



Verdal kommune

Kommunestyrets medlemmer

Møteinnkalling

Det innkalles med dette til følgende møte:

— **Utvalg:** Verdal kommunestyre
Møtested: Kommunestyresalen, Verdal Rådhus
Dato: 23.01.2006
Tid: 18:00

Forfall meldes til rådmannskontoret på telefon 740 48250 eller på e-post:
line.ertsas@verdalkommune.no. Varamenn møter kun ved spesiell innkalling.

Det vil i starten av møtet bli en presentasjon av resultatene av Vukuprosjektet.

Verdal, 16. januar 2006

Bjørn Iversen
ordfører (s)

Sakliste kommunestyrets møte 23. januar 2006

| Saksnr | Innhold |
|---------|--|
| PS 1/06 | Fordeling av investeringsmidler til idretts- og kulturanlegg |
| PS 2/06 | Reguleringsplan for motorsportsanlegg ved Seterneset, Inndalen |
| PS 3/06 | Endring av selskapsavtale for Innherred Renovasjon |
| PS 4/06 | Orientering - saker fra Innherred samkommunestyre |
| PS 5/06 | Orientering |



Fordeling av investeringsmidler til idretts- og kulturanlegg

| | |
|--|----------------------------------|
| Saksbehandler: Ingvild Aasen E-post: ingvild.aasen@verdal.kommune.no Tlf.: 74048235 | Arkivref: 2006/253 - / |
|--|----------------------------------|

Saksordfører: (Ingen)

| Utvalg | Møtedato | Saksnr. |
|---------------------|------------|---------|
| Verdal formannskap | 12.01.2006 | 2/06 |
| Verdal kommunestyre | 23.01.2006 | 1/06 |

Rådmannens forslag til vedtak:

Investeringsmidler til idretts- og kulturanlegg i økonomiplan 2006-2009 disponeres som følgende:

| | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | Sum |
|--|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Motorsportanlegg | 300.000 | 500.000 | - | - | 800.000 |
| Trones golfbane | 350.000 | 500.000 | 350.000 | - | 1.200.000 |
| Kommunale lokaler, Tindved kulturhage | 150.000 | - | - | - | 150.000 |
| Andre anlegg | - | - | 650.000 | 1.000.000 | 1.650.000 |
| Totalt | 800.000 | 1.000.000 | 1.000.000 | 1.000.000 | 3.800.000 |

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

- Stiklestad golfklubb. Søknad om investeringstilskudd, datert 29.10.06.
- Prospekt motorsportanlegg "Kvernmo Motor".

Saksopplysninger:

I økonomiplan 2005-2009 er det for perioden avsatt kr. 3,8 mill. til investeringer i idretts- og kulturanlegg.

Følgende anlegg er under etablering, og har behov for midler til investeringer:

- I behandlingen av budsjett 2006 ble det vedtatt bevilget kr. 800.000 til etablering av motorsportanlegg.

- Stiklestad golfklubb har i forbindelse med utvidelse av Trones golfbane til et fullverdig 18 hullsanlegg et finansieringsbehov på kr. 8,5 mill. kroner. De har søkt Verdal kommune om tilskudd inntil kr. 1,5 mill.

- I forbindelse med at kommunen skal leie lokaler i Tindved har det kommet fram investeringsbehov til inventar som gjelder den kommunale aktiviteten, og som ikke dekkes av Tindved kulturhage AS. Det gjelder i hovedsak speil og barrer i øvingssal i underetg., og som er viktig utstyr for danseundervisningen i kulturskolen. Investeringskostnaden beløper seg til kr. 150.000.

Vurdering:

Motorsportanlegg:

Rådmannen har hatt dialog med lederen for interimstyret for motorsportanlegget, og har fått tilbakemelding på at de ikke vil ha kommet langt nok i planleggingen i 2006 til at det er behov for kr. 800.000 i kommunalt tilskudd dette året. Det foreslås derfor at dette tilskuddsbeløpet fordeles over to år.

