

Verdal Snøscooterklubb  
v/Ole Gunnar Hallager  
Dag Ringsonsgt. 2  
7654 Verdal  
olegunnarhallager@live.no

22. januar 2018

Verdal Kommune  
Postboks 24  
7651 Verdal

### **HØRINGSSVAR MIDLERTIDIG FORSKRIFT – ETABLERING AV SNØSCOOTERLØYPER FOR FORNØYELSESKJØRING I VERDAL KOMMUNE.**

Vi viser til høringsbrev datert 27.11.2017 med ny forslag til midlertidig forskrift for kommunalt løypenett for snøscooter, Verdal kommune.

Verdal snøscooterklubb stiller seg positiv til at det etableres en lokal forsøksordning med snøscooterløyper for fornøyleskjøring i Verdal Kommune.

Verdal snøscooterklubb er en interesseforening i Verdal som jobber for at det skal etableres snøscooterløyper for fornøyleskjøring i Verdal Kommune. Vi representerer over 300 medlemmer som ønsker å bidra til å etablere løypenett, samt bidra til å etablere en god kultur for hvordan man ferdes med snøscooter etter løyper i fjellet.

Det finnes ikke mye som slår en fin og vakker vinterdag ute i snøen. Det er mange måter å nyte naturen på, og det er mange ulike oppfatninger på hvordan man best kan gjøre dette.

For noen er frihetsfølelsen ved å nyte en lang og rolig skitur i sol og stillhet den optimale naturopplevelsen. For andre er det å spenne opp hundespann for så å ta seg langt inn i fjellet den optimale naturopplevelsen. Noen liker å stå opp tidlig om morgenen for å prøve lykken med isfiske, mens for andre er høydepunktet å ta seg langt inn i fjellet med snøscooter på en preparert løype. Vi mener det er plass til alle i naturen så fremt vi tar hensyn til hverandre.

Snøscooteren gjør det mulig å ta seg til plasser i fjellet som ikke er så lett å nå med ski enten på grunn av store avstander eller krevende terreng. Ved å etablere snøscooterløyper vil vi kunne gi allmenheten muligheten til å utøve friluftsliv som en helsefremmende og trivselskapende aktivitet (som deler av formålsparagrafen i frilufsloven sier). Ikke minst vil dette kunne gi mennesker med ulik grad av bevegelsehemning større mulighet til å nyte naturen som rekreasjon og friluftsmål.

Motorisert ferdsel er i utgangspunktet ikke en del av allemannsretten, og kjøring av snøscooter i utmark er regulert av lov om motorferdsel i utmark og vassdrag. Et paradoks som kan være vanskelig å forstå for mange er at ferdsel med båt på havet er «fri for enhver» som frilufsloven sier. Dette på tross av at konsekvensene for miljø og samfunn både med tanke på støy, forurensing og dyreliv har en større konsekvens enn kjøring av snøscooter etter løyper sannsynligvis noen gang vil få. Vi tror dette har noe med kultur å gjøre. Norge har lange tradisjoner for å ferdes til havs og har fulgt den naturlige utviklingen for dette både med tanke på næring og fritidsbåttrafikk og således har dette blitt en del av vår nasjonale kultur og identitet.

Snøscooteren begynte å masseproduseres for salg først fra 1960-tallet og utover. Mens våre naboer Sverige og Finland, samt land med tilsvarende snøforhold som USA og Canada, valgte en liberal snøscooterpolitikk i et velorganisert system, valgte vi i Norge en svært restriktiv tilnærming med «Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag» som kom i 1978.

Dette har ført til at det, etter vår mening, er en betydelig avstand mellom lovreguleringene og den alminnelige rettsoppfatning. Folk opplever de offentlig reguleringene som urimelige og velger å ikke forholde seg til dem, dette har resultert i at mye av den snøscootertrafikken vi kjenner fra Verdal i dag har vært ulovlig kjøring som ikke har hensyntatt andre friluftsliv, dyr og miljøinteresser. Som følge av dette har folk og samfunn en negativ opplevelse av snøscootertrafikk og frykter derfor mer av det samme hvis dette skal bli lovlig.

Verdal snøscooterklubb tar avstand fra ulovlig kjøring og ønsker å være med på å utvikle en kultur med lovlig kjøring etter løyper hvor man tar hensyn til annet friluftsliv, dyr og miljøinteresser.

Verdal kommune har gjennomført en grundig og god prosess med ROS-analyse og konsekvensutredning hvor en i etterkant har endret løypetraseer og foreslått/iverksatt tiltak for å redusere risikoen for uønskede hendelser i og langs traseen for å imøtekomme og vise hensyn til annet friluftsliv, dyr og miljøinteresser. De nye midlertidige forskriftene øker også kravene til støy, åpningstider og mulighet for stenging av løypene for å ivareta reindriftsnæringens vinterarbeidsbehov og minimalisere ulemper dette kan medføre for reindriften. I tillegg gjøres dette om til en forsøksordning der en har mulighet til å skaffe seg erfaring på virkningene av løypealternativet. Verdal snøscooterklubb mener at med disse endringene reduseres konsekvensene for annet friluftsliv, miljø og dyr til et så lavt nivå at det bør være mulig for alle interesser å være med på en prøveperiode på to år.

