



Trafikksikkerhetsutvalget

Deres ref:**Vår ref:** ELINJE 2021/191**Dato:** 28.09.2022**Referat fra møte i trafikksikkerhetsutvalget 27.09.22**

Deltakere		
Firma	Møtedeltaker	Mottaker referat
Komite Plan og samfunn Varamedlem Politikontakt Barnehage/skole Barn- og unges representant KFUV Teknisk drift	Siri-Gunn Vinne, leder	X
	Geir Singstad, nestleder	X
	Arvid Wold	X
	Vidar Nordskog	X
	Toril Susegg	X
	Merete Tveita Skrove	X
	Lars Einar Karlsen	X
	Janne Emma Risvik	X
	Åge Elvebakk	X
	Svein Øyvind Hovland	X
Trygg Trafikk	Bård Kotheim	X
	Eline Jermstad	X
	Frode Skjervø	X

Sak nr	Beskrivelse	Ansvarlig
1	Befaring Fylkesvei 72 sammen med Frode Skjervø fra Trygg Trafikk Trafikksikkerhetsutvalget dro på befaring sammen med Frode Skjervø fra Trygg Trafikk. Hensikten var å se på mulige krysningspunkt på Fylkesvei 72. Det sendes inn henvendelse til Trøndelag Fylkeskommune om de ulike stedene langs Fylkesvei 72 som er listet opp under. I henvendelsen skrives det at Trygg Trafikk og politiet støtter Trafikksikkerhetsutvalget i Verdal, og signeres av Frode Skjervø og Toril Susegg før innsending. - <i>Kryss Elverumsvegen/Fylkesvei 72</i> Her er det skolelever som må krysse vegen. De ikke har rett til skolekyss pr. dags dato og foreldre er bekymret. Det er et uoversiktlig sted med bakketopp lengre øst, og fartsgrense er 70 km/t. Det er også store mengder med tungtrafikk. Det foreligger planer om etablering av et nytt boligfelt i dette området. Det er ønskelig å få etablert et krysningspunkt. I denne saken fatter Merete Tveita Skrove et enkeltvedtak i samråd med trafikksikkerhetsutvalget og Trygg Trafikk om at denne strekningen er trafikkfarlig. Barna må derfor få skoleskyss til og med 7. klasse.	Eline Jermstad/ Siri-Gunn Vinne

Sak nr	Beskrivelse	Ansvarlig
	- <i>Kryss Kjerkflata/Fylkesvei 72</i> Her er det mange skolelever som må krysse vegen. Det er uoversiktlig krysningspunkt da Kjerkflata har en ganske bratt bakke opp til Fylkesvei 72. Det er ønskelig at det gjøres tiltak som fører til et tryggere krysningspunkt. - <i>Kjerkflata v/ Vinne kirke</i> Det er tidligere sendt inn henvendelse til Trøndelag Fylkeskommune om at det er ønskelig å sette ned fartsgrense på denne strekningen. Dette fikk vi avslag på. I ettertid har det blitt sendt inn klage. I denne er det vedlagt uttalelse fra Soknerådet i Vinne Kirke. Det parkeres biler på begge sider av vegen, og området bør sammenlignes med et gårdstun. Under begravelser og andre arrangement i kirka er det ofte mye folk i området ved vegen. I tillegg er det et kryss like før kirka hvor det kommer 2 veger inn på hovedvegen. Like bortom kirka har Innherred Biovarme flislager og tømmerlager på motsatt side av vegen av gården. - <i>GS veg opp til Lysthaugen</i> Det vurderes av fylkeskommunen å stoppe bygging av gang- og sykkelveg ved Sundbyvegen på enden av Nessflata. Dette vil da bli et farlig krysningspunkt, og hvis de går for denne løsningen bør det etableres en kulvert eller andre løsninger som gjør kryssingen trygg.	
2	Henvendelse om utkjørsel og kø ved gjenbrukstorget. Svein Øyvind Hovland avtaler befarings sammen med IR og følger opp saken videre	Svein Øyvind Hovland
3	Henvendelse om Feldmakervegen Det må settes opp fartsmåling i første omgang før det gjøres vurderinger om det er behov for tiltak.	Åge Elvebakk
4	Skiltforslag – trafikksituasjon sideløp Gamle Ferjeveg Skiltforslag er ok. Kan sendes på høring	Svein Øyvind Hovland
5	Søknad midler til trafikksikkerhetstiltak – bli enige om prioriteringsliste Til statens vegvesen sendes det søknad om midler til trafikksikkerhetstiltak på følgende prosjekt i prioritert rekkefølge: 1. Ørmelen barnehage 2. Reinsholm barnehage 3. Busskur Leksdal 4. Reflekser og lyker 5. Stiklestad skole	Eline Jermstad

Sak nr	Beskrivelse	Ansvarlig
6	Henvendelse Snorres Gate Det er ikke aktuelt å gjøre utbedringer av gata før det er skiftet VA-ledninger. Støvpplager håndteres av uteavdelingen.	Åge Elvebakk
7	Henvendelse om busskur Leksdal Det sendes inn søknad om midler og er på 3. plass på prioriteringslista som sendes inn til statens vegvesen.	Eline Jermstad
8	Henvendelse fra Ørmelen skole Henvendelse er videresendt til Bjørn Erik Haug + resterende er tatt direkte med de aktuelle.	
9	Invitasjon til søknad om midler til trafikksikkerhetstiltak – Trøndelag Fylkeskommune Til fylkeskommunen foreslås det at det sendes søknad om midler til trafikksikkerhetstiltak for følgende prosjekt: - Parkering/gjerde Ørmelen skole - Sykkelparkering Verdalsøra ungdomsskole - Busskur Lysthaugen (Avklares først med Bård Kotheim da disse tiltakene krever 50% egenfinansiering)	Eline Jermstad
10	Henvendelse om trafikk på Tvistvold Det settes opp fartsmåling litt bortom overgang asfalt/grus. Barn leker-skilt kan monteres av velforeningen selv. Ikke et skilt kommunen setter opp. Det sjekkes opp angående fartsskilt og område med trær/busker i veibane ved jernbane.	Åge Elvebakk
11	Henvendelse om farlig kryss O. Halvorsens gate og Hanskemakergata Området er innenfor 30 sonen. I første omgang settes det opp fartsmåling. Tiltak som kan vurderes hvis det viser seg at farten er høy: - Området/vegene skiltes bedre med «30». - Gangfelt som skiltes og merkes. Plassering f.eks. ved inngangen til hanskemakergata v. panzer (rød sirkel). I så fall burde også vært et gangfelt ved «blå sirkel». - Fartshumper eller opphøyd fartsdump. Plassering må vi bli enig om, med dette må trekkes litt unna krysset.	Åge Elvebakk
12	Eventuelt - Det har kommet puring på oppsetting av skilt fra Vuku skole + spørsmål angående etablering av gs-veg mot coopen Uteavdelingen setter opp skilt når de har tid. Opparbeidelse av gs-veg er med på prioriteringslista som er sendt inn til Trøndelag fylkeskommune. Kommunen har ikke anledning verken iht. regler eller økonomisk til å starte med opparbeidelse av denne. Merete gir tilbakemelding om dette.	Åge Elvebakk Merete Tveita Skrove

Neste møte: 25.10.22

Med hilsen

Eline Jermstad

Ingeniør