

JA TIL UTBYGGING FOR MJUKE TRAFIKANTER!

Verdal sentrum består av forretninger og boliger om en annen - og en jernbanestasjon i midten. Denne strukturen gir kunder for næringslivet, bolyst for innbyggerne og et godt grunnlag for miljøvennlig transport. Reguleringsplanen for utvidelsen av Amfi Verdal er en fortetting som viderefører flere av disse kvalitetene: Her legges det til rette for økt næringsvirksomhet og flere boliger på et areal hvor det per i dag ”sløses med plassen”. Naturvernforbundet har imidlertid ett viktig ankepunkt: Den store parkeringsplassen som planlegges midt mellom eksisterende Amfi og det nye bygget.

For det stadig voksende antallet innbyggere i Verdal sentrum er det ofte naturlig å ta beina fatt når en skal på butikken. Store parkeringsplasser er uoversiktlige og trafikkfarlige soner for fotgjengere. En må velge mellom å gå lange omveier eller våge å gå rett gjennom.

Samtidig er de sentrumsnære boligområdene, som for eksempel Ydsedalen, Vinne og Forbregd Lein, iferd med å få tryggere sykkelveier til Øra. Da må det også planlegges hvordan syklistene skal forflytte seg i selve sentrum – og hvor de skal sette fra seg sykkel! Per i dag er det for få gode sykkelstativ i sentrum. Det gjelder særlig ved jernbanestasjonen men også ved kjøpesentrene. Verdal er tilknyttet Sykkelnettverket til Statens vegvesen og har startet et prosjekt som retter fokuset mot slike problemstillinger. Dette er prisverdig!

For hver ny boligenhet i sentrum kreves det plass til 1,5 biler. Mange vil hevde at dette tallet er for høyt - en vanlig grunn til å bosette seg sentralt er nettopp at en er iferd med å kvitte seg med bilen! Nytt areal til detaljhandel skal ha én parkeringsplass per 50m². I Trondheim sentrum skal det 100 m² før det kan anlegges **maksimum** én parkeringsplass. Trenger vi over dobbelt så mange parkeringsplasser som for liknende virksomhet i Trondheim?

Ifølge planbeskrivelsen så må det anlegges 221 parkeringsplasser for å etterkomme de lokale bestemmelsene. Planforslaget har imidlertid 247 parkeringsplasser og overoppfyller dermed kravene med 26 plasser. Behovene for parkeringsplasser for sykler er derimot ikke utredet - det henvises til en framtidig utomhusplan. Naturvernforbundet mener at tilrettelegging for syklistene fortjener samme fokus som regulering av bilparkering. Reguleringsplanen må derfor også gjøre rede for antall og lokalisering av sykkelparkering.

Utbyggeren har satt av plass til 72 biler på den åpne plassen mellom eksisterende Amfi og nybygget. Dette ser svært trangt ut. Naturvernforbundet mener at 26 av disse plassene bør tas ut til fordel for romsligere bevegelsessoner for mjuke trafikanter. I tillegg må reguleringsplanen få bestemmelser som angir fornuftig plassering og god dekning av parkeringsplasser for mopeder, sykler (inkludert sykkelvogner) og transportmidler for bevegelseshemmede.

Overgang fra bil til sykkel gir positive helseeffekter, reduksjon i CO₂-utslipp, mindre støy og et triveligere og tryggere sentrumsmiljø for arbeidstakere, kunder og fastboende. Naturvernforbundet i Verdal håper at utbyggingen av Amfi Verdal i større grad kan tilgodese de trafikantene som er mjukere enn personbiler.

For styret i Naturvernforbundet i Verdal: Gunnar Gustad