



**Verdal kommune**  
**Møteinnkalling**

Kommunestyrets medlemmer

Det innkalles med dette til følgende møte:

**Utvalg:** Verdal kommunestyre  
**Møtested:** Kommunestyresalen, Verdal Rådhus  
**Dato:** 26.08.2013  
**Tid:** 18:00

Evt. forfall, eller inhabilitet i noen av sakene, meldes til rådmannskontoret på telefon 74 04 82 57, eller på e-post: [line.ertsas@verdal.kommune.no](mailto:line.ertsas@verdal.kommune.no).  
Varamedlemmer møter kun ved særskilt innkalling.

Det vil i starten av kommunestyrets møte bli gitt følgende orientering:  
Status rapport Trondheimsfjorden Ramsarsenter v/Svein Karlsen, Knut Baglo og Kjell Deraas – 30 min.

Innstilling fra komite plan og samfunn i sakene 53/13, 54/13, 55/13 og 56/13 og fra formannskapet i sakene 57/13, 59/13 og 60/13 vil bli utlagt i møtet.

Verdal, 16. august 2013

Bjørn Iversen  
Ordfører(s)

## Sakliste kommunestyrets møte 26. august 2013

Saksnr	Innhold
PS 52/13	Godkjenning av møteprotokoll
PS 53/13	Detaljregulering Sentrumsgården II - 1721/20/8
PS 54/13	Utbyggingsavtale Sentrumsgården II
PS 55/13	1721/19/861 - Detaljregulering Jernbanegata 23 B Verdal
PS 56/13	1721/19/861 - Utbyggingsavtale Jernbanegata 23 B, Verdal
PS 57/13	Fylkesvegplan 2014 - 2017
PS 58/13	Justeringer i Planstrategiens del 3 - Planbehov
PS 59/13	Plan 10895 - Bekk ved Nysete - Sikring av utglidning ved bolighus - 1721/143/4 - Helgådalen - kommunalt vedtak vedrørende distriktsandel
PS 60/13	Sikringstiltak mot ras, erosjon og flom i Valbekken - kommunalt vedtak vedrørende distriktsandel
PS 61/13	Orientering



Detaljregulering Sentrumsgården II - 1721/20/8

<b>Saksbehandler:</b> Ingrid Okkenhaug Bævre	<b>Arkivref:</b> 2012/5046 -
<b>E-post:</b> ingrid.okkenhaug.bavre@innherred-samkommune.no	/2012006
<b>Tlf.:</b> 74048500	

Saksordfører: (Ingen)

Utvalg	Møtedato	Saksnr.
Komiteé plan og samfunn i Verdal	20.08.2013	58/13
Verdal kommunestyre	26.08.2013	53/13

**Rådmannens innstilling:**

Detaljregulering for Sentrumsgården II, datert 02.05.13, rev. 13.08.13, vedtas i hht. Plan- og bygningslovens § 12-12.

**Vedlegg:**

- 1 Planbeskrivelse, dat. 02.05.2013
- 2 Plankart 1. etg/bakkeplan, dat. 02.05.2013, rev. 13.08.2013
- 3 Plankart 2 – 4 etg, dat. 02.05.2013
- 4 Reguleringsbestemmelser, sist rev. 13.08.2013
- 5 Situasjonsplan, dat. 11.04.2013
- 6 Snitt, dat. 11.04.2013
- 7 Fasader, dat. 11.04.2013
- 8 Planskisse, ulike etasjer, dat. 11.04.2013

**Andre saksdokumenter (ikke vedlagt)**

Kommunedelplan Verdal byområde, vedtatt 26.03.07  
Scandiaconsult AS. Grunnundersøkelse for Jernbaneundergang og ledningsanlegg i Sørgata, Verdal, dat. 29.01.2002.

**Saksopplysninger:**

**Bakgrunn**

Planforslaget er utarbeidet av Letnes Arkitektkontor AS og Sweco AS på vegne av grunneier Finn Solheim.

Planområdet ligger sentralt i Verdal sentrum og har gnr/bnr. 20/8.

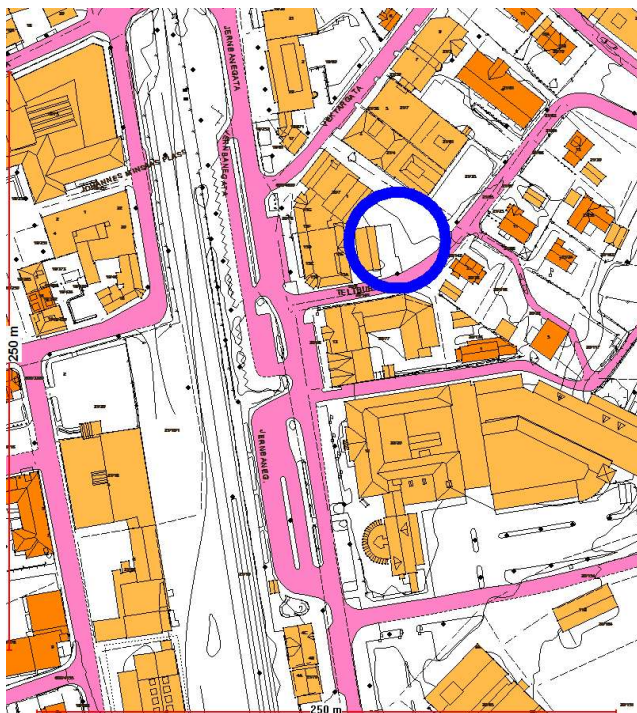
Tiltaket samsvarer med overordnet plan, og omfattes ikke av oppfangskriteriene i forskrift om konsekvensutredning. Planen utløser derfor ikke krav om planprogram eller konsekvensutredning.

### **Planområdet**

Planområdet ligger i Teltburgata i Verdal, nært alle sentrumsfunksjoner. Arealet benyttes i dag til parkeringsplass og garasje. Garasjen vil bli revet, og brukere av denne vil bli henvist til parkering i parkeringskjeller i nybygg.

Planområdet er på ca. 1650 m<sup>2</sup>.

Utbyggingsområdet kan delvis betraktes som et tomrom hvor det parkeres biler. Det er utflytende grenser mot gate.



Planområdets beliggenhet i Verdal sentrum

### **Planstatus**

Området omfattes av Kommunedelplan Verdal by, vedtatt 26.03.2007. Planområdet ligger innenfor området med blandet sentrumsformål (bolig, forretning og kontor).

### **Planforslaget**

#### Generelt

Plankart utarbeides på to nivåer: 1. etg./bakkeplan og 2 – 4 etg.

#### Bebyggelsen

I følge reguleringsbestemmelsene skal bygg oppføres innenfor angitt byggegrense. Byggegrensa følger formålsgrense for byggeområder.

Videre tillates det oppført bygning med 4 etasjer inkl. delvis nedgravd parkeringskjeller. Bygninger skal ha flatt tak, og maks tillatt gesimshøyde er 15 m over gjennomsnittlig planert terreng.

Samlet antall nye leiligheter vil bli 14.  
Skissert utbygging vil ta hensyn til eksisterende 5 leiligheter i 2.etg i Sentrumsgården. De får tilgang til nytt trapperom og heis, samt parkeringskjeller.

Prosent bebygd areal (% BYA) = 100 %, dette gjelder for både bolig og garasjeanlegg.

Garasjeplanet benyttes til biloppstilling, boder og teknisk rom.  
Første leilighetsplan vil, i tillegg til 4 leiligheter, få en større felles terrasse/utomhus oppholdsareal på ca. 150 m<sup>2</sup>.

Garasjeanlegg skal opparbeides som delvis nedgravd parkeringskjeller med golvnivå på kote +5,80. Referanse høyde fortau er kote 6,50. Det kunne vært ønskelig å senke laveste nivå, men det er forhold ved omgivelsene som begrenser muligheten.

Adkomst til parkeringskjeller blir fra gate i nordøst (uten navn), og dette er felles adkomst for flere, blant annet Melvoldgården og Innherredsbakeriet. Det er i følge planbeskrivelsen ikke aktuelt å påvirke dette gateløpet negativt i noen større grad, da Melvoldgården har en nedkjøring til sin kjeller nært der parkeringsadkomsten til boliger vil komme.

Avfallshåndtering forutsettes løst innomhus. Det vil bli en felles løsning med eksisterende boliger i 2.etasje av Sentrumsgården.

Det påpekes i bestemmelsene at det ved søknad om bygge-/rammetillatelse skal vedlegges utomhusplan i min. 1:500 som viser tomtegrenser, husplassering i terrenget, adkomst- og parkeringsforhold, eksisterende og fremtidig bebyggelse, uteoppholdsareal, murer, beplantning/vegetasjon og evt. støyavbøtende tiltak.

#### Biladkomst og gang-/sykkelveg

I følge bestemmelsene skal Teltburgata ha funksjon som offentlig gate. Fortausområdet vil omfatte nytt og eksisterende offentlig fortau langs Teltburgata. Området med annen veggrunn omfatter eksisterende forbindelse mellom Teltburgata og Vektargata. Dette området skal benyttes som nedkjørsel til parkeringskjeller og utendørs parkering for leilighetsbygget, samt adkomst til bakeri i naboeiendom.

#### Parkering

Det planlegges parkering i kjeller (19 plasser), parkering innenfor egen grunn øst og nord (7 plasser), parkering langs Teltburgata (6 plasser). Dette er godt over krav til parkeringsdekning som, i følge Kommunedelplan Verdal byområde, er 22 parkeringsplasser.

I følge bestemmelsene skal minst en parkeringsplass være tilrettelagt for bevegleseshemmede.

### Lek og uteopphold

Kommunedelplan Verdal byområde stiller krav om minimum 5m<sup>2</sup> felles uteareal for lek og opphold. Sentrumsgården II vil, i følge planbeskrivelsen, få en felles terrasse/utomhus oppholdsareal på ca. 150 m<sup>2</sup>.

Uteoppholdsareal plasseres på hovedplan, dvs. på tak over parkeringskjeller. I følge bestemmelsene skal arealene utformes på en slik måte at universell utforming ivaretas. Området skal utstyres med minimum sittebenk, sandkasse og minst ett annet lekeapparat, tilpasset beboerne.

### Universell utforming

Uteoppholdsarealet skal, som nevnt, utformes slik at universell utforming ivaretas. Alle boenheter innenfor planområdet er planlagt som tilgjengelige boenheter.

