



Til møtedeltagerne

*Deres ref:*

*Vår ref: AGIS 2013/4023*

*Dato: 04.12.2014*

## **Fastsetting av snøscooterløyper - møtereferat**

Verdal snøscooterklubb har gjort henvendelse til kommunen om møte for å bli orientert om framdriften med fastsetting av snøscooterløyper i Verdal. Møte ble avholdt på Verdal kommune den 3. desember 2014.

Tilstede var; Bjørn Gotheim, Per Digre og Jann M. Bakkan fra Verdal snøscooterklubb, 2 representanter fra Västerjämmtlands snøscooterområde, Trond Selseth Verdal kommune, Petter Voll, Trond Rian og Åge Isaksen Innherred samkommune.

Kommunen orienterte om status i forbindelse med lovendringsforslaget i motorferdselloven som nå er fremmet til behandling i Stortinget (Prop. 35L). Departementet har blant annet foreslått endringer som tydeliggjør at det er motorferdselloven som er hjemmelsgrunnlaget for vedtak om snøscooterløyper. Det foreslås videre at regelverket forenkles ved at saksbehandlingsreglene som kommunen skal følge fremgår av motorferdselregelverket. Departementet har tydeliggjort at kommunen skal treffe et vedtak etter motorferdselloven, ikke et planvedtak etter plan- og bygningsloven. Kommunens saksbehandling skal i utgangspunktet følge de alminnelige saksbehandlingsreglene i forvaltningsloven kapittel VII om forskrifter. Fordi snøscooterløyper innebærer arealdisponering som berører et bredt spekter av til dels motstridende interesser, foreslår departementet imidlertid at plan- og bygningslovens bestemmelser om høring i § 11-14 og kunngjøring i § 12-12 fjerde og femte ledd gis tilsvarende anvendelse for kommunens saksbehandling. Disse bestemmelsene utfyller de prosessuelle kravene i forvaltningsloven kapittel VII.

Med bakgrunn i dette må kommunen legge opp til en noe endret saksgang i forhold til det som tidligere var bestemt, om å gjennomføre planprosessen som en endring av kommuneplanens arealdel etter plan- og bygningslovens bestemmelser. Kravene til utredninger og de hensyn kommunen skal ta ved fastsetting av snøscooterløyper vil fortsatt være i samsvar med tidligere forslag, og det samme gjelder krav om medvirkning. Prosessen vil nå imidlertid ikke kreve behandling av planprogram i forkant av selve planutredningen. Det foreslås en særskilt klageregel på kommunens vedtak der blant annet offentlige myndigheter og organisasjoner gis klagerett. Bestemmelsen om klagerett for offentlig myndighet avløser forslaget i høringen om innsigelser, og berørte statlige og regionale organer vil nå kunne klage på de samme forhold som i forslaget kunne gitt grunnlag for innsigelse.

Representantene fra Västerjämmtlands snøscooterområde ga en grundig orientering om opplegg og drift av løypenettet innenfor sitt område.

Kommunen vil avvete Stortingsbehandlingen av forslag om endringer i motorferdselloven før videre arbeid med fastsetting av snøscooterløyper intensiveres. Det var imidlertid enighet om at snøscooterklubben kunne være behjelpelig med å avklare de nye løypetraseene som ble foreslått i forbindelse med behandlingen av planprogrammet i komite plan og samfunn den 14.10.2014, sak nr. 67/14, og at dette arbeidet kunne igangsettes umiddelbart. Dette arbeidet vil omfatte kartlegging av aktuelle traseer og avklaring i forhold til grunneierinteresser. Kommunen innkaller til oppstartsmøte om dette snarest mulig.

Med hilsen

*Åge Isaksen*  
ingeniør