



Trafikksikkerhetsutvalget

Deres ref

Vår ref
2022/5611-30

Saksbehandler
Eline Jermstad
Mob:46470862

Dato
29.09.2023

Referat fra møte i trafikksikkerhetsutvalget - 26.09.23

Deltakere		
Firma	Møtedeltaker	Mottaker referat
Komite plan og samfunn Varamedlem Politikontakt i Verdal Barnehage/skole Barn- og unges representant KFUV (kommunalt foreldreutvalg) Teknisk drift	Siri-Gunn Vinne, leder	X
	Geir Singstad, nestleder	X
	Arvid Wold,	X
	Vidar Nordskag,	X
	Toril Susegg	X
	Merete Tveita Skrove	X
	Lars Einar Karlsen	X
	Janne Emma Risvik	X
	Eline Jermstad, sekretær	
	Svein Hovland	X
	Åge Elvebakk	X
	Bård Kotheim	X

Forfall: Åge Elvebakk, Geir Singstad

Sak nr	Beskrivelse	Ansvarlig
1	Ønske om fartshump Volhaugvegen Svein Øyvind sjekker opp nærmere om det er en grunn til at fartshumpen ikke ble re-etablert ifb. opprusting av vegen. Sjekke opp om skilting er ok samt ta ei trafikkmåling.	

Sak nr	Beskrivelse	Ansvarlig
2	Skoleveg Haug – Ørmelen Ordinær rett til skoleskyss pga. avstand er det Fylkeskommunen som innvilger. Vi behandler trafikk sikkerhet. Noen ganger kan det være forhold ved eleven som gjør at akkurat denne eleven har behov for skoleskyss, uten at naboen har det – trafikk sikkerhetsutvalget involveres ikke i disse sakene – vurderingen gjøres av sektor oppvekst i et samarbeid mellom heim, skole og evt. andre hjelpeinstanser Verdal kommune har et skjema med oversikt over strekningen som er vurdert til å være trafikkfarlig. Når det skal vurderes om ei veistrekke skal klassifiseres som særlig vanskelig eller trafikkfarlig skal det behandles politisk. Disse klassifiseringene bidrar bl.a. til forutsigbarhet, enklere saksbehandling og ikke minst lik behandling av alle søkere i Verdal kommune. Over år kan trafikkbildet endre seg, og det kan være at enkelte strekninger skal vurderes på nytt. Strekningen Haug/Holmsveet til Ørmelen er pr. dags dato ikke klassifisert som en trafikkfarlig strekning. Som trafikk sikkerhetsutvalg kan vi komme med vår vurdering og evt. innspill til tiltak som kan gjøre strekninger tryggere – f.eks. fysiske tiltak (merking av gangfelt, skilting, opphøyd gangfelt og andre hindringer, gatelys, lysregulering mm.), samt andre tiltak (bruk av refleks vest, hodelykt, opprette gå-grupper, øve på skoleveien sammen med foresatte, se på mulighet for å unngå vanskelig krysningspunkt ved å forslå alternativ skolevei, trafikkvakt, holdningsarbeid osv.) Vi kommer dessverre ikke utenom at å bevege seg i trafikken alltid vil medføre en viss risiko. I et helsefremmende perspektiv ønsker vi at så mange elever som mulig har mulighet til å gå eller sykle til skolen (når alderen tilsier at sykling er ok). I saken vi tok opp i dag ønsker vi i første omgang å få satt inn trafikkvakt som kan hjelpe elevene slik at de får krysset vgs. krysset på en så trygg måte som mulig. Også ønskelig å få gjort ei trafikk telling i krysset FV757/Verdal Videregående skole. Samt spille inn til fylket om det er mulig å få delt gs-veg i 2 slik at halve blir for gående og halve blir for syklende. Det er mulighet for å gå ei alternativ rute – krysse vegen før siciliana, vektargata, jernbaneundergangen, Torsengården, Moeparken og videre til Ørmelen. Evt. ta av før Siciliana å gå gs-veg langs FV757, over nybroa og til Ørmelen skole. Det vil bli gjort ei befarung i samarbeid med Fylkeskommunen/vgs og Trygg trafikk i forbindelse med neste møte i trafikk sikkerhetsutvalget. Det vil gjøres på morgenen når det er mye trafikk.	

Sak nr	Beskrivelse	Ansvarlig
3	Trygg skolevei – Sandstien Oppfordre til å bruke sti som er vist på kart. Søke midler til å etablere fartshumper	
4	Skoleveg Rindsem – Vinne skole Det er relativ kontrollert trafikk. Levering av korn på Rindsem er basert på timebestilling. Gjør ei trafikkmåling for å ha bedre grunnlag for å vurdere. Tegne opp et forslag til hvordan de kan gå ved Shell i Vinne for å unngå innkjørsel fra E6.	
5	Innspill til trafikksikkerhetstiltak på fylkesveg – prioritering rekkefølge 1. Kryss Vidergående skole 2. Opphøyde gangfelt – Vuku 3. Tilrettelagt kryssing FV 757 ovenfor Stiklestad skole 4. Belysning – krysningspunkt Reinsholm 5. Opphøyde gangfelt Brauta + fartsreduksjon 6. Kryss FV72 og Kirkeflata 7. Re-asfaltering gs-veg fra Stiklestad Alle langs FV72 opp forbi Brauta 8. Busskur Blommen	
6	Henvendelse fra Silje Solberg – Trafikksikkerhet Tore Hunds Gate Henvendelsen tas til orientering. Begrenset hva man kan få gjort med dette. Ikke mulighet for å åpne gata mot Sjøbygdvegen. Opprusting av gata kan ikke skje før ledningsanlegg er skiftet ut. Angående busk som er ekkel i kryss så tas det direkte kontakt med grunneier for å be de klippe den slik at det blir bedre sikt.	
7	Resultat fra trafikkmåling Jernbanegata – evt. tiltak? Viser høy fart. Snitt på 40 km/t i 30-sone. Vurdere å etablere fartshump.	

Neste møte: 31.10.23

Med hilsen

Eline Jermstad

Dette dokumentet er elektronisk og inneholder derfor ikke signatur