### Risiko- og sårbarhetsanalyse

Forslagsstiller har benyttet sjekkliste for å vurdere potensielle risiko- og sårbarhetsforhold for området. Forhold/uønskede hendelser som vurderes er:

#### Grunnforhold/byggegrunn:

I følge planbeskrivelsen har Teknisk drift i kommunen opplyst om at hele Verdalsøra har 2-3 m tykt gruslag over leire, og at det er leire til ca kote 2. Grunnvannstand er til ca kote 3, men varierer med årstider.

En grunnundersøkelse fra 2002, utarbeidet i forbindelse med undergang under jernbanen, viser at det øverst er registrert et sandlag med 2,5 til 3 m tykkelse. Underliggende masser består hovedsakelig av sandig silt til stor dybde.

Ut fra dette kan byggegrunnen anses som sikker.

### Kulturminner

Det påpekes at dersom det under anleggsarbeid fremkommer automatisk fredede kulturminner, må arbeidet straks stanses og kulturavdelingen i fylkeskommunen varsles, jf. kulturminneloven § 8.2.

### Støy

Området ligger innenfor sentrum av Verdalsøra. Utbyggingsarealet vil ikke være spesielt støyutsatt da det er noe tilbaketrukket i forhold til Jernbanegata.

I følge bestemmelsene vil Miljøverndepartementet T-1442 «Retningslinje for behandling av støy i arealplaner» gjøres bindende for planområdet. Grenseverdiene i NS 8175 klasse C skal legges til grunn ved planlegging av bygningene. Utendørs støynivå på uteoppholdsareal skal ikke overskride Lden=55dB. Ved bygge-/rammesøknad skal det dokumenteres at både bebyggelse og uteoppholdsareal vil få et tilfredsstillende støynivå.

### Biologisk mangfold

Tiltaket er vurdert i henhold til prinsippene for offentlig beslutningstaking nedfelt i Naturmangfoldloven (NML) §§ 8-12, og kommunen har kommet fram til at det her ikke ligger noe til hinder for gjennomføring av tiltaket som planlagt. Dette med bakgrunn i at det ikke er kjennskap til/påvist prioriterte, truede eller nær truede arter iht. Norsk rødliste for arter 2010, eller utvalgte, truede eller nær truede naturtyper iht. Norsk rødliste for naturtyper 2011 som vil bli skadelidende som følge av tiltaket. Kommunen vurderer at det eksisterende kunnskapsgrunnlaget basert på Naturbasen til Direktoratet for naturforvaltning og Artsdatabankens artskart samt kommunens egen kjennskap til området, er tilstrekkelig i forhold til sakens karakter og evt. risiko for skade på naturmangfold, jf. § 8. Kommunen legger derfor til grunn at det ikke er nødvendig å foreta vurderinger etter de andre miljøprinsippene i naturmangfoldloven §§ 9-12.

### Vann-, avløp-, enerigløsninger

Vann- og avløpsanlegg vil bli tilknyttet det kommunale nettet.

Det opplyses i planbeskrivelsen at det finnes en trafostasjon i området. Det er ikke kjent om denne er tilstrekkelig dimensjonert for utbygginga, og det påpekes at det kan være ønskelig med en noe annen lokalisering om den må utvides eller byttes.

### Utbyggingsavtale

Det er utarbeidet utbyggingsavtale for prosjektet. Denne behandles samtidig med reguleringsplanen.

## **Planprosess**

### Medvirkning

Forhåndskonferanse ble gjennomført 14.06.12.

Oppstart av planarbeid er kunngjort på kommunens hjemmeside og i Verdalingen 30.06.12. Naboer/grunneiere, offentlige instanser og tjenesteytere ble tilskrevet med brev av 28.06.12.

Det er mottatt forhåndsuttalelser fra Statens vegvesen, Fylkesmannen i Nord-Trøndelag og Nord-Trøndelag fylkeskommune og NVE.

I kommunen er saken forelagt teknisk drift og barnerepresentanten og fagperson universell utforming. Ingen uttalelser er mottatt.

### Høring/offentlig ettersyn

Planforslaget har ligget ute til offentlig ettersyn iht. Komité plan og samfunn i Verdal sitt vedtak i møte den 14.05.13, sak 35/13. Offentlig ettersyn ble kunngjort den 18.05.13 og berørte parter ble tilskrevet med brev datert 15.05.13. Høringsfristen var satt til 01.07.13.

Det er mottatt følgende høringsuttalelser:

1 Sametinget, 30.05.13

- 2 Statens vegvesen, 21.06.13
- 3 Nord-Trøndelag fylkeskommune, 24.06.13
- 4 Fylkesmannen i Nord-Trøndelag, 01.07.13

I det følgende er høringsuttalelsene oppsummert og eventuelt kommentert.

1 Sametinget, 30.05.13

Kjenner ikke til at det er registrert automatisk freda samiske kulturminner i det omsøkte området. Har ingen merknader til saken.

Sametinget minner om kulturminnelovens aktsomhets- og meldeplikt ved evt. funn av gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i området.

*Kommentar:*

Kulturminnelovens aktsomhets- og meldeplikt forutsettes fulgt opp av tiltakshaver.

2 Statens vegvesen, 21.06.13

Ingen merknader til planforslaget.

3 Nord-Trøndelag fylkeskommune, 24.06.13

Fylkeskommunen ga en forhåndsuttalelse, datert 12.07.12, der de blant annet anbefalte, med bakgrunn i den sentrale beliggenheten midt i sentrum, at første etasje i bygget bør forbeholdes forretnings- eller andre næringsfunksjoner og en parkeringsløsning i kjeller. Fylkeskommunen har ingen ytterligere merknader nå.

Gjennom søk i arkiv, askeladden.ra.no og vurdering av terrenget fant vi at det ikke foreligger konflikt med kulturminneloven. Det kan likevel ligge ukjente automatisk freda kulturminner under nåværende markoverflate i eller inn mot planområde, og vil derfor minne om aktsomhets- og meldeplikten etter kulturminnelovens § 8.2.

*Kommentar:*

Planforslaget legger ikke til rette for næringsfunksjon i første etasje og dette skyldes at Verdal sentrum i dag har flere ledige lokaler som ligger langt mer sentralt til enn Teltburgata. Ut fra dette kan vi ikke si at det er marked for flere forretningslokaler eller lokaler til andre næringsfunksjoner i sentrum.

4 Fylkesmannen i Nord-Trøndelag, 01.07.13

*Landbruksavdelingen* vurderer planforslaget til å legge til rette for et spennende fortettingsprosjekt med høg og bymessig utnyttning midt i Verdal sentrum.

Landbruksavdelingen vurderer dette som klart positivt og har ut fra regionale og nasjonale landbruksinteresser ingen øvrige merknader til planforslaget.

*Miljøvernavdelingen* har ut fra hensynet til regionale og nasjonale miljøverninteresser ingen merknader til planforslaget.

*Fra Kommunalavdelingen:*

Til plankartet:

Det stilles spørsmål ved om ikke delvis nedgravd parkeringskjeller også bør vises som eget vertikalnivå, for den delen som er under bakkenivå?

Formålet «annen veggrunn, tekniske anlegg» omfatter etter vårt syn ikke parkering, men grøfter, fyllinger o.l. Parkering bør vises med eget formål.

Til planbestemmelsene:

Til punkt 2.3: Setningen «Renovasjonsløsning skal prosjekteres og godkjennes av renovasjonsselskap i forbindelse med byggesøknad» ligger etter vårt syn utenfor det som det kan gis bestemmelser om etter plan- og bygningsloven.

*Kommentar:*

I forhold til delvis nedgravd parkeringskjeller, så velger vi ikke å vise den som et eget vertikalnivå, men heller presisere i bestemmelsene at det er garasjeanlegg under boligformålet.

Formål «annen veggrunn, teknisk anlegg» er endret til parkeringsformål ut fra uttalelsen, og likedan er setningen til punkt 2.3 tatt ut.

### **Vurdering:**

Plansaken legger til rette for boligutbygging i sentrumsområdet. Planforslaget er i samsvar med overordnet plan, Kommunedelplan Verdal by.

Det er gjennomført en risiko- og sårbarhetsanalyse i forenklet form i kraft av en sjekklister, men med utdypning av problematikk knyttet til grunnforhold. Det er ingen ting som tyder på problematiske grunnforhold i planområdet.

Kommunen kan ikke se andre risiko- eller sårbarhetsforhold som ikke er tilstrekkelig behandlet i planforslaget.

I den nye mulighetsstudien for Verdal legges det vekt på fortetting i sentrumsområdet. Planen legger til rette for at området får en bymessig karakter, plassering, form og volum.

Planforslaget er godt gjennomarbeidet og kommunen mener at det vil være et positivt tiltak som vil gi flere boenheter i Verdal sentrum.

Rådmannen tilrår at planforslaget, med anbefalte endringer, vedtas.



**Utbyggingsavtale Sentrumsgården II**

<b>Saksbehandler:</b> Ingrid Okkenhaug Bævre	<b>Arkivref:</b> 2013/2974 - /L81
<b>E-post:</b> ingrid.okkenhaug.bavre@innherred-samkommune.no	
<b>Tlf.:</b> 74048500	

Saksordfører: (Ingen)

<b>Utvalg</b>	<b>Møtedato</b>	<b>Saksnr.</b>
Komité plan og samfunn i Verdal	20.08.2013	59/13
Verdal kommunestyre	26.08.2013	54/13

**Rådmannens innstilling:**

Utbyggingsavtale for Sentrumsgården II inngås i medhold av plan- og bygningslovens § 17-4.

**Vedlegg:**

- 1 Utbyggingsavtale for Sentrumsgården II

**Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):**

Detaljregulering for Sentrumsgården II, datert 02.05.13, rev. 13.08.13.

**Saksopplysninger:**

Framforhandlet utbyggingsavtale ble lagt ut til offentlig ettersyn 18.05.13, med høringsfrist 18.06.13. Det er ikke mottatt høringsuttalelser.

Utbyggingsavtalen er mellom Christina Eiendom AS og Verdal kommune, og avklarer gjennomføring av utbyggingstiltak som er forutsatt i Detaljregulering for Sentrumsgården II.

Tidligere hjemlet plan- og bygningslovens Kap. XI-A Utbyggingsavtaler §§ 64 a-f (1985) bruk av utbyggingsavtaler. I sak 85/06 fattet Verdal kommunestyre vedtak om bruk av utbyggingsavtaler og de muligheter og begrensninger som herav følger.