Anlegget er tidlig i planleggingsfasen, og det gjenstår mye jobb med å konkretisere planene. Det kan således være aktuelt å komme tilbake med vurdering om kommunen skal bidra med ytterligere tilskudd av de udisponerte midlene når planene er mer konkrete.

Trones golfbane:

Stiklestad golfklubb er avhengig av å ha en langsiktig forpliktet finansiering på plass for å kunne gå videre med sine utviklingsplaner. Det foreslås derfor at det vedtas et kommunalt investeringstilskudd på totalt kr. 1,2 mill., og at dette fordeles på årene 2006, 2007 og 2008.

Tindved kulturhage, inventar til kommunal bruk:

Speil og barrer ønskes montert i øvingssal i underetg. i bygget. Dette er areal som kommunen skal sambruke med andre aktører, men det er bare kommunen som har behov for inventaret og må derfor dekke kostnadene. Utvikling av dansetilbudet i kulturskolen er et av satsingsområdene for å utvikle kulturskolen fra musikkskole til kulturskole, med undervisningstilbud innen ulike kunst-/kulturuttrykk. Oppslutningen om dansetilbudet i kulturskolene i kommunene rundt Verdal er stor, og det er ingen grunn som tilsier at dette skal bli mindre attraktivt i Verdal når vi får utviklet tiltaket fullt ut. Men det å ha gode fysiske fasiliteter er av vesentlig betydning for kvaliteten på tilbudet.

I tillegg til de ovenfornevnte anlegg vil det i løpet av perioden komme flere idretts- og kulturanlegg hvor det kan være aktuelt for kommunen å bidra med investeringsmidler. Bl.a. jobber Stiklestad og Vuku skytterlag og Verdal Søndre skytterlag med planene for bygging av ny skytebane i Volhaugen.

Når vi i løpet av vårhalvåret skal revidere den kommunale planen for anlegg og områder for idrett og friluftsliv må det innhentes oversikt over planlagte anleggsutbygginger i kommende 4-årsperiode. Det vil bidra til å få oversikt over hvilke anlegg det kan bli aktuelt å yte investeringstilskudd til.

Saksprotokoll i Verdal formannskap - 12.01.2006

BEHANDLING:

Rådmannen trakk si tilråding som var utsendt og la fram følgende ny tilråding:

Investeringsmidler til idretts- og kulturanlegg i økonomiplan 2006-2009 disponeres som følgende:

| | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | Sum |
|------------------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Motorsportanlegg | 650.000 | 150.000 | - | - | 800.000 |
| Trones golfbane | 150.000 | 550.000 | 500.000 | - | 1.200.000 |
| Udisponert | - | 300.000 | 500.000 | 1.000.000 | 1.800.000 |
| Totalt | 800.000 | 1.000.000 | 1.000.000 | 1.000.000 | 3.800.000 |

Ved votering ble rådmannens tilråding enstemmig vedtatt.

INNSTILLING:

Investeringsmidler til idretts- og kulturanlegg i økonomiplan 2006-2009 disponeres som følgende:

| | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | Sum |
|------------------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Motorsportanlegg | 650.000 | 150.000 | - | - | 800.000 |
| Trones golfbane | 150.000 | 550.000 | 500.000 | - | 1.200.000 |
| Udisponert | - | 300.000 | 500.000 | 1.000.000 | 1.800.000 |
| Totalt | 800.000 | 1.000.000 | 1.000.000 | 1.000.000 | 3.800.000 |



Reguleringsplan for motorsportsanlegg ved Seterneset, Inndalen

| | |
|---|-----------------------------------|
| Saksbehandler: Åge Isaksen | Arkivref: 2005/5471 - /L12 |
| E-post: aage.isaksen@innherred-samkommune.no | |
| Tlf.: 74048519 | |

Saksordfører: (Ingen)

| Utvalg | Møtedato | Saksnr. |
|--------------------------------------|------------|---------|
| Plan- og utviklingskomiteen i Verdal | 15.12.2005 | 94/05 |
| Verdal kommunestyre | 23.01.2006 | 2/06 |

Rådmannens forslag til innstilling:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 27-2 vedtas reguleringsplan for motorsportsanlegg på Seterneset i Inndalen, sist revidert 01.12.2005.

