



Innherred samkommune
Postboks 130
7601 LEVANGER

Vår dato: 17.01.2018
Vår ref.: 201403219-8
Arkiv: 323
Deres dato: 27.11.2017
Deres ref.: HAVKVE 2013/4023

Saksbehandler:
Finn Herje

Midlertidig forskrift vedr etablering av snøscooterløyper for fornøyleskjøring i Verdal kommune til høring

Vi viser til ovennevnte sak samt vår uttalelse til planoppstart av 03.11.2016.

NVE har følgende kommentarer til saken:

NVE har dessverre hverken tilstrekkelig kapasitet eller lokalkunnskap til å kommentere enkelttraseer.

Vi anser at kommunen her har, sammenlignet med tilsvarende planer vi har sett, lagt fram et uvanlig grundig og gjennomarbeidet produkt. Det er også positivt at en har valgt å utarbeide en ROS-analyse utarbeidet av fagkyndige. Denne omfatter etter det vi kan se de viktigste ROS-temaene knyttet til etablering og drift av snøscooterløyper.

I vår uttalelse til planoppstart av 03.11.f.å. pekte vi særlig på forholdet til kjøring over (regulerte)islagte vann og vassdrag som spesielt risikofylt og krevende i forhold til oppsyn og stenging ved særlig vanskelige forhold (overvann, dårlig is). Dette kommenteres særskilt i ROS-analysen og det vises da også til, som vi nevner i vårt brev av 03.11.16, at dette er en vanlig dødsårsak ved ulykker med snøscooter i andre nordiske land. En viser imidlertid til at «det er tilnærmet umulig å anlegge snøscooterløyper over lengre avstander, særlig i dalfører, uten å krysse bekker, elver og innsjøer». I forslaget til § 6 vises det til at det er kommunen som har ansvaret for omlegging og stenging av løypene. For å unngå at det oppstår ulykker ved kjøring på islagte vann og vassdrag, er det derfor særlig viktig at kommunen har et effektivt og oppegående system for oppsyn, stenging og informasjon.

Det er positivt at en har valgt å høre forskriften bredt og gjøre denne midlertidig over 2 år. Dette gir muligheter for å sanke erfaringer med ordningen og derved muligheter for å kunne justere og endre ordlyd og løypetraseer dersom det skulle være behov for dette.

Med hilsen

Kari Øvrelid
Regionsjef

Finn Herje
Senioringeniør

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