Kapittel 17 Utbyggingsavtaler i gjeldende plan- og bygningslov synes forholdsvis lite endret ift. overnevnte. § 1.2 i bestemmelser til kommuneplanens arealdel, vedtatt 26.04.11, sak 34/11, hjemler også bruk av utbyggingsavtaler.

Overnevnte er lagt til grunn for å opprette utbyggingsavtale som følger vedlagt.

### **Vurdering:**

§ 17-3 i plan- og bygningsloven sier følgende om innholdet i en utbyggingsavtale:

«En utbyggingsavtale kan gjelde forhold som kommunen har gitt bestemmelser om i arealdelen til kommuneplan eller reguleringsplan.

Avtalen kan også regulere antallet boliger i et område, største og minste boligstørrelse, og nærmere krav til bygningers utforming der det er hensiktsmessig. Avtalen kan også regulere at kommunen eller andre skal ha fortrinnsrett til å kjøpe en andel av boligene til markedspris.

Avtalen kan også gå ut på at grunneier eller utbygger skal besørge eller helt eller delvis bekoste tiltak som er nødvendige for gjennomføringen av planvedtak. Slike tiltak må stå i rimelig forhold til utbyggingens art og omfang og kommunens bidrag til gjennomføringen av planen og forpliktelser etter avtalen. Kostnadene som belastes utbygger eller grunneier til tiltaket, må stå i forhold til den belastning den aktuelle utbygging påfører kommunen.

Avtalen kan uansett gjelde forskuttering av kommunale tiltak som er nødvendige for gjennomføringen av planvedtak».

Bestemmelser til kommuneplanens arealdel sier følgende:

#### 1.2 Utbyggingsavtale (§ 11-9, nr. 2).

1.2.1 Utbyggingsavtale kan brukes innenfor hele kommunen. Utbyggingsavtale skal inngås før igangsettingstillatelse gis, der utbygging i henhold til vedtatt arealplan med tilhørende bestemmelser også forutsetter andre tiltak som er nødvendig for gjennomføring av planvedtak.

1.2.2 Utbyggingsavtale kan også inngås der det fra kommunens side er ønskelig å regulere antallet boliger i et område, største og minste boligstørrelse, eller å stille krav til bygningers utforming.

Innholdet i utbyggingsavtalen er vurdert å ligge innenfor overnevnte rammer. Avtalen er også vurdert å ligge innenfor rammene i forslag til Detaljregulering for Sentrumsgården II, og følger opp intensjonene i den aktuelle planen. Omfang og innhold i utbyggingsavtalen sikrer en rasjonell og forsvarlig utbygging av planområdet med nødvendig infrastruktur.

Rådmannen tilrår at det innstilles på at foreliggende utbyggingsavtale godkjennes.



**1721/19/861 - Detaljregulering Jernbanegata 23 B Verdal**

<b>Saksbehandler:</b> Kirstine Karlsaune	<b>Arkivref:</b> 2013/906 - /
<b>E-post:</b> kirstine.karlsaune@innherred-samkommune.no	
<b>Tlf.:</b> 74 04 82 73	

Saksordfører: (Ingen)

<b>Utvalg</b>	<b>Møtedato</b>	<b>Saksnr.</b>
Komité plan og samfunn i Verdal	20.08.2013	60/13
Verdal kommunestyre	26.08.2013	55/13

**Rådmannens innstilling:**

Detaljregulering for Jernbanegata 23 B, datert 05.04.2013, vedtas iht. plan- og bygningslovens § 12-12.

**Vedlegg:**

- 1 Planbeskrivelse 050413
- 2 Plankart 050413
- 3 Reguleringsbestemmelser 050413
- 4 Illustrasjoner 08-04-2013

**Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):**

- Sakspapir KPS 11. juni 2013, sak 43/13 (første gangs behandling av planforslag).
- Utbyggingsavtale (sakspapir KPS 11. juni 2013, sak 44/13 og egen sak til sluttbehandling).
- Kommunedelplan Verdal byområde, vedtatt 26.03.2007.

**Saksopplysninger:**

**Bakgrunn**

Planforslaget legger til rette for boligbebyggelse med 4 leiligheter, med tilhørende boder, parkering og uteoppholdsareal. Det forutsettes frikjøp av 3 parkeringsplasser.

Arealplanlegger Per Anders Røstad har utarbeidet planforslaget på oppdrag fra grunneierne av gnr. 19, bnr 861, Lars Hjelde og Karl Moen. Forslagsstiller er Prosjektpartner Midt-Norge AS.

Området er i kommunedelplanen avsatt til sentrumsformål, og kommunen har vurdert at det ikke er behov for en konsekvensutredning av planforslaget.

Tidligere søknad om dispensasjon fra plankravet for bygging av 4 boenheter, ble behandlet i kommunens Komité plan og samfunn i møte den 15.01.2013, sak 7/13. Søknaden om dispensasjon ble ikke innvilget, og tillatelse til tiltaket kunne dermed ikke innvilges.

### **Planområdet**

Planområdet ligger i Verdal sentrum, nord for krysset mellom Jernbanegata og Nordgata. Eiendommen er ubebygget og ligger i et område tett bebygget med leilighetsbygninger, noen med næring i 1. etasje. Planområdets størrelse er på 456 m<sup>2</sup>.

### **Planstatus**

Eiendommen omfattes ikke av noen reguleringsplan, men selve Jernbanegata omfattes av reguleringsplan Jernbanegata – Nordåkeren, vedtatt 30.03.1999. I reguleringsplanen er det vist gangfelt/fortau på motsatt side av Jernbanegata slik også kommunedelplanen viser.

I kommunedelplan for Verdal byområde, vedtatt 26.03.2007, er eiendommen avsatt til senterområde/sentrumsformål (forretning, kontor, bolig). Det er plankrav for 3 eller flere boenheter. Generelt gjelder at nybygg skal utføres med bygningsformer, volum, materialvalg og farger som er tilpasset omgivelsene.

For sentrumsformålet er det gitt bestemmelser om:

- Byggehøyde (skal harmonere med det aktuelle kvartal/strøk sitt særpreg, men mønehøyden skal ikke være over 15 m)
- Grad av utnyttning (BYA maks 66 % av netto tomt)
- Ny bebyggelse mot offentlig gate skal ha fasade i eksisterende byggelinje
- Bygningen skal plasseres inntil minst en av de eiendomsgrensene som støter til byggelinjen
- Hver boligenhet skal ha minimum 5 m<sup>2</sup> felles uteareal for lek og opphold, som fortrinnsvis er utbygget som samlet enhet (samt kvalitetskrav og rekkefølge for gjennomføring)

I retningslinjene til kommunedelplanen (ikke juridisk bindende) er det blant annet vist til at:

- Bebyggelsen bør utformes slik at eksisterende bebyggelsesform og gaterom styrkes, samt at ny bebyggelse skal innordne seg eksisterende takformer og retninger på bebyggelsen.
- Bebyggelse langs Jernbanegata skal i hovedsak ha forretning/kontor i 1. etasje.
- Arealbehov for nye parkeringsplasser skal fortrinnsvis søkes løst med parkeringkjeller/-hus.
- Boligbebyggelse bør ha 1 parkeringsplass pr. boenhet på egen tomt eller som fellesløsning. I tillegg bør det settes av plasser for gjesteparkering på 0,2 pr. boenhet.
- Frikjøpsordning for parkering

### Frikjøpsordning for parkering

Kommunens frikjøpsordning er fastsatt i vedtekt til pbl § 69 nr. 4:

*«Bygningsrådet kan samtykke i at det i stedet for biloppstillingsplasser på egen grunn eller på fellesareal blir innbetalt et beløp pr. manglende plass til kommunen for bygging av parkerings-anlegg. Kommunestyret bestemmer hvilke satser som til enhver tid skal gjelde i slike tilfeller.»*

Kommunestyret vedtok heving av satsene i møte den 27.05.2013, sak 36/13. Beløpet innbetales til kommunen før byggetillatelse gis og skal avsettes på eget fond for parkeringsplasser.

### **Planforslaget**

#### Generelt

Planforslaget legger til rette for ett boligbygg i 2 etasjer med boder og evt. heishus. Det er mulighet for inntil 4 boenheter. Innenfor planområdet planlegges det 2 parkeringsplasser og felles uteoppholdsareal. Det forutsettes frikjøp av 3 parkeringsplasser.

Utomhusplan: Ved bygge-/rammesøknad skal det vedlegges utomhusplan i målestokk min. 1:500 som viser bebyggelse, adkomst, parkering, gangforbindelser, uteopphold/lek med aktuelt utstyr og beplantning/vegetasjon.

#### Bebyggelsen

Leilighetsbygget foreslås med maksimal gesimshøyde på 7 meter (2 etasjer).

Det foreslås mulighet for pulttak med maksimal takvinkel på 10 grader og flatt tak.

Illustrert bebyggelse er med slakt pulttak.

Planforslaget viser plassering av bebyggelsen, med en nøyaktighet på +/- 2 meter. Dette innebærer blant annet at bygningen kan justeres inntil nabogrenser. Bygningen skal følge eksisterende byggelinje mot Jernbanegata.

Det er ikke tenkt forretning/kontor i 1. etasje slik retningslinjene i kommunedelplanen anbefaler.

#### Grad av utnytting

I bestemmelsene til kommunedelplanen er grad av utnytting fastsatt til BYA=66 %. Med en tomt på 456 m<sup>2</sup> utgjør det 301 m<sup>2</sup>. I planforslaget er det planlagt 289 m<sup>2</sup> bebygd areal, inkludert 2 parkeringsplasser, noe som tilsvarer 63 %-BYA.

For felt B1 på 0,3 daa er det foreslått %-BYA= 80 %.

Med et totalt areal for planområdet på 456 m<sup>2</sup> gir dette en boligtetthet på ca. 8 boenheter pr. daa.

### Biladkomst og gang-/sykkelveg

Adkomst blir fra kommunal veg, Jernbanegata, som har en årsdøgntrafikk på ca. 5000 kjøretøy pr. døgn. Fortauet langs eiendommen foreslås utbedret til 2,5 m bredde, iht. anmodning fra Teknisk drift.

### Parkering

I bestemmelsen § 1.4 går det fram at det innenfor planområdet skal anlegges min. 2 parkeringsplasser. I tillegg skal det frikjøpes 3 plasser fra Verdal kommune.

