



## Saksprotokoll

### Avtale med Verdalskalk AS om bygging av ny gang- og sykkelveg langs fv. 72

---

Arkivsak-dok. 201839545  
Saksbehandler Sidsel Bryne

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Hovedutvalg for veg	11.04.2018	20/18
2 Fylkesting	25.04.2018	64/18

---

**Fylkesting har behandlet saken i møte 25.04.2018 sak 64/18**

#### Fylkestingets vedtak

1. Trøndelag fylkeskommune signerer avtalen mellom TRFK og Verdalskalk AS som er godkjent av Verdalskalk AS sitt styre 20. mars 2018.
2. Trøndelag fylkeskommune som vegeier, sender brev til Vegdirektoratet med støtte til Verdalskalk AS sin søknad om kjøring med inntil 70 tonn totallast på den fylkeskommunale veger mellom Tromsdalen og Verdal havn og Hylla.
3. Handlingsprogrammet for veg for 2019 -2023 bindes opp med bygging av ny gang- og sykkelveg langs fv. 72 mellom Valstad og til Lysthaugen med en ramme på inntil 36 mill kr. Planarbeidene startes straks etter signert avtale, og gang- og sykkelvegen ferdigstilles innen 2023
4. Hovedutvalg for veg forutsetter at fylkeskommunen går i dialog med Verdal kommune om drift og vedlikehold av gang og sykkelveien dersom valgte standard krever annet utstyr enn det fylkeskommunen bruker
5. Gang- og sykkelveien Lysthaugen -Valstad strekker seg kun over 3,4 km av en total transportlengde på ca 20 km fra kalkbruddet i Tromsdal til Verdal Havn. Det presiseres at behovet for alternativ transportløsning (annet enn på offentlig veg ) framstår stadig sterkere. Fylkestinget forutsetter at Verdalskalk AS legger økt trykk på dette arbeidet med sikte på snarlig realisering

#### Behandling

Fylkesordfører presiserte at det i innstillingens punkt 2 skal være «.....inntil 70 tonnn totallast...»

#### **Forslag fremmet av Olve Morken (A) på vegne av A**

#### Nytt pkt 5

Gang- og sykkelveien Lysthaugen -Valstad strekker seg kun over 3,4 km av en total transportlengde på ca 20 km fra kalkbruddet i Tromsdal til Verdal Havn. Det presiseres at behovet for alternativ transportløsning (annet enn på offentlig veg ) framstår stadig sterkere. Fylkestinget forutsetter at Verdalskalk AS legger økt trykk på dette arbeidet med sikte på snarlig realisering.

#### Votering

Innstillingen, med korrigerende av tekst i punkt 2, ble enstemmig vedtatt  
Forslag fra Olve Morken fikk 61 stemmer og ble vedtatt, mot 16 stemmer (H, Frp)

#### **Hovedutvalg for veg sin innstilling:**

1. Trøndelag fylkeskommune signerer avtalen mellom TRFK og Verdalskalk AS som er godkjent av Verdalskalk AS sitt styre 20. mars 2018.
2. Trøndelag fylkeskommune som vegeier, sender brev til Vegdirektoratet med støtte til Verdalskalk AS sin søknad om kjøring med inntil 70 tonn totallast på den fylkeskommunale veger mellom Tromsdalen og Verdal havn og Hylla.
3. Handlingsprogrammet for veg for 2019 -2023 bindes opp med bygging av ny gang- og sykkelveg langs fv. 72 mellom Valstad og til Lysthaugen med en ramme på inntil 36 mill kr. Planarbeidene startes straks etter signert avtale, og gang- og sykkelvegen ferdigstilles innen 2023
4. Hovedutvalg for veg forutsetter at fylkeskommunen går i dialog med Verdal kommune om drift og vedlikehold av gang og sykkelveien dersom valgte standard krever annet utstyr enn det fylkeskommunen bruker