

Felles høringssvar fra medlemmene av Verdalsgrønningen Hytteeierforening, Kverndalen Hytteeierforening, og eiere av enkelte andre frittliggende hytter i Verdal kommune:

Det er nødvendig at våre medlemmer (og andre hytteeiere) får benytte egen snøscooter til transport av bagasje og utstyr til egen hytte fordi:

- 1) Leiekjøringsordningen i regi av Verdal kommune har vært prøvd i mange år og vi vet av erfaring at den ikke fungerer tilstrekkelig for alle. Store avstander (5 km og mer) fører til at det ikke ligger potensiale i økonomisk avkastning i denne type virksomhet (enten drives det med tap, eller så blir det så kostbart at hytteeierne ikke kan benytte seg av tilbudet). Tilgjengeligheten og fleksibiliteten som leiekjøringsordning gir er meget dårlig tilpasset det behovet vi har. Vi får ikke benytte hyttene på et normalt vis og når det passer oss selv best. Dagens leiekjøringsordning legger derfor en sterk begrensning på våre medlemmers mulighet til å benytte egen hytte som normalt gjennom hele året. Sett med bakgrunn i at våre medlemmer betaler avgifter og skatter (eiendomsskatt, renovasjon mv) som andre hytteeiere, oppleves det derfor diskriminerende å ikke kunne få dekket sitt behov for transport av utstyr, materialer og proviant på en rimeligere måte med egen scooter som ville tilfredsstilt behovet på en slik måte at hytta kunne vært benyttet når været tillater det og når man har tid og selv ønsker det. Som et eksempel er det svært vanskelig og ikke minst kostbart å be en leiekjører vente mens man skal opp på hytta med ett aggregat og utstyr for en dags jobb for å snekkere eller vedlikeholde noe som må utbedres.
- 2) **HMS:** Våre hytter ligger slik til at det er langt å gå også på sommeren. Det betyr at transport av materialer og arbeider (både søknadsppliktige og ikke søknadsppliktige) i stor grad vil bli utført i scootersesongen. Vi har ikke mobildekning ved våre hytter, og tilgang til egen scooter er avgjørende for tilfredsstillende sikkerhet ved både eget vedlikehold samt gjennomføring av større og mindre byggeprosjekter. Med dagens ordning vil vi ved personskade være avhengige av å gå opptil flere kilometer på ski for å få dekning slik at vi kan kontakte leiekjører og håpe at denne har anledning til å gi øyeblikkelig hjelp.
- 3) **Sikkerhet:** Vi forventer som alle andre at vi skal ha anledning til å samle hele familien på hytta. For å kunne ha med små barn og eldre, vil en tilgjengelig snøscooter være nødvendig for tilfredsstillende sikkerhet. Sikkerhet er lik livskvalitet.
- 4) **Samfunnsberedskap:** Vi har opplevd at vårt nærvær har avhjulpet andre fra potensielt vanskelige/farlige situasjoner. Det ligger en samfunnsberedskap i at vi hytteeierne har egen snøscooter stående ved hytta. **Se vedlegg for fellesuttalelse fra Innherred Brann og Redning, Politiet og Helse Nord-Trøndelag, Levanger AMB stasjon.**
- 5) **Det er allerede etablert traséer for scootertransport i våre områder, og det eksisterer derfor allerede motorisert ferdsel i en fastlagt løype.** Ved at vi hytteeierne får benytte egen scooter vil motorisert ferdsel pr. besøk reduseres med 50% ift at leiekjører skal kjøre t/r når man skal opp på hytta og t/r når man skal ned fra hytta. En endring som foreslått vil derfor ikke komme i konflikt med hensynet til naturmangfoldet, men derimot med stor sannsynlighet ha positiv effekt som følge av mindre antall

turer. Det berkes at dagens ordning med leiekjørere har ingen begrensning med hensyn på antall turer.

- 6) Vedrørende adgangen til å benytte helikopter ved godkjent byggesøknad: bruk av helikopter er en effektiv metode for transport av materialer med mere. Sett bort i fra støy er denne typen transport skånsomt mot naturen, særdeles tidsbesparende og man får transportert materialer og utstyr når dette skal benyttes. Vi mener derfor det bør være enkelt å få tillatelse til bruk av helikoptertransport innenfor angitt sesongbegrensning (15.07 – 01.04).

§ 6 Tillatelse til bruk av luftfartøy:

Vi ønsker at tekst i lokal forskrift endres til:

- Transport med helikopter av materialer og utstyr i henhold til godkjent byggeløyve kan innvilges i perioden 15.07 – 01.04

Stortinget vedtok 05.05.2020 endring i den nasjonale forskriftens § 5c:

§ 5c skal lyde:

Eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte når hytta ikke ligger tilknyttet brøytet bilveg.

Verdal kommune er en stor utmarkskommune med variert struktur på hytteeiendommene og vi håper at Verdal kommune følger opp stortingsvedtaket av 05.05.2020 slik at vi som eiere hytter langt inn i fjellet får mulighet til å benytte disse på et normalt og sikkert vis. Verdalsgrønningen Hytteeierforening, Kverndalen Hytteeierforening mfl og eierne av enkelte andre frittliggende hytter ber kommunestyret i Verdal kommune fatte følgende vedtak:

Eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte når hytta ikke ligger tilknyttet brøytet bilveg.

Dette er i varetatt i innstillinga fra *Utvalg for utmarkssaker*. Det er vi svært glade for.

I midlertid har man i forslaget valgt å legge dette inn som en prøveordning med virkningstid i fem år. Vi mener at dette er problematisk for den lokale forvaltninga av regelverket, da det blant annet framstår som uklart hvilket regelverk som gjelder etter at prøveordningen utløper. Det er videre uklart hvilke evalueringer som skal gjøres etter endt prøveperiode og hvilken politisk prosess det legges opp til i etterkant av en evaluering.

Virkingen av et vedtak, er uansett tidsbegrenset av et eventuelt nytt vedtak.

Et løyve utstedt til de respektive hytteeiere er dessuten personlig og kan inndras ved misbruk. Vi mener at Verdal kommune har de sanksjonsmuligheter som trengs, slik at løyver kan inndras ved misbruk.

Vi ønsker derfor at Verdal kommunestyre i sin saksbehandling fjerner følgende punkt i § 5c):

- **Innføres i en prøveperiode på 5 år.**

I henhold til § 5 c) er muligheten for dispensasjon begrenset til eier av hytte. I rundskriv T1/96 heter det (ref. side 22):

- ***Begrepet hytteeier må her ansees å omfatte også eierens nærmeste familie, som ektefelle og barn.***

Vi forutsetter at Verdal kommune legger denne definisjonen til grunn for behandling av dispensasjonssøknader etter § 5 c), slik at det er ikke tvil om hvem som kan søke dispensasjon som hytteeier.

Verdal 07.12.2020

For Verdalsgrønningen Hytteeierforening, Kverndalen Hytteeierforening, og enkelte andre eiere av frittliggende hytter i Verdal kommune.

Harald Røstad

Jan Ivan Bengtsen

Robert Storholmen