Fem parkeringsplasser fordelt på 4 boenheter gir 1,25 p-plasser pr. boenhet. Dette inkl. frikjøp er innenfor kommunedelplanens retningslinjer for parkering, bortsett fra at arealbehov for nye parkeringsplasser fortrinnsvis skal søkes løst ved bygging av parkeringskjeller/-hus.

### Lek og uteopphold

Det er foreslått en småbarnslekeplass på ca. 19,8 m<sup>2</sup>, med tilhørende bestemmelser (§ 5). Dette er i samsvar med kommunedelplanens bestemmelse om at hver boligenhet skal ha minimum 5 m<sup>2</sup> felles uteareal for lek og opphold, som fortrinnsvis er utbygd som samlet enhet.

I støyvurderingen antydes det at arealet vil ligge innenfor gul støysone. Det vil si at støyskjerming kan bli aktuelt for å oppnå maks 55 dBA på lekearealet.

Ifølge planbeskrivelsen planlegges leilighetsbygget med private terrasser, men disse er illustrert innbygd – sannsynligvis av hensyn til vegtrafikkstøy. Utomhusarealene er tenkt som fellesarealer.

I planbeskrivelsen argumenteres det for flere grøntområder i nærområdet. Bl.a. ny lekeplass ved ny undergang i sentrum 220 m sør fra planområdet. Det er også et stort lekeareal på Prof. Ryghs gata på nesten 3000m<sup>2</sup>, 300 m nord fra planområdet. Verdalsøra barneskole ligger 550 m nord for planområdet med gode muligheter for aktiviteter, lek og rekreasjon for unge. Det er også kort avstand til Maritvold og Lekekroken barnehage.

### Universell utforming og tilgjengelige boenheter

Prinsippene for universell utforming skal ligge til grunn for utforming av felles uteareal for boligene (§ 1.2).

Min. 50 % av boenhetene skal utføres som tilgjengelige boenheter (§ 1.3). For leilighetene i første etasje gjelder også Byggeteknisk forskrift TEK10 § 12-2 andre ledd, som sier følgende: «Boenhet i bygning uten krav om heis som har alle hovedfunksjoner på bygningens inngangsplan, skal være tilgjengelig på inngangsplanet slik det følger av bestemmelser i forskriften, med mindre det i § 8-6 gis unntak fra krav til gangatkomst.» Med hovedfunksjoner menes stue, kjøkken, soverom, bad og toalett.

### Risiko- og sårbarhetsanalyse

Risiko- og sårbarhetsvurderingene er gjennomført med utgangspunkt i Direktoratet for sivil beredskaps retningslinjer for gjennomføring av slike analyser. Utgangspunktet for analysen har vært å synliggjøre og forebygge mulige uønskede hendelser. Uønskede

hendelser kan være fare for mennesker, miljø og økonomiske verdier og trusler mot samfunnsviktige funksjoner.

Innenfor planområdet skal det bygges boliger med tilhørende anlegg. De farer som kan være reelle for planområdet og planforslagets arealbruk er vurdert.

#### *Grunnforhold*

Planområdet ligger i et område hvor det antas å være stabile grunnforhold, og hvor det heller ikke foreligger skred- eller rasfare.

#### *Støyforhold*

I ROS-vurderingen er planforslaget vurdert ift. «Retningslinje for behandling av støy i arealplansaker» (T-1442). Hensynet til vegtrafikkstøy fra Jernbanegata er vurdert.

T-1442 definerer gul og rød sone for utendørs støy avhengig av støybelastningen. Rød sone er det området nærmest støykilden som ikke er egnet til støyfølsomme bruksformål (bl.a. bolig), og hvor etablering av ny støyfølsom bebyggelse skal unngås. Gul sone er en vurderingszone hvor støyfølsom bebyggelse kan oppføres dersom avbøtende tiltak gir tilfredsstillende støyforhold.

Det er videre vist til at det innenfor avsatte sentrumsområder, kan vurderes å tillate oppføring av ny bebyggelse med støyfølsomt bruksformål innenfor rød sone og/eller avvik fra grenseverdiene i tabell 2 i gul sone. (Ny veileder til T-1442/2012 er mer konkret på hvilke krav som bør stilles).

I veileder til T-1442 er det vist en forenklet sjablonmetode for å vurdere støy. Tabellen starter på 50 km/timen, mens fartsgrensen i Jernbanegata er 30 km/timen. Ved å bruke 4000 i ÅDT og 50 km/t har en med denne metoden fått avstander på 8 meter for rød sone og 90 meter for gul sone.

Dette tilsier at en del av bygningsmassen sannsynligvis vil ligge i rød sone, og at hele bygningsmassen og uteoppholdsarealene vil ligge i gul støysone. Det er konkludert med at det vil være behov for støydempende tiltak på bygget for å dempe støy i støyfølsomme rom.

Bestemmelsen § 1.7 omhandler støy, men er ikke konkretisert ift. overnevnte og uteopphold.

#### *Brann*

Det forutsettes at nødvendige brannkrav imøtekommes ved søknad om byggetillatelse. Bygningsmassen kommer til å ligge i nært forhold til andre bygninger så det er derfor planlagt å bygge med B60 yttervegger.

#### Kulturminner

Det er ingen kjente registrerte automatisk freda kulturminner innenfor planområdet.

### Biologisk mangfold

Det er ikke kjennskap til eller påvist prioriterte, truede eller nær truede arter iht. Norsk rødliste for arter 2010, og heller ikke utvalgte, truede eller nær truede naturtyper iht. Norsk rødliste for naturtyper 2011, som vil bli skadelidende som følge av tiltaket. Eksisterende kunnskapsgrunnlag basert på Naturbasen til Direktoratet for naturforvaltning og Artsdatabankens artskart samt kommunens egen kjennskap til området, vurderes som tilstrekkelig i forhold til sakens karakter og evt. risiko for skade på naturmangfold, jf. § 8. Kommunen har vurdert tiltaket i henhold til prinsippene for offentlig beslutningstaking nedfelt i Naturmangfoldloven (NML) §§ 8-12 og kommet frem at det her ikke ligger noe til hinder for gjennomføring av tiltaket som planlagt.

### Vann-, avløp-, energiløsninger

Området er tenkt tilknyttet bestående kommunalt ledningsnett for vann og avløp.

### Renovasjon

Inntil fortauet er det foreslått et eget område til lagringshus for søppeldunker. Hele området kan bebygges (maks %-BYA = 100 %). Lagringshuset kan ha pulttak eller flatt tak, med maksimal gesimshøyde på 3 meter.

### Utbyggingsavtale

Det er behov for utbyggingsavtale for å ivareta offentlig fortau på 2,5 m og felles avkjørsel til området. Avtalen har vært på offentlig ettersyn, og sluttbehandles samtidig med plansaken.

### **Planprosess**

#### Medvirkning

Det er gjennomført forhåndskonferanse mellom tiltakshaver og kommunen den 06.02.2013. Planoppstart ble kunngjort i Verdalingen den 09.02.2013 og på kommunens hjemmeside. Berørte parter ble skriftlig varslet om planoppstart.

I planleggingsfasen har forslagsstiller mottatt 4 forhåndsuttalelser:

- *CBRE pva. Esso Norge AS* ber om at dagens trafikkbilde og arealdisponering beholdes.
- *Nord Trøndelag fylkeskommune* påpeker at planområde er innom sentrumsområdet og må behandles med tanke på eksisterende bestemmelser, som anbefaler næring i 1. etasje og parkeringskjeller samt prinsippene for universell utforming og tilgjengelig boenheter.
- *Fylkesmannen i Nord-Trøndelag* forutsetter at planområde er åpent for boligbebyggelse og påpeker at synspunkter for barn, unge og funksjonshemmede kommer frem, samt grenseverdier for støy overholdes. De minner om samfunnssikkerhet.
- *NTE* har ingen merknader.

Innspillene er kommentert i planbeskrivelsen.

I forbindelse med varsel om oppstart av forhandlinger om utbyggingsavtale har kommunen mottatt følgende uttalelse, som også gjelder varslet planarbeid:

*Huseby Jernbanegata a/s, 29. mai 2013*

Som eier og driver av Jernbanegata 25 mener vi det blir for trangt til de planlagte utbyggingsplanene for Jernbanegt. 23 B.

Det hindrer utsyn og solforhold fra våre eksisterende leiligheter både i 1. og 2. etg. Med planlagt innkjøring til Jernbanegata 23 B, ved hovedinngang for butikk «Cartofflene», ser vi som et problem pga. parkeringsforholdene til utbyggingsplanene. Håper kommunen står ved sitt tidligere avslag til utbyggingsplanene.

*Kommentar:*

Utsikt og solforhold på sørsiden av bygget blir nok endret. Plassering av ny bebyggelse sør på tomte er gjort av hensyn til nabobygget. 2 biloppstillingsplasser på tomte, og 3 frikjøpte p-plasser er iht. gjeldende føringer. Tomta er foreslått med en høy utnyttingsgrad, men det er det også mulighet for i sentrum. Foreslått plan er noe justert ift. tidligere søknad om dispensasjon for plankrav for oppføring av 4 boenheter. Kommunen ser ikke grunn til å be om endringer på bakgrunn av forhåndsuttalelsen, men det vil bli anledning til å komme med innspill i høringsperioden. Fradelt tomt bør kunne bebygges.

I kommunen er planforslaget forelagt Teknisk drift og barnerepresentant. Det er ikke mottatt uttalelser fra dem før første gangs behandling.

Høring / offentlig ettersyn

Planforslaget har vært på høring / offentlig ettersyn i samsvar med Komité plan og samfunn i Verdal sitt vedtak i møte den 11. juni 2013, sak 43/13.

Offentlig ettersyn ble kunngjort den 15.06.13 og berørte parter ble tilskrevet med brev av 12.06.2013. Høringsfristen var 3. august 2013.

Det er mottatt følgende uttalelser:

- 01 Trafikksikkerhetsutvalget, 19.06.13
- 02 Nord-Trøndelag fylkeskommune, 26.06.13
- 03 Barn og unges representant i plansaker, 19.07.13
- 04 Fylkesmannen i Nord-Trøndelag, 01.08.13

I det følgende er høringsuttalelsene oppsummert og kommentert:

01 Trafikksikkerhetsutvalget, 19.06.13

Trafikksikkerhetsutvalget mener de trafikksikkerhetsmessige forhold kan ivaretas på tilfredsstillende måte. Jernbanegata får økt trafikk når planovergangen i Nordgata stenges, og det må derfor ikke tillates parkering i Jernbanegata utenfor opparbeidete parkeringslommer.

