



Innherred samkommune

Plan-, byggesak-, oppmåling- og miljøenheten

«MOTTAKERNAVN»
«ADRESSE»
«POSTNR» «POSTSTED»

Deres ref: «REF»

Vår ref: HAVKVE 2013/4023

Dato: 29.12.2015

Møtereferat - Orienteringsmøte med Verdal fjellstyre og Verdalsbruket - ny oppstart av arbeidet med etablering av snøscooterløyper i Verdal kommune

Verdal kommune har avholdt møte med Verdal fjellstyre og Verdalsbruket den 22.12.2015, i forbindelse med ny oppstart av arbeidet med etablering av snøscooterløyper i kommunen.

Til stede var

Jon Stamnes – Verdal fjellstyre
Rune Gudding – Verdalsbruket
Petter Voll – Enhetsleder, Enhet for samfunnsutvikling
Rune Sørholt – Utmarksforvalter, Innherred samkommune
Håvard Kvernmo – Arealplanlegger, Innherred samkommune

Bakgrunn for møtet:

Verdal kommune søkte i 2013 om å delta på en statlig prøveordning som åpnet for forsøk med etablering av snøscooterløyper for fornøyleskjøring i utmark. Prøveordningen forutsatte at hver enkelt kommune utarbeidet en lokal forskrift med tilhørende kart over aktuelle traseer, etter reglene i plan- og bygningsloven. I den forbindelse ble det iverksatt arbeid med planprogram, våren 2014, for å kartlegge hvilke mulige traseer som skulle utredes i det videre arbeidet med forskriften. Regjeringens prøveordning ble i mellomtiden stemplet som ugyldig av Sivilombudsmannen i juni 2014, noe som medførte at regjeringen trakk prøveordningen, og i stedet foreslo en lovendring i juli 2014. Lovendringsforslaget forutsatte den samme prosessen som i prøveordningen. Verdal kommune videreførte derfor arbeidet med planprogrammet og behandlet fastsettingen i oktober samme år, hvor saken ble utsatt for å se videre på traseer som var tatt ut ved tidligere behandling.

Ny motorferdsellov m/forskrift, som trådte i kraft sommeren 2015, endret imidlertid forutsetningene i prosessen. Loven hjemler nå at forvaltningsloven skal være gjeldende for prosessen og ikke plan- og bygningsloven. Krav til planprogram er dermed lempet på og rett til innsigelse fra statlige myndigheter er også frafalt. Rett til klage er imidlertid opprettholdt. Dette medfører i realiteten en forenklet prosess, men krav til melding om oppstart, høring, etterbehandling av innkomne merknader og annonsering av vedtatt forskrift vil fortsatt være en forutsetning.

Som en konsekvens av vesentlig utskifting i staben, har kommunens arbeid med ny forskrift for fastsetting av snøscooterløyper stoppet opp. I tillegg har det vært kommunevalg, noe som kan medføre andre retningsgivende vedtak enn det som er gitt frem til i dag.

Kommunen har gjenopptatt arbeidet med etablering av snøscooterløypene nå i høst og administrasjonen skal gi en orientering rundt saken i Komite for plan og samfunn den 12 januar 2016. I den forbindelse er det ansett som et behov å gjenoppta dialogen med involverte parter for å koordinere arbeidet på nytt og definere videre progresjon i saken.

Grunneier er tillagt vetorett og kan forby etablering av traseer over sin grunn. Kommunen ser det derfor som avgjørende at traseforslagene i arbeidet med ny forskrift, som hittil er vedtatt utredet, godkjennes av henholdsvis de grunneierne som blir berørt i størst grad - før man fortsetter det videre arbeidet. Øvrige grunneiere vil bli kontaktet i forbindelse med arbeidet grunneieravtalene.

I møtet:

Kommunen ga en kort innføring i det nye lovverket, de konkrete forslagene til scootertraseer som er foreslått frem til i dag, samt forslag til scootertraseer som er vedtatt utredet videre ved den tidligere behandlingen av planprogrammet. Det ble også gitt en innføring i den statlige veilederen for etablering av snøscooterløyper for fornøyleseskjøring, som ligger ut på www.miljokommune.no. Det ble lagt vekt på hvilke hensyn kommunen som forvaltningsorgan plikter å ta ved utarbeidelse av forskriften, samt hvilke konsekvenser dette kan få for prosessen videre mtp. utredninger og registreringer.

