

Avtale om gang- og sykkelveg ved fv. 72

Mellom Trøndelag fylkeskommune, org.nr. 817 920 632, Seilmakergata 2, Fylkets hus, pb 2560, 7735 Steinkjer

og Verdalskalk AS, org.nr. 959 959 625, Hamnevegen 6, 7652 Verdal

er det i dag inngått følgende avtale:

1. Bakgrunn.

Verdalskalk AS (heretter «Verdalskalk») driver kalkbrudd i Tromsdalen i Verdal. Kalken som brytes i bruddet der, fraktes med lastebil til utskipingskai i Verdal og til kalkbrenning på Hylla i Inderøy. Frakten av kalken skjer på følgende fylkeskommunale veger fv. 6898 (fv. 155) fv. 72 og fv. 757 og fv. 6930 (fv. 221). Partene er innforstått med at fylkesvegnumrene er forslag fra Statens Vegvesen som følge av fylkessammenslåingen, og kan derfor endres senere.

Verdalskalk har fått midlertidig dispensasjon fra Vegdirektoratet for å bruke lastebiler med totalvekt inntil 70 tonn for frakten til utskipingskai og Hylla. Det er søkt om forlenget dispensasjon til å kjøre med lastebiler med totalvekt på 70 tonn eller mer. Gjeldende dispensasjon går ut 30 juni 2018.

Bruken av tunge kjøretøy på fylkesvegen medfører utfordringer knyttet til trafiksikkerhet, ekstra vegslitasje, støy og støv på de aktuelle strekningene. Den praktiske effekten av at det kjøres med kjøretøy med maksimal totalvekt på 70 tonn er allikevel at det blir mindre støv og støy enn om samme last skulle fordeles på flere tunge kjøretøy. Trafiksikkerheten for mjuke trafikanter vil bedres betraktelig ved bygging av en gang- og sykkelveg. Et slikt tiltak anses som et avbøtende trafiksikkerhetstiltak på strekningen både i henhold til notat fra Statens vegvesen ref. 17/9484-5 datert 30.10.2017 skrevet som innspill til Verdal kommunes forberedelse av politisk sak 4/18 – detaljregulering Tromsdalen kalkbrudd og deponi, og i rapportene SBF 20016A0092 og 2017:00454 – Åpen, utarbeidet av SINTEF.

Begge parter har interesser i at dispensasjonssøknaden fra Vegdirektoratet innvilges. En dispensasjon vil redusere antall tunge kjøretøy og dermed ulykkesrisikoen, støy og støvplager. Verdalskalk ønsker å bidra til at transporten skaper minst mulig ulempe for lokalsamfunnet og vil finansiere en andel av ny gang- og sykkelveg langs fv. 72 dersom dispensasjon innvilges. Trøndelag fylkeskommune (heretter «Fylkeskommunen») har ikke gjeldende planer som prioriterer bygging av mer gang- og sykkelveg langs fv. 72

Denne avtalen handler om bygging og finansiering av en ny gang- og sykkelveg langs fv. 72 mellom kryss fv. 6894 (fv. 151) ved Vallstad til Lysthaugvegen. Avtalen vil bidra til at ny gang- og sykkelveg langs strekningen senest kan tas i bruk i 2023.

2. Verdalskalks bidrag

Verdalskalk skal bidra med et kontantbidrag tilsvarende en tredjedel av totalkostnaden til bygging av gang- og sykkelveg på den aktuelle strekningen, begrenset oppad til kr 12.000.000,- inkl. eventuell merverdiavgift.

Beløpet faktureres av Fylkeskommunen med 14 dager betalingsfrist i henhold til følgende milepæler:

Kr 500.000,- pr 01.11.2018

Kr 8.000.000,- når anlegget er klart for asfaltering

Sluttavregning på maksimalt kr 3.500.000 -, når regnskapsavslutning for byggeprosjektet foreligger.

Verdalskalk plikter ved utskifting av kjøretøy som benyttes til transport fra bruddet, å gå til anskaffelse av «vegvennlig materiell». Med vegvennlig materiell forstås for eksempel kjøretøy med doble hjul eller lignende. Verdalskalk skal forsøke å få tillatelse fra Vegdirektoratet til å benytte lengre vogntog, med større akselavstand, som også er mer vegvennlig. Ved anskaffelse av «vegvennlig materiell» forutsettes minst 5 års varighet på dispensasjonen for å kunne forsvare en slik utskifting.

3. Særlig om tilbakebetaling

- a) Dispensasjon fra Vegdirektoratet forutsettes gitt for minimum 5 år fra 30.6.2018. Dersom dispensasjon(er) fra Vegdirektoratet gis for kortere tid enn tilsammen 10 år etter ferdigstilling av gang-/sykkelvei, tilbakebetaler Fylkeskommunen 1/10 av innbetalt beløp (ikke indeksregulert) til Verdalskalk for hvert av de gjenstående hele årene opp til 10 år.
- b) Dersom Verdalskalk oppretter alternativ transportløsning slik at vegtransport opphører, plikter Fylkeskommunen å tilbakebetale 1/10 av innbetalt beløp (ikke indeksregulert) til Verdalskalk for hvert av de gjenstående hele årene opp til 10 år etter ferdigstilling av gang-/sykkelvei med fradrag for eventuelt tilbakebetalt beløp i henhold til pkt a) ovenfor.
- c) Beløp som skal tilbakebetales faktureres av Verdalskalk årlig etter ferdigstilling av gang-/sykkelvei.

4. Fylkeskommunens bidrag

Fylkeskommune skal, under de forutsetninger som følger av denne avtale, stå som utbygger av gang- og sykkelveg slik nevnt i punkt 1. Fylkeskommunen skal etter inngåelse av denne avtalen inngi uttalelse til Vegdirektoratet og eventuelt klageorgan, om å forlenge gjeldende dispensasjon for kjøring med kjøretøy med totalvekt 70 tonn eller mer. Fylkeskommunen kan allikevel ikke garantere at slik dispensasjon vil bli gitt, da denne avgjørelsen fullt ut beror på Vegdirektoratets vurdering.

Fylkeskommunen skal om det blir anledning, påvirke til at tredjeparter også bidrar med finansiering. Fylkeskommunen forplikter seg til å søke støtte fra aktuelle statlige tilskuddsordninger.

Dersom tredjeparter, herunder gjennom midler fra tilskuddsordninger, bidrar økonomisk til å redusere kostnaden ved byggingen, skal totalkostnaden som Verdalskalks bidrag beregnes ut fra, justeres ned tilsvarende.

5. Forutsetninger

Effektivering av avtalen forutsetter

- En videreføring av dispensasjon for kjøring med 70 tonn eller mer.
- Vedtak i fylkestinget 26. april 2018 om bygging av ovennevnte gang- og sykkelveg.
- At Verdalskalk ved denne avtalen ikke er forpliktet til å bidra til ytterligere tiltak knyttet til trafikksikkerhet langs fylkesveg forbundet med gjennomføringen av reguleringsplan for Tromsdalen.

Samtlige forutsetninger må være oppfylt for at Verdalskalks plikter etter denne avtalens pkt. 2 skal inntre.

6. Overdragelse

Partene kan ikke overdra sine plikter etter denne avtale uten den annen parts skriftlige samtykke.

7. Tvisteløsning

Tvister mellom partene skal søkes løst i minnelighet.

Inn-Trøndelag tingrett er avtalt verneting for alle krav som springer ut av denne avtalen.

Dato/ sted: _____

For Verdalskalk AS

For Trøndelag fylkeskommune