*Kommentar:*

Uttalelsen tas til orientering.

02 Nord-Trøndelag fylkeskommune, 26.06.13

Planforslaget ser ut til å være i henhold til bestemmelsene i kommunedelplanen for Verdal byområde når det gjelder utnyttingsgrad, fasadelinje mot gate, høyde etc. Det er også positivt at 50 % av boligene skal oppfylle kravene til tilgjengelig boenhet.

Kravet til 5 parkeringsplasser er ikke løst ved parkeringskjeller, på grunn av kostnader, men ved å ha 2 plasser på bakkenivå i «bakgården» og ved å kjøpe 3 plasser fra Verdal kommune.

Planforslaget viser bolig i første etasje ut mot Jernbanegata. I forhåndsuttalelsen vår anbefalte vi at første etasje forbeholdes forretning og kontorfunksjoner, i tråd med retningslinjene for Jernbanegata i kommunedelplanen. Vi opprettholder denne anbefalingen.

§ 1.6 slår fast at det skal være minimum 5 m<sup>2</sup> felles uteoppholdsareal pr. boenhet. Dette er i tråd med kommunedelplanen. Arealet som er avsatt til felles lekeplass er trukket bort fra gata, dette er positivt med tanke på støy. Leikeplassen plassert helt inntil og på nordsida av bygningen. Med denne plasseringen vil området ligge i skygge store deler av dagen. Det bør søkes å finne en bedre plassering for leikfunksjonene.

**Kulturminner:**

Vi viser til tidligere uttalelse og minner om aktsomhets- og meldeplikten etter kulturminnelovens § 8.2 dersom noen treffer på automatisk freda kulturminner under det videre arbeidet med planforslaget eller byggearbeidene.

*Kommentar:*

Planen ble sendt på høring uten forretning/kontor i første etasje ut mot Jernbanegata, i strid med kommunedelplanens retningslinjer. Kommunen ser ikke grunn til å endre på dette nå, på bakgrunn av fylkeskommunens råd.

Kommunen ser det ikke som nødvendig å kreve annen plassering av lekeplassen.

Kulturminnelovens aktsomhets- og meldeplikt forutsettes fulgt opp av tiltakshaver.

03 Barn og unges representant i plansaker, 19.07.13

Forutsetter at det blir lagt til rette for lekeareal for barn i forbindelse med denne utbyggingen. Spesielt viktig blir det at små barns muligheter til lekeareal i tilknytning til boenhetene i varetas, og at det er et godt skille mellom parkering og lekeareal. Hvordan dette er tenkt framgår ikke av den planbeskrivelsen som er utsendt.

I pkt. 4.4 påpekes at det er flere grøntområder som er godt egnet for rekreasjon og lek i nærheten. Med den økende fortettingen i sentrum av Verdal er det vel grunn til å tro at presset på disse områdene vil øke. Derfor må kravet til at hver enkelt utbygger legger til rette for lekeareal opprettholdes og kanskje bør også kravet forsterkes etter hvert.

Når utbygger også bruker den korte avstanden til to ikke-kommunale barnehager og deres lekeareal i sin argumentasjon, regner jeg med at dette er gjort i samråd/etter avtale med disse barnehagene.

*Kommentar:*

Etablering av evt. fysisk skille mellom parkering og lekeareal blir opp til utbygger og beboere.

Øvrige forhold tas til orientering.

04 Fylkesmannen i Nord-Trøndelag, 01.08.13

Landbruksavdelingen og Miljøvernavdelingen har ut fra regionale og nasjonale hhv. landbruks- og miljøverninteresser ingen merknader.

Kommunalavdelingen:

Samfunnssikkerhet

Det er gjort en ROS-analyse av planforslaget. Det er beskrevet tiltak som skal gjøres i forhold til støy og brannfare, men er ellers ikke funnet forhold som krever særskilt oppfølging. Vi har ingen øvrige merknader til forslaget.

*Kommentar:*

Uttalelsen tas til orientering.

**Endringer av planen etter høring / offentlig ettersyn**

Ingen.

**Vurdering:**

Arealbruken i første etasje

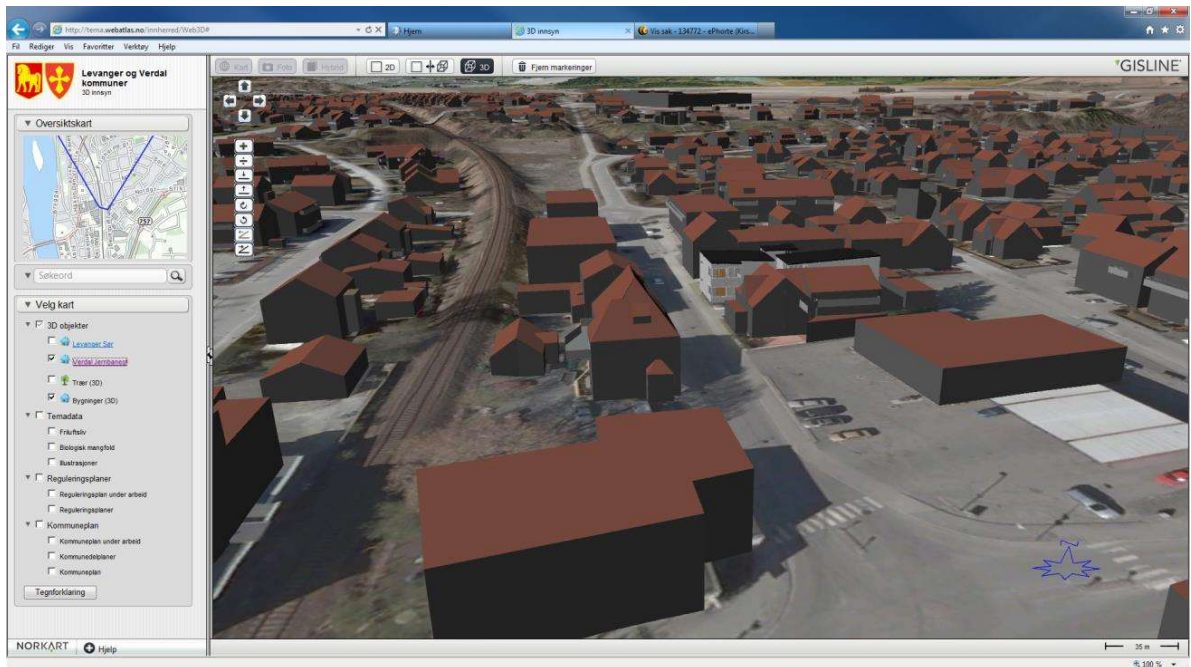
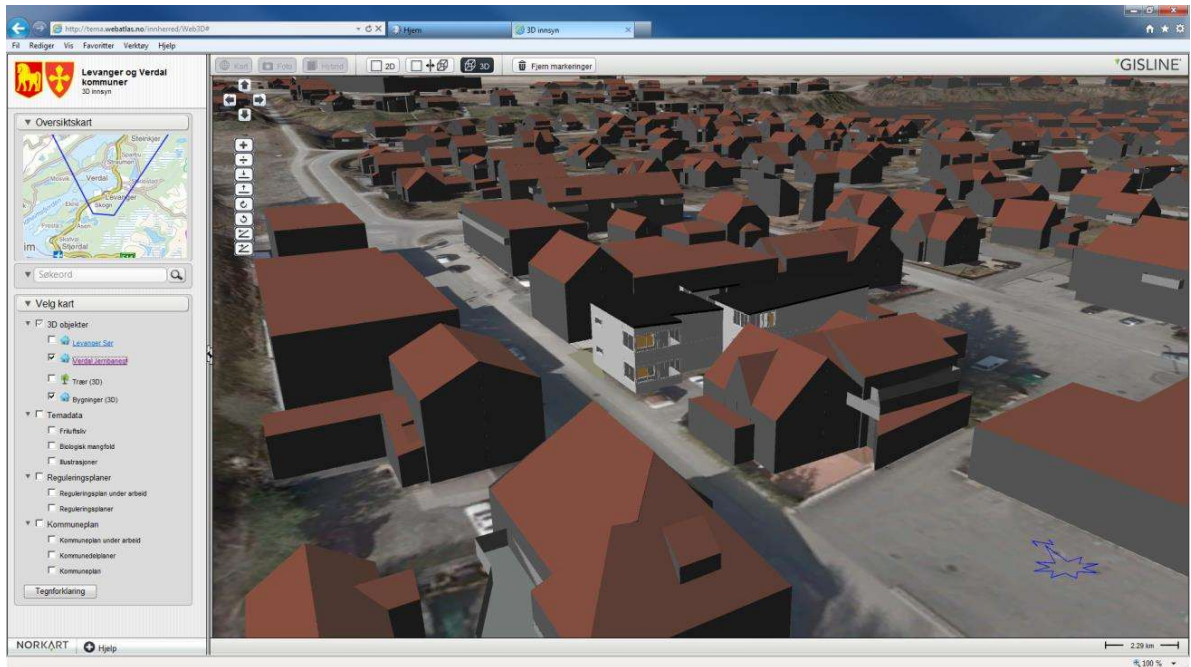
Planforslaget avviker fra kommunedelplanens retningslinjer om at bl.a. Jernbanegata i hovedsak skal ha forretning/kontor i 1. etasje. Når jernbaneovergangen i Nordgata stenges vil det også bli mer trafikk i Jernbanegata. Følgelig synes forretning/kontor i første etasje mer gunstig enn boliger. Flere forretninger på gatenivå kunne også vært positivt for eksisterende virksomheter, men gode løsninger for parkering og varelevering kunne blitt en utfordring. Rådmannen ser det ikke som nødvendig å kreve forretning/kontor i første etasje i denne saken. En tidligere dagligvarebutikk lenger nord i gata, i første etasje, ble også omdisponert til 2 boenheter i 2011.

Byggehøyde og takform

Bebyggelsen skal ifølge kommunedelplanens bestemmelser (§ 4.1) ha en høyde som harmonerer med det aktuelle kvartal eller strøk sitt særpreg. Videre skal bebyggelsen ha fasade i eksisterende byggelinje og bygningen skal plasseres inntil minst en av de eiendomsgrensene som støter til byggelinjen. I kommunedelplanen er det også gitt retningslinjer for bebyggelsen.

