

Fra: Anders Børstad (anders@verdalsbruket.no)

Sendt: 11.12.2020 12:57:59

Til: Postmottak Verdal

Kopi: Forsell, Mads

Emne: Hørings svar - kommunale retningslinjer for motorferdsel ref. 2019/1658

Vedlegg:

Denne epostens opprinnelse kommer fra utsiden av din organisasjon. Dersom du ikke kjenner til avsenderen må du være varsom med å ukritisk klikke på lenker eller åpne vedlegg.

Værdalsbruket har følgende kommentarer til foreslåtte retningslinjer:

Vedrørende pkt. 6.3, transport av bagasje og utstyr til egen hytte (nasjonalforskrift) er det viktig at det benyttes eller etableres faste traseer. Disse bør godkjennes av grunneier for å unngå grunneiers behandling av hver enkelt søknad. Traseene bør kartfestes og merkes permanent, slik at det benyttes samme trase hvert år. Vi anser dette som viktig for å kunne føre kontroll med kjøringen og samtidig begrense området som berøres av slik kjøring. Det er viktig å finne traseer som er mest mulig hensiktsmessig i forhold til adkomst til den enkelte hytte, og som samtidig vil fungere for eventuelle leiekjørere i området. Leiekjørerne har nok vesentlig lokalkunnskap om hvilke traseer som allerede er «etablert». Denne kunnskapen bør innhentes.

Det bør også være retningslinjer/beskrivelser for praksis ved kjøring fra hovedtrase til hytte og eventuelt kjøring fra hytte til hytte (besøk).

Videre bør det i kapittel 6, søknad om kjøring på snødekt mark med snøscooter, inntas et punkt som omhandler §6 (nasjonal forskrift). Når det åpnes for kjøring med snøscooter til egen hytte er det underforstått at dette delvis begrunnes i at det ikke finnes tilfredsstillende muligheter til å leie transport. Det betyr at det kan oppstå tilfeller der det må søkes etter §6 i nasjonal forskrift f.eks. til utleiehytter. Det må også i slike tilfeller stilles krav om bruk av etablert trase, og gyldig leiekontrakt må fremlegges.

Kapittel 3 omhandler bruk av luftfartøy. Værdalsbruket har i svært mange år hatt tillatelse til å benytte helikopter til transport av utstyr og bagasje i forbindelse med utleie av tilrettelagt jakt. Nasjonalparkstyret gir tilsvarende tillatelse etter verneforskriften i nasjonalparken. Vi ser ikke at disse transportene er nevnt spesielt i retningslinjene. Tidligere ble det delvis benyttet ATV, men det har vi gått bort fra og benytter nå kun helikopter. Dette er i tråd med Fylkesmannens retningslinjer. Transportene foregår i tidsrommet uke 37-40. Vi benytter Midtnorsk helikopterservice, og det har vært inntatt i tillatelsen at en transport kan bestå av flere løft dersom piloten vurderer det som nødvendig av hensyn til sikkerheten.

Vennlig hilsen

Anders Børstad

Værdalsbruket AS

+47 91 16 92 28