalt bebygd areal på 90 m<sup>2</sup>.

Naustområdet 1 flyttes noe lengre ut til vestsiden av bukta Håven. Det foreslås plass for småbåtanlegg for langtids båtopplag på østsiden av bukta Håven. På de to naustplassene kan det totalt bygges inntil 30 enkeltnaust mot tidligere 15 dobbeltnaust. Det er gitt konkrete bestemmelser om hvordan de enkelte naust kan utformes både i størrelse og høyde.

#### Adkomst og parkering.

Adkomst og parkering er i all hovedsak samsvarende med tidligere plan. Det foreslås ny biladkomst med parkering til hyttene B20 – B23. Stier som er avmerket på plankartet kan opparbeides med dekkemateriale av grus eller bark i en bredde inntil 1,5 meter.

#### Risiko- og sårbarhetsanalyse.

Området er vurdert iht. DSBs veileder "samfunnssikkerhet i arealplanleggingen". Grunnen består av morene med noe myr, så det ikke fare for skred i området. Overvann som følge av flom/høy vannstand vil ikke utgjøre noen trussel for hyttebebyggelsen.

#### Kulturminner.

Det er ingen kjente registrerte fornminner i området. Dersom det i videre arbeid gjøres funn, følges vanlige prosedyrer for funn av automatisk fredete kulturminner iht. kulturminneloven.

#### Naturmangfold.

Det er ikke kjennskap til eller påvist prioriterte, truede eller nær truede arter iht. Norsk rødliste for arter 2010, og heller ikke utvalgte, truede eller nær truede naturtyper iht. Norsk rødliste for naturtyper 2011, som vil bli skadelidende som følge av tiltaket. Eksisterende kunnskapsgrunnlag basert på Naturbasen til Direktoratet for naturforvaltning og Artsdatabankens artskart samt kommunens egen kjennskap til området, vurderes som tilstrekkelig i forhold til sakens karakter og evt. risiko for skade på naturmangfold, jf. § 8.

#### Vann-, avløp-, energiløsninger.

Eksisterende hyttebebyggelse har ikke innlagt vannforsyning. For den delen av området som ligger ute på Storholmen vil ikke det være aktuelt å legge inn vann. Dersom det kan etableres godkjent utslippsordning vil det være aktuelt å legge inn vann i hytter som ligger på landsiden mot fv. 72. Dette må da eventuelt behandles som egen sak. Hyttene i området har tilgang til strøm.

#### **Planprosess.**

##### Medvirkning.

Det er gjennomført forhåndskonferanse mellom tiltakshaver og kommunen den 2.10.2012. Varsel om planoppstart er kunngjort i Verdalingen og på kommunens hjemmeside, samt at det er sendt varselbrev til berørte parter.

I forbindelse med varsel om planoppstart har det kommet følgende svar:

*Fylkeskommunen;* Har ingen merknader i tilknytning til oppstart.

*Fylkesmannen;* Verdalsvassdraget er verna mot kraftutbygging, og Innsvatnet skal vurderes iht. rikspolitiske retningslinjer for verna vassdrag. Fortetting i eksisterende områder fornuftig. Samfunnssikkerhets- og klimahensyn må vurderes.

*Statens vegvesen;* Ingen innvendinger til videre utbygging. Avkjørsler fra Fv. 72 må tilfredsstillende kravene i vegnormalene.

*NVE;* Området ble grundig vurdert i 2010. Positiv til fortetting. Byggegrense 50 m fra vannet. Forhold til flom ivarettatt.

*Sametinget;* Ingen merknader, men minner om aktsomhets- og meldeplikt iht. kulturminneloven.

*Reindriftsforvaltningen i Nord-Trøndelag;* Gjør oppmerksom på at reindriftsutøverne er å regne som part i saker som berører deres interesser. Har tidligere påpekt at det vil være et tak for hvor mange hytter det kan bygges i dette området, før det går på bekostning av reindriftens bruk. Problemstillingen skulle vurderes i kommuneplanens arealdel, og Områdestyret ga innsigelse til kommuneplanen med henvisning til manglende konsekvensutredning. Meklingen medførte at Innherred samkommune skal gjennomføre helhetlig konsekvensutredning for Færen reinbeitedistrikt. Det er ønskelig at alle nye utbygginger og vesentlige endringer vurderes i en konsekvensutredning før utbygging gjennomføres.

### Høring.

Planforslaget har vært framlagt for høring og offentlig ettersyn i perioden 16.02 – 30.03.2013. I forbindelse med høringen har det innkommet de uttalelser som nedenfor er gjengitt i sammendrag og kommentert.

1. Nord-Trøndelag fylkeskommune, dat. 25.02.13.

Ingen merknader til framlagt planforslag. Det er ikke kjente fredete kulturminner fra tiden før 1537, men minner og aktsomhets- og meldeplikten etter kulturminnelovens § 8 viss det påtreffes slike i det videre arbeidet.

