

27 DES. 2013

Bjørn Erik Haug
Hilde Gunn Slottemo
Stiklestad alle 184
7656 Verdal
E-post: hilde.gunn.slottemo@hint.no
Tlf. 74 02 28 20 (a), 908 82 541 (m)

Verdal, 19.12.2013

Konsesjon for Verdal helikopterplass – Slottelid 1721/24/18

Vi viser til søknad om fomyet konsesjon for Verdal helikopterplass – Slottelid 1721/24/18, datert 15.11.2013, ref. AGIS 2013/7727. Vi har følgende kommentarer til søknaden.

I kommunens oppsummering av saken vises det til at Luftfartstilsynet ikke har registrert klager knyttet til støy fra den eksisterende aktiviteten. Vi stusser over denne påpekningen, for vi har forholdt til det vedtaket som ble gjort i 2003 og har derved ikke benyttet eventuelle klagemuligheter. Imidlertid vil vi påpeke at flygningen på dagtid har vært et mindre problem enn vi hadde fryktet for ti år siden. Den flygningen som foregår i helger og på ettermiddags- og kveldstid opplever vi derimot som støymessig sjenerende.

Da Odd Arne Lyng søkte om konsesjon til å anlegge, inneha og drive helikopterlandingsplass på Slottelid, var det i søknaden gitt en ramme for antatt flygninger i løpet av året på 250 dager og seks bevegelser pr. dag. Det ble påpekt at disse i hovedsak ville skje i tidsrommet 06.00-18.00, men at det i enkelte tilfeller kunne være aktuelt med flygninger fram til kl. 22.00 (Verdal kommunes arkivsak 03/03476). I forbindelse med at konsesjon til helikopterflyging ble gitt i 2003, uttalte Fylkesmannens miljøvernavdeling at de ikke ville kreve tillatelse etter forurensningsloven hvis bestemte vilkår ble fulgt. Disse vilkårene var at trafikken skjedde mellom kl. 07.00 og kl. 22.00, samt at det ikke skulle skje flygning fra Slottelid på søndager (brev fra Fylkesmannen i Nord-Trøndelag, Miljøvernavdelinga, ref. 2003/3024). Vi ber om at Verdal kommune undersøker om at disse vilkårene er blitt overholdt.

I Hovedutvalg for landbruk, miljø og teknisk sin politiske behandling av denne saken den 28.8.2003 heter det at «Hovedutvalget (...) ber om at administrasjonen inngår i forhandlinger med tiltakshaver med sikte på alternative tilpasninger for å redusere flystøybelastningen.» (Verdal kommunes arkivsak 03/03476). I saksdokumentene vises det til opplysninger om at tiltakshaver søker (daværende) Aker om plassering av landingsplass for avlastning, og at det arbeides for en slik løsning. Vi ber om orientering om framdriften i dette arbeidet.

Med vennlig hilsen


Bjørn Erik Haug og Hilde Gunn Slottemo