

Innkomne innspill

Kart – hele elva

Øvre del av elva:

Zipline/hengbru i området Vollen - utnytte naturlige høyder i terrenget

Oppgradering av publikumsområdet i Hærfossen - Historieformidling
Hærfossens gjennombrudd

Sykkelruter fra Vera til alle himmelretninger

Runde Leksdalsvatnet – Fånettjønna, Vollen/Malså

Sykkelskilting/sti er veldig bra:

- Gjerne sørsida av elva
- Krysse ved Røesbrua – via Hærfossen

Tursti opp til Vollen – rasteplasser og teltplasser

Aktivitetspark i forbindelse med sykkelsti fra Mekk – Granfossen:

- Kanoutleie
- Zipline
- Klatrepark
- Offroadsykling (utleie)
- Grill
- Gapahuk
- Stuping
- Pendling

Bedre tilgjengelighet inntil Forlandet og Juldalen (er bomvei i dag)

Vern av fisk ovenfor Granfossen

Vuku:

Inna – Dillfossen – Parallell turtrapp langs hele Dillfossen

Inna – sikre og forbedre rester av gammelvei-stubber nært inn mot elva

Skøytebane Vuku – god idé

Vuku badeplass – Efskin

Elvepromenade/sysselbruk hele strekningen Verdal sentrum til Vuku/Kjerkstuggu, på nordsiden av elva

Tilrettelagt fiskeplass

Sentrum:

Kaffebar v/Moeparken

Utvikle Moeparken, evt bystrand og aktiviteter i elva+sanitæranlegg

Forskjøning av promenaden

Hele elva:

Gjøre elva mer synlig – rydd skog

Elvepromenade fra sentrum til Vuku – på begge sider av elva.

«Look to Skien»

Mulighet for trimtrapp

Bedre seksjonering av vassdraget:

- Verdalselva Trondheimsfjorden-Holmen nedre/Vuku
- Helgå med Skjækra til Skjækervatnet/Veresvatnet

Anbefalte sykkelruter – hefte som omtaler turene og viser kart+vanskelighetsgrad

10 poster langs elva – a la 10 på topp – skilting er viktigst

Tilgjengelige badeplasser – parkering – stier - skilt

Startpunkt elveferdsel – sette ut båt/kano/kajakk

Utvikling av kulturveg - bruk kulturminnene

Ikke komme i konflikt med laks/sjøørret

Rafting

Generelt lettere tilgang til Verdalsbrukets skogsbilveier (bomveg)

Elvas historie – løpet har endret seg

Geocacher langs elva – samarbeid med o-klubb/idrettslag

Sikkerhet – livbøyer

Skilt med ringeklokkepåminnelse til syklist

Utleie: sykler, elvesyssel, kano (også med ledsager)

Skilting gir god tilrettelegging – informasjon – app/nettside – praktisk/historisk

Kart – Kjæran/Tinna til Nessbanen/Hagasvingen

Brua bør være ved kartreferanse 1 og 2 (ved Korsådalsbekken)



Videreutvikle/tilrettelegge området langs leden – parkering, bading/strand, bru

Gangsti fra Folkeparken til Ferjemannen (Nessbanen)

Tinden – tilgjengelighet til området/elva, merking, parkering (bil+sykkel)

- WC/garderober
- Grill
- Bystrand nr 2

Plassering av bru ikke avgjørende – men bru er viktig

Promenaden som turistvei til Stiklestad - alle veier fører til Stiklestad

Sykelutleie på togstasjonen, slik at togreisende kan sykle opp til Stiklestad – enten opp alleen eller langs elva.

Gang- og sykkelvei på begge sider av elva

Kombinert bil, gang og sykkelbru v/Hagasvingen

Gang- og sykkelvei Ekle til Stiklestad

Utvikle Langnesskogen for aktivitet

Avtale med grunneiere – mer tilrettelegging gir mer trafikk

Skilting, informasjon – det må stå Verdal kommune på søppeldunkene

Historisk info Verdalsras og «Ferjemannen»

Sykelsti til Hagasvingen – der ei kabelbru står ferdig

Kart – Sørskaget

Bystrand – wc/garderobe – parkering – veg

KOA: Før tunell – stupebrett – utvikling

Bruk Kåra for parkering for ny strand på Sørskaget

Flere sitteplasser langs promenaden

Utbedring gang/sykelsti vest for Sørskaget

Informasjon/tilrettelegging av kulturminner Trones

Universell utforming av grill- og sitteplasser

Fiskeplass utenfor elveutløpet

Naturlig strand – ikke bytt ut Trones med Spania

Bystrand bør være så nær byen som mulig. Bør også ha noe nærmere enn Sørskaget. Men gjerne rydde badeplass.

Parkering Sørskaget for tilgjengelighet for bevegelseshemmede - nærparkering kun for bevegelseshemmede

Utbedre passasjen under E6-brua

Sørskaget:

- Forskjønning
- Viktig tilrettelegging med søppeldunker
- Benker
- Bålplasser
- Vurdere toalett

Skilting om hva som er tillatt

God passasje forbi hyttene i Sørskaget – gjøre strandsonen tilgjengelig

Kart – Ørin v/E6

Krav ved ny bro E6:

- Må ha gang og sykkelfelt
- Kobling til begge promenader

Slette deponi langs elva - opprydding må Verdal kommune gjøre!

Bystrand – benker, lekeutstyr, bålplasser, sanitæranlegg, kiosk, parkering

Oppruste Ørinstranda – benker/bord Ørin og elveutløpet

Tilrettelegging for sykling/gå - Sykkelsti rundt hele Ørin, sørsida av elva og til Trones

Etablering av Verdal Ro- og kajakk/kanoklubb – bruk av nedre elveområde

Samarbeid med Ørin vel – de har mange gode ideer – ta steg for steg

Volleyball – beach volley

Brupendling

Forskjønnes – «Ansiktet til Verdal» - lang sesong

Gangbru under E6-brua – nært elva.

Offentlig hundegård

Kart – Tangenveien – Ørin – Russergravene

Gjestebyrge småbåter i sentrumsområdet

Asfaltering Russerveien m/parkering

Opprusting av gapahukområdet

Forskjøning av området brua-kloakkanlegg - tiltak for å forbedre luktproblem fra kloakkanlegg

Søppeldunker m/kommunelogo

Kart – Gammelbrua-Ørmelen

Gang og sykkelvei med sittebenker og søppeldunker

Forskjønning - badestrand, grill/gapahuk, kiosk, toalett

Oppruste elvekanten på Ørmelen – fra E6 bru

Promenaden gå helt på kanten av elva

Gammelbrua som gang og sykkelvei (men kunnes åpnes for bil ved behov)

Brupendling på Gammelbrua

Badeplass og båt plass

Lage glassgang ned i elva

Kart - Bjarnebukta – mellom nybrua og gammelbrua

Gjestebrygge ved Moeparken (flyttbar flytebrygge)

Badestrand i Bjarnebukta

Utsettingsrampe for båt/kano m/parkeringsmulighet

Kanoutleie/sykkelutleie ved YX – evt avd av BUA.

Aktivitetsdager i skoleferier

Skilting til elveaktivitet fra E6

Tilrettelegging for aktivitet/utgangspunkt for aktivitet/rasteplass