#### *Kommentar.*

*Tiltakshaver pålegges å følge opp aktsomhets- og meldeplikten i henhold til kulturminneloven § 8.*

2. Statens vegvesen Region midt, dat. 25.02.13.

Avkjørslene til fv. 72 har i dag en utforming som ikke samsvarer med vegnormalene. Avkjørslene er anlagt skrått inn mot fylkesvegen, noe som gir dårligere sikt og trafikksikkerhet. Det kreves derfor tilføyd rekkefølgebestemmelse om at de 2 avkjørslene fra fv. 72 skal utbedres i henhold til vegnormalene og godkjennes av Statens vegvesen før det tillates oppført ny fritidsbebyggelse i planområdet.

#### *Kommentar.*

*Bestemmelsene er endret i samsvar med krav fra Statens vegvesen.*

3. Sametinget, dat. 28.02.13.

Ut fra vurdering av beliggenhet og ellers kjente forhold, synes planen ikke å komme i konflikt med automatisk freda samiske kulturminner. Skulle det under arbeid i marken komme fram gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i området, må arbeid stanses og melding sendes Sametinget. Dette pålegg må formidles til de som skal utføre arbeid i marken. Minner om at alle samiske kulturminner eldre enn 100 år er automatisk freda.

#### *Kommentar.*

*Tiltakshaver pålegges å følge opp aktsomhets- og meldeplikten i henhold til kulturminneloven § 8.*

4. Reindriftsforvaltningen i Nord-Trøndelag, dat. 15.03.13.

Viser til uttalelse dat. 09.11.2012 (se ovenfor om innspill til varsel om planoppstart), og har ingen ytterligere merknader til planen.

#### *Kommentar.*

*Planforslaget er sendt til Færen reinbeitedistrikt slik at deres interesser som part i saken skal være ivaretatt. Planendringene på Storholmen omfatter nå i hovedsak mindre justeringer av noen hytteplasseringer og stier, 2 nye hytter og åpning for noe større bebygd areal for den enkelte hytteenhet. Dette har vi vurdert ikke å være en vesentlig endring i forhold til reguleringsplanen som ble vedtatt i 2010. Det pågår drøftinger med formål å få gjennomført en helhetlig konsekvensutredning for Færen reinbeitedistrikt, og*

*berørte kommuner ønsker å se dette i sammenheng med konsekvensutredning for aktuelle vindkraftprosjekt i Meråker og Verdal.*

5. Fylkesmannen i Nord-Trøndelag, dat. 20.03.13.

Har ingen merknader til endringene i planen ut fra regionale og nasjonale landbruksinteresser, miljøverninteresser eller samfunnssikkerhet.

I utgangspunktet kan det ikke gis bestemmelser til reguleringsplaner forankret i annet lovverk en plan- og bygningsloven. Når det gjelder kulturminner er det likevel en liten åpning for dette. Mener likevel at de to siste setningene i 2.1 må utgå, da disse ligger utenfor rammene for bestemmelser.

Byggegrensen mot veg er trukket gjennom byggeområder - er dette tilsiktet/hensiktsmessig?

Kan ikke se at bygninger er vist på kartet for ubebygde tomter slik det står i 3.1.1.

Utnyttingsgrad må også angis for naust i 3.1.3, på en av de måtene som er hjemlet i teknisk forskrift.

Det siste kulepunktet i 3.1.4 synes vanskelig å håndheve. Minner om at bestemmelser til planen er rettslig bindende, og derfor må være klare og entydige.

Bestemmelsen 3.2.1 bør gjøres klarere, selv om vi antar at det er ment å si hvem felles veg/parkering er felles for.

Det kan gis bestemmelser om retningslinjer for arealformålet friluftsliv.

Miljøverndepartementets veileder T-1490, side 59, gir en nærmere forklaring på hvordan dette kan gjøres. Bestemmelsen i 3.3.1 må iht. dette muligens tas ut.

*Kommentar.*

*I samråd med tiltakshaver er det gjort endringer i bestemmelsene som ivaretar merknadene fra fylkesmannen.*

6. Færen reinbeitedistrikt, 30.03.13.

Færen reinbeitedistrikt går sterkt imot detaljregulering Storholmen med 27 hytter, da dette vil medføre store forstyrrelser for reindrift på grunn av stor menneskelig aktivitet og løse hunder opp mot Hegglijfjellet, Merraskardfjellet, Kråksjøen området og nordsiden av Innsvatnet. Distriktet har flytteveg nord - sør like ved Storholmen, og rein på begge sider av Innsvatnet og Storholmen. Distriktet har planer om å øke bruken av nordsiden av riksveien 72 og da vil flyttevegen ved Storholmen bli av enda større viktighet.

Reinbeitedistriktet vil ikke godta noen tiltak/inngrep/utbygging før en helhetlig konsekvensutredning for Færen reinbeitedistrikt foreligger. Meråker kommune, Stjørdal kommune og Innherred samkommune skal lage en helhetlig konsekvensutredning for reinbeitedistriktet. Reinbeitedistriktet var med på oppstartsmøte i Verdal og forventer at kommunene gjør konsekvensutredningen.