Både plassering og gesimshøyde på 7,0 m (2 etasjes boligbebyggelse) anses akseptabelt, sett i forhold til eksisterende bebyggelse i gateløpet. Eksisterende bebyggelse varierer fra 1 etasje + loft til 3 etasjer. Se illustrasjoner nedenfor. En vandring i modellen er mulig via følgende lenke: <http://tema.webatlas.no/innherred/Web3D>

Foreslått takform (flatt tak eller pulttak) anses også akseptabel, da eksisterende bebyggelse i gateløpet har noe variert takform. Tilliggende bebyggelse har saltak ut mot gata, men gesimshøyden vil harmonere noenlunde med nærliggende bebyggelse. Skråtak kunne gitt et høyere bygg.



### Parkering og frikjøp av parkeringsplasser

Plankartet viser 2 felles parkeringsplasser og det forutsettes frikjøp av 3 parkeringsplasser.

Offentlig gateparkering i nærområdet er ikke skiltet i dag, men korttidsparkering kunne vært aktuelt. Plassene er ikke reservert for noen. Andre offentlige parkeringsplasser ligger noe unna.

Frikj psordningen går til opparbeidelse av offentlige parkeringsplasser. Ca. 100 m nord for planområdet, langs Fridheims gate, nordøst for jernbaneundergangen i Nord keren, er det i kommunedelplanen avsatt ca. 1,5 daa til framtidig parkering. Normalt bør nødvendig parkering opparbeides parallelt med utbyggingen, men når det gjelder frikjøp må en forutsette at eksisterende tilbud benyttes inntil flere plasser er opparbeidet. Parkeringsplasser noe unna boligene vil ikke fungere tilfredsstillende for mennesker med nedsatt funksjonsevne. Her planlegges det minst 2 tilgjengelige boenheter. Ifølge TEK10   8-9 første ledd skal byggverk ha nødvendig parkerings- og oppstillingsplass tilpasset byggverkets funksjon. Her blir det minst 2 tilgjengelige boenheter, og 2 parkeringsplasser på tomta. I planforslaget er plassene ikke reservert for disse boenhetene.

I et tidligere planutkast var det vist 5 parkeringsplasser på tomta, men da var lekearealet oppdelt, og snumulighetene på tomta var så begrenset at det var stor sannsynlighet for rygging ut i gata. Løsningen ble ikke akseptert, da gata vil få økt trafikk n r planovergangen i Nordgata stenges.

#### Bokvalitet (støy og solforhold)

I kommunedelplanens bestemmelser er det fastsatt at uteoppholdsarealene skal ha solrik beliggenhet, og tilfredsstillende støykrav på maksimalt 55 dBA.

I ROS-analysen er det vurdert at planområdet berøres av både r d og gul støysone. Dvs. soner som uten tiltak har for høye støyverdier. Nedre grense i ytterkanten av gul sone er på 55 L<sub>den</sub>. Når det gjelder vegtrafikkstøy, ligger lekearealet delvis skjermet av bygget. Det ligger imidlertid nord for bygget, og får dermed noe dårligere solforhold på dagtid. Om det er mulig å oppnå tilfredsstillende støynivå innendørs, i rød sone, er noe uklart. Men det kan altså tillates avvik.

Ifølge veileder til «Retningslinje for behandling av støy i arealplansaker» T-1442/2012 kan det tillates avvik fra anbefalingene i avsatte sentrumsområder. I slike avviksomr der bør kommunen minimum stille konkrete krav til ny bebyggelse med støyfølsomt bruksformål. Kravene bør nedfelles i planbestemmelsene slik at de blir juridisk bindende.

Eksempler på krav:

- Alle boenheter innenfor avvikssonen skal være gjennomgående og ha en stille side.
- Minimum 50 % av antall rom til støyfølsomt bruksformål i hver boenhet skal ha vindu mot stille side. Herunder skal minimum 1 soverom ligge mot stille side.
- Støykrav for uteoppholdsarealer skal være tilfredsstillende.
- Alle boenheter hvor ett eller flere rom til støyfølsomt bruksformål kun har vinduer mot støyutsatt side må ha balansert mekanisk ventilasjon.
- Vinduer i soverom på støyutsatt side og som samtidig er soleksponert, bør ha utvendig solavskjerming. Behov for kjøling må også vurderes.

Ved avvik fra bestemmelsene bør kommunen se til at det er utarbeidet en støyfaglig vurdering som omfatter utendørs støyforhold, effekt av avbøtende tiltak og dokumentasjon på at byggteknisk forskrift overholdes. Med bakgrunn i denne dokumentasjonen, bør kommunen utarbeide bindende krav om tiltak og planløsninger med hensyn til støy i planbestemmelsene.

I bestemmelsene (§ 1.7) er det angitt at «Krav til støyskjerming skal tilfredsstillende Miljøverndepartementets skriv, T-1442/2012 «Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging» eller senere vedtatte forskrifter, vedtekter eller retningslinjer. Hva dette innebærer konkret er noe uklart, men kravet anses tilfredsstillende.

### Høringsinnspill

Planforslaget har ligget ute til offentlig ettersyn i samsvar med Komité plan og samfunn i Verdal sitt vedtak i møte den 11. juni 2013, sak 43/13. Det er mottatt 4 uttalelser, hvorav fylkeskommunen opprettholder sin anbefaling om at første etasje langs Jernbanegata forbeholdes forretning og kontorfunksjoner, i tråd med retningslinjene i kommunedelplanen. Videre anbefaler fylkeskommunen at det søkes å finne en bedre plassering for lekefunksjonene, da lekeplassen vil ligge i skygge store deler av dagen. Barn og unges representant forutsetter at en del forhold som berører barns lek ivaretas, bl.a. et godt skille mellom parkering og lekeareal samt en generell anbefaling om at kravet til lekeareal bør opprettholdes og forsterkes etterhvert.

Planforslaget er ikke endret på bakgrunn av uttalelsene. Nabo i nord (eier og driver av Jernbanegata 25) har før saken ble tatt opp til første gangs behandling uttrykt skepsis, men kommunen har ikke mottatt noen ny uttalelse i forbindelse med offentlig ettersyn.

### **Konklusjon**

Etter en samlet vurdering tilrår Rådmannen at det innstilles på at planforslaget vedtas.



**1721/19/861 - Utbyggingsavtale Jernbanegata 23 B, Verdal**

<b>Saksbehandler:</b> Kirstine Karlsaune	<b>Arkivref:</b> 2013/2901 - /
<b>E-post:</b> kirstine.karlsaune@innherred-samkommune.no	
<b>Tlf.:</b> 74 04 82 73	

Saksordfører: (Ingen)

<b>Utvalg</b>	<b>Møtedato</b>	<b>Saksnr.</b>
Komité plan og samfunn i Verdal	20.08.2013	61/13
Verdal kommunestyre	26.08.2013	56/13

**Rådmannens innstilling:**

Vedlagte utbyggingsavtale for «Jernbanegata 23 B» inngås, iht. plan- og bygningslovens § 17-4.

**Vedlegg:**

- 1 1721/19/861 - Utbyggingsavtale Jernbanegata 23 B, Verdal

**Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):**

- Sakspapir KPS 11.06.2013, sak 44/13 (første gangs behandling av utbyggingsavtalen)
- Sakspapir KPS 11.06.2013, sak 43/13 (første gangs behandling av detaljregulering for Jernbanegata 23 B) - se også egen sak til sluttbehandling

**Saksopplysninger:**

Utbyggingsavtalen er mellom Prosjektpartner Midt-Norge AS og Verdal kommune, og avklarer gjennomføring av utbyggingstiltak som er forutsatt i detaljregulering for Jernbanegata 23 B.

Tidligere hjemlet plan- og bygningslovens Kap. XI-A Utbyggingsavtaler §§ 64 a-f (1985) bruk av utbyggingsavtaler. I sak 85/06 fattet Verdal kommunestyre vedtak om bruk av utbyggingsavtaler og de muligheter og begrensninger som herav følger.

Kapittel 17 Utbyggingsavtaler i gjeldende plan- og bygningslov synes forholdsvis lite endret ift. overnevnte. § 1.2 i bestemmelser til kommuneplanens arealdel, vedtatt 26.04.11, sak 34/11, hjemler også bruk av utbyggingsavtaler.

Overnevnte er lagt til grunn for å opprette utbyggingsavtale som følger vedlagt.

### **Saksgang**

Oppstart av forhandlinger om utbyggingsavtale ble kunngjort på kommunens hjemmeside den 16. mai 2013, og i lokalavisa den 21. mai 2013. Frist for uttalelse var satt til 1. juni 2013.

Det er mottatt en uttalelse:

*Huseby Jernbanegata a/s, 29. mai 2013*

Som eier og driver av Jernbanegata 25 mener vi det blir for trangt til de planlagte utbyggingsplanene for Jernbanegt. 23 B.

Det hindrer utsyn og solforhold fra våre eksisterende leiligheter både i 1. og 2. etg.

Med planlagt innkjøring til Jernbanegata 23 B ved hovedinngang for butikk «Cartofflene» ser vi som problem pga. parkeringsforholdene til utbyggingsplanene. Håper Verdal kommune står ved sitt tidligere avslag til utbyggingsplanene.

*Kommentar:*

Uttalelsen er kommentert i plansaken, som behandles parallelt.

### Offentlig ettersyn

I plan- og bygningslovens § 17-4 andre ledd heter det at dersom fremforhandlet forslag til

utbyggingsavtale bygger på kompetansen i § 17-3 andre eller tredje ledd, skal forslaget legges ut til offentlig ettersyn med 30 dagers frist for merknader. Den framlagte avtalen bygger på kompetansen i tredje ledd, og avtalen har ligget ute til offentlig ettersyn, iht. Komité plan og samfunn i Verdal sitt vedtak den 11.06.2013, sak 44/13. Offentlig ettersyn ble kunngjort den 15.06.2013, og avtalen kunne ses på kommunens hjemmeside eller på Servicekontoret,

Verdal. Avtalen ble også sendt på høring til nabo som hadde innspill til saken. Frist for uttalelser var satt til 3. august 2013. Det er ikke mottatt høringsuttalelser til utbyggingsavtalen.

### **Vurdering:**

§ 17-3 i plan- og bygningsloven sier følgende om innholdet i en utbyggingsavtale:

§ 17-3. Avtalens innhold

En utbyggingsavtale kan gjelde forhold som kommunen har gitt bestemmelser om i arealdelen til kommuneplan eller reguleringsplan.

Avtalen kan også regulere antallet boliger i et område, største og minste boligstørrelse, og nærmere krav til bygningers utforming der det er hensiktsmessig. Avtalen kan også regulere at kommunen eller andre skal ha fortrinnsrett til å kjøpe en andel av boligene til markedspris.