Kommunen la frem sine forventninger rundt ansvarsfordelingen ved drift, vedlikehold og økonomisk administrering av løypene.

Grunneierne ytret behov for utarbeidelse av en generell leieavtale mellom driftsselskapet (kommunen) og grunneier, før videre arbeid med løypene iverksettes. Det ble understreket at grunneier kun ønsker å forholde seg til kommunen.

Håndheving av forskriften ble drøftet. Dette omfatter bl.a. på å forby ulovlig kjøring på stedet (Motorferdselloven § 10) og grunneiers vetorett i praksis etter at løypene eventuelt blir vedtatt.

Omfanget på løypenettet ble ansett som viktig. Størrelsen er avgjørende for at løypene skal være attraktive. Scooterløyper krever ofte mange mil for å bli interessante å bruke, og i den sammenheng blir fjellområdene i Verdal kommune, isolert sett, vurdert som for små. Forholdet til Svenske områder ble derfor drøftet. Det er et bredt ønske om en sammenhengende løype fra sør til nord i Verdal. Realismen i de traseene som har utgangspunkt i Malsådalen og vest for Hærvola i nord, er ikke gjennomførbare mtp. verna naturområder og foreslåtte verneområder. Påkobling til Steinkjer kommune i nord anses derfor som eneste mulighet via området ved Henningvola og Leksdalsvatnet. Dette avhenger av at Steinkjer kommune ønsker sin løype i dette området. Samtidig er det i et viktig friluftsområde. En eventuell trase her må luftes med Steinkjer kommune, samt Fylkesmannen, da det er uklart hvilke planer de har for etablering av scooterløyper i kommunen. En annen mulighet vil være påkobling til det svenske løypenettet i øst, for å komme seg forbi Blåfjella og Skjækerfjella nasjonalpark. Svenske myndigheter har tidligere uttrykt skepsis til at norske løyper kobles på det svenske løypenettet. Det ble derfor foreslått

at norsk side må ha et attraktivt tilbud «å gi tilbake». Her kan en eventuell sammenhengende løype mellom Verdal og Meråker være viktig.

Verdal kommune har for øvrig ingen oversikt over gjeldende forbudsområder på svensk side, noe som må suppleres fra svenske myndigheter for at eventuell planlegging av en påkoblingsløype kan starte.

Øvrige tema som ble diskutert:

- Grunneiernes anbefalinger til trase. Herunder også viktige traseer.
- Parkeringsmuligheter langs traseene.
- Traseer som ikke er vurdert
 1. Ådalsvollen – Skallstugan, via Karls Johans veg: Lite egnet da den på nåværende tidspunkt ikke skaper sammenheng med resten av traseforslagene. Det samme gjelder Sul-Meråker, ettersom Sul-Juldalen er tatt ut. Det er ansett som viktig at traseene det arbeides med er sammenhengende.
- Traseer som sannsynligvis ikke vil få samtykke fra grunneier (Grønningen/Levanger og Grønningen/Meråker).
- Viktige friluftsområder.
- Erfaringer fra Sverige i forbindelse med drift og vedlikehold, samt grunneieravtale.
- Ansvarsfordelingen mellom Statskog og Verdal fjellstyre.

Konklusjon:

- Videre arbeid med valg av løyper forutsetter utarbeidelse av en grunneieravtale som viser den konkrete rollefordeling før og etter vedtak av forskriften. Det tas sikte på at denne skal være underskrevet og godkjent før selve utredningene blir gjennomført.
- Det settes en forutsetning om at grunneier kun skal forholde seg til kommunen under utarbeidelsen av ny forskrift og etter at denne er vedtatt.
- Grunneieravtale forutsetter økonomisk godtgjørelse.
- Kommunen gjør forsøk med å få representanter fra VASEK til å delta på møtet på Storlien i 2016.

Med hilsen

Håvard Kvernmo
Arealplanlegger

Kopi til:
Petter Voll
Rune Sørholt