*Kommentar.*

*Detaljreguleringen er i hovedsak en mindre revisjon av hytteplasseringene som er godkjent i reguleringsplanen fra 2010, og omfatter kun 2 nye hytter. Dette anser vi ikke vil få betydelige virkninger for reindriften i forhold til den allerede vedtatte utbygging. Fortetting innenfor allerede bebygde hytteområder må være en strategi også reindriften bør akseptere framfor utbygging av helt nye områder. Kommunene innenfor Færen reinbeitedistrikt vil gjennomføre den pålagte konsekvensutredningen. Når dette fortsatt*

*ikke er gjennomført bør det ikke bli et argument for å sette stopper for en så begrenset fortetting som tilfelle her med 2 nye hytter i forhold til det som tidligere er godkjent.*

7. Steinar Laugsand, dat. 22.03.13.

Eier hytte med festnr. 124, og tomt nr. 129 som ligger på toppen av Storholmen med bratt terreng, der den eneste naturlige adkomst skjer fra sør. Har tegnet intensjonsavtale om kjøp av hyttetomt B10. Er kjent med at Sandvika Hytteutvikling har vurdert å flytte hyttetomt B10 opp i adkomsttraseen til eksisterende hytte på tomt 129. Dette vil gjøre adkomsten til hytte 129 svært vanskelig, og har derfor sterke innvendinger mot dette. Har hatt telefonsamtale med Statsskog der det ble orientert om at plassering av B10 er fastlagt som på plantegning, og at B10 skal sikres en rimelig utsikt gjennom tynning av oppvoksende skog.

*Kommentar.*

*Det er den plassering av hytta som vises i vedtatt plan som blir gjeldende for å gi byggetillatelse, og vi har ikke fått signaler om annen løsning her.*

### **Endringer etter høring.**

#### Planbestemmelser.

Pkt. 2.1 – to siste setninger er tatt ut.

Pkt. 3.1.1, 2. kulepunkt – første setning er tatt ut.

Pkt. 3.1.3 – nye kulepunkter om maksimalt bebygd areal (BYA) = 270 m<sup>2</sup> og at naust innenfor område 1 kan oppføres i strid med byggegrensen langs fv. 72.

Pkt. 3.1.4 – siste kulepunkt er tatt ut.

Pkt. 3.2.1 – presisering om felles parkeringsplasser samt at det er tilføyd følgende; «Før det tillates oppført ny fritidsbebyggelse i planområdet skal de 2 adkomstene inn til området fra fv. 72 utbedres i henhold til vegnormal 17 og være godkjent av Statens vegvesen.»

### **Vurdering:**

Den omsøkte endring av reguleringsplanen er av begrenset omfang i forhold til planen som ble vedtatt i 2010. Hovedformålet med endringene har vært å oppnå bedre plasseringer av bebyggelse og stier i terrenget. I tillegg er det funnet plass for 2 nye hyttetomter som ut fra en totalvurdering ikke synes å medføre vesentlige reduserte verdier for miljø og samfunn.

Reguleringsbestemmelsene er en del endret hva angår arealgrenser for hyttebebyggelsen. Totalt maksimalt bebygd areal på 120 m<sup>2</sup> er i samsvar med det som ble vedtatt i kommuneplanens arealdel. Det er imidlertid ikke satt noen maksimal arealgrense for selve hytta, slik det er gjort i kommuneplanens arealdel om maksimalt bebygd areal på 90 m<sup>2</sup>. I praksis kan da hytta oppføres med bebygd areal på 120 m<sup>2</sup>, viss det ikke oppføres anneks eller uthus. Arealgrenser som ble fastsatt i kommuneplanens arealdel er basert på avveining mellom økt press på naturressursene og ønske om bedre standard/komfort. Dette forhold blir til stadighet utfordret, men så lenge totalarealet her ikke overskrides finner vi at foreslått løsning kan anbefales.

Kommunen har vurdert tiltaket i henhold til prinsippene for offentlig beslutningstaking nedfelt i Naturmangfoldloven (NML) §§ 8-12 og kommet frem at det her ikke ligger noe til hinder for gjennomføring av tiltaket som planlagt.

Det arbeides med å etterkomme kravet om en helhetlig konsekvensutredning for Færen reinbeitedistrikt, men dette har trukket ut i tid da det her er lagt opp til en samordning med den konsekvensutredning som er igangsatt for vindkraftprosjektene i Meråker og Verdal. Vi er imidlertid av den oppfatning at de endringer denne planbehandlingen omfatter er av så begrenset omfang i forhold til reguleringsplanen fra 2010, at det ikke kan ha vesentlig negativ innvirkning på reindrifta.

Det tilrås ut fra dette at revidert reguleringsplan vedtas.