Erfaringer fra andre kommuner som har gjennomført forsøksordning med snøscooterløyper er gjennomgående positive:

#### Namsskogan kommune:

«Generelt er tilbakemeldinger fra politi og grunneiere positive» (Namsskogan kommunestyre Saksnr:74/17)

#### Grane kommune:

«Samtlige hytteforeninger gav uttrykk for at de er positiv til det kommunale løypenettet for snøscooter. Flere nevnte spesielt en del eldre i deres forening har gitt uttrykk for at løypenettet er et trivselsskapende tiltak, som gjør det mulig for dem å fortsette med å bruke deler av fjellområdene i Grane til rekreasjon/friluftsføremål»

«Både hytteforeningene og kommunen har inntrykk av at omfanget av ulovlig kjøring i kommunen er betydelig redusert etter at løypenettet ble åpnet i 2016» (Møtereferat datert 15.06.17 Grane kommune i møte med hytteforeninger i Grane kommune)

«Både JNR (Jillen Njaarke reinbeitedistrikt) og kommunen har inntrykk av at omfanget av ulovlig kjøring i kommunen er redusert etter at løypenettet ble åpnet i 2016»(Møtereferat datert 19.06.07 Grane kommune i møte med Jillen Njaarke reinbeitedistrikt)

«Både VNR (Voengel Njaarke reinbeitedistrikt) og kommunen har inntrykk av at omfanget av ulovlig kjøring i kommunen er betydelig redusert etter at løypenettet ble åpnet i 2016»(Møtereferat datert 13.06.07 Grane kommune i møte med Voengel Njaarke reinbeitedistrikt)

«Både BR (Byrkije reinbeitedistrikt) og kommunen har inntrykk av at omfanget av ulovlig kjøring i kommunen er redusert etter at løypenettet ble åpnet i 2016»(Møtereferat datert 14.06.07 Grane kommune i møte med Byrkije reinbeitedistrikt)

### Åsnes Kommune

«Erik Ydse, seniorrådgiver tilsyn i SNO, forteller at de til sammen kontrollerte 129 scootere sesongen 2015/16 og 2016/17.

– Vi har ikke funnet et eneste regelbrudd. Alle hadde hjelm, kjørte med riktig førerkort og det er ikke observert kjøring utenfor løypene, sier Ydse.

– Under et evalueringsmøte med klubben og kommunen kunne vi konkludere med at det så langt har gått usedvanlig bra med de nye løypene, slår Erik Ydse fra SNO fast.»(Selbyggen.no 07.10.2017)

Det finnes mange positive omtaler og gode erfaringer med forsøk av snøscooterløyper i Norge de siste to årene.

Sentralt i konsekvensutredningen er hensynet til reindriftsnæringen. Omfanget for Feren reinbeitedistrikt som blir mest berørt av den foreslåtte traseen, er vurdert til middels negativ. Feren reinbeitedistrikt har sagt i sin distriktsplan datert 31. desember 2015 at de vil jobbe for at det ikke blir snøscooterløyper i sitt distrikt. Det argumenteres i distriktsplanen med tidligere erfaringer hvor ulovlig kjøring har fått negative konsekvenser for distriktet bla. under vårflytting til kalvingslandet. Det er uttalt av flere reinbeitedistrikt i Grane kommune at omfanget av ulovlig kjøring er redusert etter at kommunalt løypenett ble åpnet i 2016. Det er grunn til å tro, basert på erfaringer fra andre kommuner med forsøk av snøscooterløyper, at omfanget av ulovlig kjøring vil bli redusert også i Verdal ved en etablering av kommunalt løypenett.

Verdal snøscooterklubb har forståelse og respekt for reindriftsnæringa sine utfordringer og behov, og ønsker med dialog og samarbeid å utvikle en snøscootertrafikk som forener næringsvirksomhet og alles naturopplevelser. Vi mener at forskriften med de nye skjerpede kravene til dialog hvor det gis mulighet til å stenge hele,- eller deler av løypenettet dersom det er til vesentlig skade eller ulempe for vinterbeite for rein i området, er avbøtende tiltak for å imøtekomme reindriftsnæringas interesser. Vi håper og tror dette skal være godt nok til å etablere en prøveperiode på to år hvor vi alle kan erfare og bli bedre kjent med virkningene løypealternativet har for samfunnet.

Verdal snøscooterklubb mener at det svenske «Nationella Snöskoterrådet» sin visjon: «Snöskotertrafiken bedrivs utan att människor, djur, miljö eller egendom skadas eller störs.» er mulig å oppnå også i Verdal hvis vi gjennom dialog tar hensyn til hverandre og sammen arbeider får å beholde vår unike natur og villmark.

Med vennlig hilsen

Verdal Snøscooterklubb