Avtalen kan også gå ut på at grunneier eller utbygger skal besørge eller helt eller delvis bekoste tiltak som er nødvendige for gjennomføringen av planvedtak. Slike tiltak må stå i rimelig forhold til utbyggingens art og omfang og kommunens bidrag til gjennomføringen av planen og forpliktelser etter avtalen. Kostnadene som belastes

utbygger eller grunneier til tiltaket, må stå i forhold til den belastning den aktuelle utbygging påfører kommunen.

Avtalen kan uansett gjelde forskuttering av kommunale tiltak som er nødvendige for gjennomføringen av planvedtak.

Bestemmelser til kommuneplanens arealdel sier følgende:

1.2 Utbyggingsavtale (§ 11-9, nr. 2).

1.2.1 Utbyggingsavtale kan brukes innenfor hele kommunen. Utbyggingsavtale skal inngås før igangsettingstillatelse gis, der utbygging i henhold til vedtatt arealplan med tilhørende bestemmelser også forutsetter andre tiltak som er nødvendig for gjennomføring av planvedtak.

1.2.2 Utbyggingsavtale kan også inngås der det fra kommunens side er ønskelig å regulere antallet boliger i et område, største og minste boligstørrelse, eller å stille krav til bygningers utforming.

Innholdet i utbyggingsavtalen er vurdert å ligge innenfor overnevnte rammer. Avtalen er også vurdert å ligge innenfor rammene i forslag til detaljregulering for Jernbanegata 23 B, og følger opp intensjonene i den aktuelle planen. Omfang og innhold i utbyggingsavtalen sikrer en rasjonell og forsvarlig utbygging av planområdet med nødvendig infrastruktur. Avtalen omfatter bl.a. bygging av offentlig fortau (breddeutvidelse).

Punkt 6 i avtalen er en oppfølging av Komité plan og samfunn i Verdal sitt generelle oversendelsesforslag til administrasjonen i sak 8/12. Dette lød slik: *«I stedet for krav med «sandkasse, huske, sittebenk» i forbindelse med ny detaljplanlegging og utbedringer om uteområder/grøntareal, settes det krav om at kr 5 000,- pr. boenhet avsettes til fond for felles/kommunale friområder.»*

I planforslaget forutsettes det frikjøp av 3 parkeringsplasser. Dette forholdet inngår ikke i utbyggingsavtalen. Kommunen har gjennom vedtekt til pbl § 69 nr. 4 og henvisning i kommunedelplanens retningslinjer (§ C.8) gitt mulighet for frikjøp av parkeringsplasser, med nærmere angitte satser.

Vedtekt til pbl § 69 nr. 4:

*«Bygningsrådet kan samtykke i at det i stedet for biloppstillingsplasser på egen grunn eller på fellesareal blir innbetalt et beløp pr. manglende plass til kommunen for bygging av parkerings-anlegg. Kommunestyret bestemmer hvilke satser som til enhver tid skal gjelde i slike tilfeller.»*

Kommunestyret vedtok heving av satsene i møte den 27.05.2013, sak 36/13. Beløpet innbetales til kommunen før byggetillatelse gis og skal avsettes på eget fond for parkeringsplasser.

Rådmannen tilrår at vedlagte utbyggingsavtale inngås.



**Fylkesvegplan 2014 - 2017**

<b>Saksbehandler:</b> Åge Isaksen	<b>Arkivref:</b> 2012/6514 - /120
<b>E-post:</b> aage.isaksen@innherred-samkommune.no	
<b>Tlf.:</b> 74048519	

Saksordfører: (Ingen)

<b>Utvalg</b>	<b>Møtedato</b>	<b>Saksnr.</b>
Komité plan og samfunn i Verdal	20.08.2013	55/13
Verdal formannskap	22.08.2013	65/13
Verdal kommunestyre	26.08.2013	57/13

**Rådmannens innstilling:**

Saken tas til orientering.

**Vedlegg:**

Fylkesvegplanen 2014 – 2017, vedtatt 13.06.2013,  
Saksutskrift Fylkestinget sak nr. 44/13,

**Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):**

Kommunestyresak nr. 29/13,

**Saksopplysninger:**

Fylkestinget har vedtatt Fylkesvegplanen 2014 – 2017 i møte den 13. juni 2013. Fra Fylkestingets behandling siteres følgende vurdering:

«Fylkesvegplanen rulleres hvert fjerde år. Det er en styrke for planarbeidet at kommunene i fylket har bidratt både i dialogmøter, med innspill før utarbeidelsen av planforslaget og med uttalelser til planforslaget. Det er stort engasjement omkring planen, og andre aktører har også bidratt til arbeidet med planen. Spesielt har Statens vegvesen vært en viktig samarbeidspart.

Vegplanens handlingsprogram lister opp tiltak som skal utføres innafor de vedtatte økonomiske rammene. Det er utarbeidet marginallister som gjør planen mer robust mot endringer i de økonomiske rammene i løpet av planperioden.

Marginallistene gir også mulighet for alternative tiltak om det som står i planen av en eller annen grunn ikke kan gjennomføres.

Som følge av strammere økonomiske rammer, må noen av de ambisjonene som ligger til grunn i gjeldende fylkesvegplan (2010- 2013) og strateginotatet vedtatt i juni 2012, reduseres noe. Dette gir seg utslag i seinere gjennomføring av tidligere vedtatte tiltak. Det kan bli en stor utfordring å nå målsetninga om at alle fylkeskommunale veger skal ha fast dekke innen 2020 og at bompengeprojektet Fv. 17 Steinkjer – Namsos vil være ferdig innen utgangen av 2018.

Den mest alvorlige konsekvensen av lavere økonomiske rammer er at de årlige bevilgningene til vedlikehold ikke er store nok til å hindre fortsatt forfall av vegnettet. De økonomiske rammene er grunnen til at ansvarsfordelingen for veglysanlegg langs C- og D- veger foreslås videreført. Dagens ordning antas å gi de vegfarende et bedre tilbud enn om fylkeskommunen tar over drift og eierforhold.

Nytt i denne vegplanen er forfallsprosjektet som har som mål å ta igjen noe av det forfallet som har oppstått på grunn av tidligere års manglende vedlikehold. Dette er et viktig arbeid, men oppgaven kan ikke løses fullt ut av fylkeskommunen uten betydelige tilskudd fra staten.

Til tross for strammere økonomisk handlingsrom i kommende vegplanperiode, vil tiltakene i fylkesvegplanen gi et løft for vegstandarden, trafikksikkerheten og tilbudet for mjuke trafikanter flere steder i fylket.»

Verdal kommunestyre behandlet forslag til Fylkesvegplan 2014 - 2017 i møte den 29.04.2013, sak nr. 29/13, der det ble gjort følgende vedtak:

*«Verdal kommune har følgende merknader til handlingsprogrammet:*

*Fv. 166, Fleskhus – gang-/sykkelveg bør prioriteres på topp blant kommunens prosjekter.*

*Fv. 160, Skjækerfossen – Vera bør inn på prioriteringslisten for planperioden.*

*Fv. 170, Lein – Steinkjer grense bør inn på prioriteringslisten for planperioden.*

*Fv. 759, Stiklestad – Steinkjer bør inn på prioriteringslista for planperioden.*

*For øvrig gir kommunen sin tilslutning til de prioriteringer som er foreslått i Fylkesvegplanen 2014 – 2017.»*

I den vedtatte fylkesvegplanen har kommunen fått gehør for følgende endringer:

Fv. 160, Skjækerfossen – Vera er prioritert med 4,0 mill. kr. til punktvis forsterkning i planperioden.

Fv. 759, Verdal – Steinkjer er sammen med fylkesvegene 72, 757 og 758 prioritert på marginallisten under posten for forfallsprosjekt i planperioden.



*Justeringer i Planstrategiens del 3 - Planbehov*

<b>Saksbehandler:</b> Berit Hakkebo	<b>Arkivref:</b> 2012/4489 - /140
<b>E-post:</b> berit.hakkebo@innherred-samkommune.no	
<b>Tlf.:</b> 74048222	

Saksordfører: (Ingen)

Utvalg	Møtedato	Saksnr.
Samkommunestyret	13.06.2013	18/13
Levanger kommunestyre	19.06.2013	28/13
Verdal kommunestyre	26.08.2013	58/13

**Administrasjonssjefens forslag til innstilling:**

Det foretas endringer i [Planstrategiens del 3](#) Planbehov som foreslått av administrasjonssjefen. Endret Planstrategi er gjeldende for perioden 2013-2016.

**Saksprotokoll i Samkommunestyret - 13.06.2013**

**Forslag i møte:**

Marit Voll (SP) fremmet følgende tilleggsforslag:

*Folkehelseperspektivet og Universell utforming taes inn i alle kommunale planer.*

Marit Voll (SP) fremmet følgende oversendelsesforslag – til kommunestyrene:

*Felles plan for kultur og idrettsanlegg utredes.*

**Avstemning:**

Administrasjonssjefens forslag til innstilling enstemmig tiltrådt.

Volls tilleggsforslag tiltrådt med 16 mot 1 stemme.

Volls oversendelsesforslag enstemmig vedtatt oversendt kommunestyrene.

**INNSTILLING:**

Det foretas endringer i [Planstrategiens del 3](#) Planbehov som foreslått av administrasjonssjefen. Endret Planstrategi er gjeldende for perioden 2013-2016.

Folkehelseperspektivet og Universell utforming taes inn i alle kommunale planer.

Oversendelsesforslag:

Felles plan for kultur og idrettsanlegg utredes.

## Saksprotokoll i Levanger kommunestyre - 19.06.2013

### **Forslag i møte:**

Ingen.

### **Avstemning:**

Samkommunestyrets innstilling enstemmig vedtatt.

### **VEDTAK:**

Det foretas endringer i [Planstrategiens del 3](#) Planbehov som foreslått av administrasjonssjefen. Endret Planstrategi er gjeldende for perioden 2013-2016.

Folkehelseperspektivet og Universell utforming tas inn i alle kommunale planer.

### Oversendelsesforslag:

Felles plan for kultur og idrettsanlegg utredes.

### **Vedlegg:**

Forslag til ny del 3 i Planstrategi for Levanger og Verdal.

### **Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):**

Ingen

### **Saksopplysninger:**

Planstrategien for Levanger og Verdal for 2012-2015 ble vedtatt i Levanger Kommunestyre som sak 49/12 og i Verdal kommunestyre som sak 88/12.

