



Per Egil Digre

*Deres ref:*

*Vår ref: HAVKVE 2013/4023*

*Dato: 19.01.2016*

## **Møtereferat - Statusoppdatering med snøscooterinteressene etter orienteringsmøtene**

Verdal kommune har avholdt møte med Verdal snøscooterklubb den 19. januar 2016, for å gi en statusoppdatering i arbeidet med etablering av snøscooterløyper for fornøyelseskjøring i kommunen.

### Til stede var

Bjørn Gotheim – Verdal snøscooterklubb

Per Egil Digre – Verdal snøscooterklubb

Ketil Aksnes – Verdal snøscooterklubb

Petter Voll – Enhetsleder, Enhet for samfunnsutvikling

Rune Sørholt – Utmarksforvalter, Innherred samkommune

Håvard Kvernmo – Arealplanlegger, Innherred samkommune

### Bakgrunn for møtet

#### *Tidligere møter*

Verdal kommune har tidligere avholdt møte med snøscooterklubben den 15. desember 2015. I dette møtet ble det enighet om at kommunen skal gjenoppta dialog med berørte grunneiere, reindriftsnæringen og reindriftsforvaltningen, samt Fylkesmannen og Fylkeskommunen, for å kartlegge hensyn og forutsetninger kommunen plikter å ta iht. nytt regelverk, og om løypene som hittil er foreslått utredet kan aksepteres med bakgrunn i dette. Det ble også enighet om at Snøscooterklubben skulle ettersende manglende forslag til kommunen og supplere det som ble registrert i april 2015.

I etterkant av møtet har kommunen også avholdt nye møter med statlige myndigheter, berørte grunneiere og reindriftsnæringen, samt gitt en politisk orientering om saken, for å avklare tolkninger av det nye lovverket, innhentet grunneiers synspunkt på de foreløpige traseene, samt avklare bl.a. reindriftsinteressenes syn på løypene som hittil er foreslått. Disse møtene har også vært til hensikt for å peke ut videre fremgang i saken.

Det ble i den sammenheng avholdt et nytt møte med snøscooterinteressene nå den 19. januar 2016, for å gi en statusoppdatering og en orientering rundt prosjektet, med utgangspunkt i det som ble avklart med øvrige parter (statlige myndigheter etc.) i møtene.

I møtet:

Petter Voll innledet møtet.

Håvard Kvernmo ga en orientering i saken, med bakgrunn i det som er sagt i tidligere møter med Fylkesmannen, reindriftsforvaltningen etc. Det ble lagt vekt på det som ble sagt i disse møtene og hvordan dette vil påvirke fremdriften i prosjektet, samt forslagene til snøscooterløyper som hittil er vedtatt utredet. Det ble antydnet at fremdriften i prosjektet, frem til et eventuelt vedtak av forskriften vil gå over flere år, regnet f.o.m i dag. Det er også mye som tyder på at løypene som hittil er vedtatt utredet ikke kan gå i dagens løp mtp. bl.a. reindrift og at det fortsatt foreligger mye usikkerhet rundt naturmangfold i områdene. Løyper som ikke kunne godkjennes av grunneier, samt økonomiske forutsetninger ble også presentert.

Snøscooterklubben la frem sitt syn i saken. Det ble presentert en forskningsrapport om virkninger av motorferdsel på fauna og vegetasjon på Svalbard (Øystein Overrein – Virkninger av motorferdsel på fauna og vegetasjon – Kunnskapsstatus med relevans for Svalbard: Rapportserie nr. 119, April 2002, Norsk Polarinstitut, Polarmiljøseneteret, 9296 Tromsø).

Snøscooterklubben presenterte sitt nye forslag til løypenett, med bakgrunn i møtet den 15. desember 2015.

Kommunen tok mottok rapporten, samt nytt forslag til løypenett for arkivering og videre vurdering.

Konklusjon:

Det ble konkludert med at kommunen kommer tilbake etter at man har hentet inn politiske vedtak på hvilke løyper som skal utredes, samt økonomiske rammer til en eventuell konsekvensutredning.

Med hilsen

*Håvard Kvernmo*  
Arealplanlegger