Planstrategiens del 3 omhandler en beskrivelse av kommunenes planbehov.

Kommunens plan- og styringssystem skal være fleksibelt slik at planer endres ved behov. En registreringsrunde blant rådmenn, kommunalsjefer og enhets-/ virksomhetsledere, og en gjennomgang i Strategisk ledergruppe, viser at det er behov for å foreta endringer i planbehovet. På bakgrunn av dette foreslås justeringer som vist i vedlegg.

### **Kommentarer til endringene:**

#### ***Revidering av kommuneplanens samfunnsdel Utarbeidelse og revidering av kommunedelplaner***

Planlagt framdrift i arbeidet med revidering av Kommuneplanens samfunnsdel og revideringer og utarbeidelser av nye Kommunedelplaner viser seg å være for stram.

Utarbeidelse eller revidering av kommunedelplaner innebærer gjennomgang og sannsynlig revidering av vegvalgene/strategiene i Kommuneplanens samfunnsdel. Dette betyr at det kan være hensiktsmessig med parallelle prosesser, noe som krever grundige forberedelser.

Før planprosessene iverksettes må det i henhold til Plan- og bygningsloven utarbeides planprogram for planprosessene. Planprogrammene skal på høring i minimum 6 uker før de fastsettes av kommunestyrene. Etter dette kan så selve planprosessene iverksettes.

Arbeidet foreslås derfor forskjøvet inn i 2014.

### ***Levanger sentrum, revisjon på grunnlag av fredningsvedtak***

Utgår fra denne oversikten fordi det er en reguleringsplan.

### ***Hovedplan veg***

Plan for samferdsel endres til Hovedplaner veg for kommunene, som utarbeides i 2013 og 2014.

### ***Folkehelsestrategien***

Arbeidet med folkehelsestrategien er i gang, men ferdigtidspunkt for prosessen forskyves inn i 2014. Folkehelse er ett av syv satsingsområder i Kommuneplanens samfunnsdel. Gjennomgang av folkehelsestrategier vil dermed føre til sannsynlige endringer i vegvalgene/strategiene i Kommuneplanens samfunnsdel. Ut fra at 90 % av folkehelsearbeidet ligger utenfor helsesektoren, vil også folkehelsestrategiene komme i berøring med alle kommunedelplaner. Det er derfor hensiktsmessig at arbeidet med folkehelsestrategien parallellføres/implementeres i arbeidet med kommunedelplaner og kommuneplanens samfunnsdel.

### ***Personalpolitiske retningslinjer***

Arbeidet med Personalpolitiske retningslinjer stoppet opp i 2012 og må startes på nytt høsten 2013. Det vurderes et bredere utgangspunkt for retningslinjene, for eksempel "arbeidsgiverpolitikk for framtida" eller lignende.

### ***Barnehagebruksplan Levanger***

#### ***Skolebruksplan Levanger***

OU-prosessen har løpet for barnehagestrukturen og skolestrukturen framover. Revidering av planene vil derfor skje i 2015.

### ***Kompetanseplan for barnehage og skole Levanger***

Kompetanseplanen for barnehage og skole revideres årlig i et omfang som gjør det unødvendig med større revideringer hvert 4. år.

### ***Rehabiliteringsplaner Levanger og Verdal***

Planer for Verdal og Levanger revideres i 2014 i sammenheng med kommunedelplaner helse. Planene bør sammenstilles for å se på en samlet løsning på enkeltområder, evt. kan det vurderes å utarbeide en ny felles rehabiliteringsplan.

### ***Ruspolitisk handlingsplan Levanger***

Revidering forskyves til 2014, i sammenheng med ny kommunedelplan.

### ***Ruspolitisk handlingsplan Verdal***

Planen revideres i 2013.

### ***Landbruksplan***

Forskyves av kapasitetsårsaker til 2014.

### ***Temaplan kompetanse og rekruttering, helse, velferd, pleie og omsorg Verdal***

Ny. Revideres i 2013.

**Del 3.2 Interkommunalt planbehov**

**Del 3.3 Regionalt planbehov – innspill**

*Konsekvensutredning Færen reinbeitedistrikt – helhetlig KU for alle berørte kommuner.*

Flyttes fra interkommunalt til regionalt planbehov.



**Plan 10895 - Bekk ved Nysete - Sikring av utglidning ved bolighus - 1721/143/4 - Helgådalen - kommunalt vedtak vedrørende distriktsandel**

<b>Saksbehandler:</b> Oddvar Govasmark <b>E-post:</b> oddvar.govasmark@verdal.kommune.no <b>Tlf.:</b> 74048531	<b>Arkivref:</b> 2013/5156 - /
--	-----------------------------------

Saksordfører: (Ingen)

<b>Utvalg</b>	<b>Møtedato</b>	<b>Saksnr.</b>
Komité plan og samfunn i Verdal	20.08.2013	53/13
Verdal formannskap	22.08.2013	66/13
Verdal kommunestyre	26.08.2013	59/13

**Rådmannens innstilling:**

1. Kommunestyret garanterer for et distriktstilskudd på 5 % av anleggskostnad for sikring av bekk ved Nysete i henhold til planer utarbeidet av NVE.  
Distriktstilskuddet er beregnet til kr 11.000,- pluss mva.
2. Utgiften belastes ordinært driftsbudsjett, funksjon 3601 – elveforbygninger.

**Vedlegg:**

- 1 Godkjenning av plan for sikring av bekk og avtale om distriktstilskudd
- 2 Kartutsnitt i mål 1:1000 og 1: 15000

**Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):**

Plan for tiltak – 10895 Sikring av utglidning ved bolighus – Nysete gnr. 143, bnr. 4 i Helgådalen (planen er på 22 sider).

**Saksopplysninger:**

Norges vassdrags- og energidirektorat NVE har godkjent plan for sikring av bekk på eiendommen Nysete med gnr. 143, bnr. 4 i Helgådalen. Grunneier er Grete Rotmo.

Planen omfatter sikring av bekken i en lengde på ca 40 meter. Bekkebunnen stabiliseres med samfengte masser over dagens bekkebunn. Helningen på skråning mot boligen reduseres og bekken flyttes 1-2 meter lengre unna boligen. Midlertidig anleggsvei etableres fra Fv 757. Anleggskostnaden er beregnet til kr 220.000,- pluss mva.

Både Naturskadefondet, Multiconsult og kommunen og NVE har vært på befaring på stedet.

NVE skriver i sin plan blant annet:

*Nå mener NVE at eiendommen ikke lenger bør ligge ubeskyttet, og tilrår at boligen sikres før kommende vinter 2013/2014.*

### **Vurdering:**

Bekken er en flombekk, som etter tidligere utglidning, truer med å undergrave mer av sidekantene og til slutt true boligen. Skråningen og bekkebunnen bør stabiliseres for å unngå ytterligere utgraving. Sikring av flombekken anses som nødvendig for å sikre bebyggelsen på eiendommen. Rådmannen tilrår derfor at garantivedtak for tiltaket blir gitt.



**Sikringstiltak mot ras, erosjon og flom i Valbekken - kommunalt vedtak  
vedrørende distriktsandel**

<b>Saksbehandler:</b> Oddvar Govasmark <b>E-post:</b> oddvar.govasmark@verdal.kommune.no <b>Tlf.:</b> 74048531	<b>Arkivref:</b> 2008/2329 - /K54
--	--------------------------------------

Saksordfører: (Ingen)

Utvalg	Møtedato	Saksnr.
Komité plan og samfunn i Verdal	20.08.2013	54/13
Verdal formannskap	22.08.2013	67/13
Verdal kommunestyre	26.08.2013	60/13

**Rådmannens innstilling:**

1. Kommunestyret garanterer for et distriktstilskudd på 20 % av anleggskostnadene for sikring av Valbekken i henhold til planer utarbeidet av NVE, distriktstilskuddet er beregnet til kr. 49.000,- inkl mva.
2. Utgiften belastes ordinært driftsbudsjett, funksjon 3601, elveforbygninger.

**Vedlegg:**

- 1 Godkjenning av plan for sikring av Valbekken
- 2 Kartutsnitt

**Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):**

Brev fra oppsitterne til Jernbaneverket datert 18.12.2002  
Melding fra oppsitterne til NVE om behov for sikring mottatt 27.02.2008.  
Brev fra kommunen til NVE med melding om behov for sikring datert 06.05.2008.  
Foreløpig svar på melding fra NVE datert 06.05.2008.  
Orientering fra NVE om plan for sikring mottatt 09.12.2008.  
Ny orientering fra NVE om plan for sikring mottatt 19.12.2012.  
Notat fra kommunal bygningsmyndighet angående unntak fra søknadsplikt etter PBL datert 19.06.2013.

**Saksopplysninger:**

Norges vassdrags- og energidirektorat NVE har godkjent plan for sikring av Valbekken over en strekning på ca 55 meter. NVE har vurdert området etter henvendelse fra oppsitterne Tore Manneset, Magne Rinnan og fra kommunen.

Valbekken er en flombekk som eroderer/graver i bekkekanten mot to boliger. Kommunen har anbefalt sikringstiltak for å unngå ytterligere utgraving på tomt med fare for setningsskader på bygningene.

Grunneierne og Fylkesmannen i Nord-Trøndelag er orientert om planen, for øvrig har NVE vurdert det slik at slik at høring er unødvendig. De har også antatt at tiltaket er unntatt søknadsplikten etter plan- og bygningsloven. Unntaket er bekreftet av kommunen som plan- og bygningsmyndighet i brev datert 19.06.2013.

NVE vurderer det slik at skadene skyldes at eksisterende beskyttelse er undergravet/seget ned i bekken og at denne beskyttelsen ikke har vært tilstrekkelig for de kreftene som strømmende vann kan påføre sidekantene i bekken. Planen som NVE har utarbeidet medfører sikring av bekkebunnen og vestre side mot boligene. Antatt steinbehov er ca 235 m<sup>3</sup>.

Tiltaket har et kostnadsoverslag på kr 245.000,- inkl mva. NVE vil dekke 80 % av kostnadene og det bes om kommunal garanti for 20% av kostnadene. Det vil si at den lokale andelen blir kr. 49.000,- inkl mva.

#### **Vurdering:**

Reparasjon av eksisterende sikring anses som nødvendig for å sikre eiendom og bygninger mot skade. Rådmannen tilrår derfor at garantivedtak for tiltaket blir gitt.