Vedlegg:

Reguleringsplan for motorsportsanlegg på Seterneset; Planbeskrivelse dat. 12.01.05,
Plankart dat. 12.01.05,
Planbestemmelser sist rev.

01.12.05,

Rapport fra Kilde Akustikk as; Vurdering av støymessige konsekvenser, dat 14.09.04.

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

13 stk. uttalelser.

Saksopplysninger:

Det har ved flere anledninger blitt gjort innspill for å få etablert tilbud for motorinteressert ungdom i Verdal. Dette gjelder blant annet anlegg for bilcross, snøscooter, gokart, trial og mekkeverksted. Plan- og utviklingskomiteen har grepet fatt i denne problemstillingen og igangsatt utredningsarbeid med henblikk på å finne egnet sted, som kan ivareta flest mulige aktiviteter knyttet opp til motorsport.

Et utvalg bestående av representanter fra motorsportsinteressene og kommunen som er oppnevnt av Plan- og utviklingskomiteen, har i løpet av våren 2004 arbeidet med lokaliseringsspørsmålet. Det er informert i aviser for om mulig å få tilbakemelding fra

grunneiere, som ønsker å framby arealer for motorsportsaktiviteter. Dette har gitt få aktuelle lokaliseringalternativ som kan framstå som gode løsninger, og spesielt er konflikten mellom støy og boligbebyggelse framtrepende.

Område for motorsport bør ligge relativt sentralt i bygda med god vegtilknytning, muligheter for vann og avløp, elektrisitet og teleforbindelse. Det må ha god avstand til støyømfintlig bebyggelse slik som boliger, fritidsbebyggelse, barnehager, skoler og helseinstitusjoner. Lokaliseringen bør heller ikke komme i konflikt med viktige friluft-, natur-, kultur- og landbruksområder.

Utvalget har imidlertid kommet fram til at et areal i Inndalen som ligger ved Seterneset mellom Inna og Kvernmovegen, bør utredes nærmere som en aktuell løsning. Det er her god avstand til nærmeste boligbebyggelse som ligger ca 1,0 km unna. Området har dessuten gode atkomstforhold fra riksveg 72 og kommuneveg nr. 26, Kvernmovegen. Kommunen er grunneier for en stor del av dette området, men også Tore Wågø og Værdalsbruket er grunneiere for areal som det vil være aktuelt å beslaglegge grunn fra. Området består av en del dyrket mark, ca 65 dekar, mens det for øvrig er lavtliggende løvskogsområder mot elva og barskog noe høyere opp. Det er gitt positiv tilbakemelding fra aktuelle grunneiere om å ta i bruk område til motorsportsanlegg. På grunn av mye elg og annet hjortevilt i området, har Værdalsbruket imidlertid uttrykt bekymring i forhold til denne konflikten.

Det aktuelle arealet er i kommuneplanens arealdel disponert til landbruks-, natur- og fridluftsområde. For å avklare om området kan brukes til motorsport, har kommunen utarbeidet reguleringsplan for området. Representant fra Norges Bilsportsforbund har deltatt i befaring og vurdering av områdets egnethet for motorsport, og det er fra dette hold konkludert med at området synes meget godt egnet til formålet. I tillegg er det gjennomført en støyvurdering av området, som viser at den nærmeste bebyggelse ikke får støvbelastning over de krav som settes ved ordinær drift.

Høring:

Plan- og utviklingskomiteen har behandlet planforslaget i møte den 27.01.05, sak nr. 03/05, der det ble vedtatt å legge fram planen for høring og offentlig ettersyn. Nedenfor er det gitt sammendrag av og kommentarer til innkomne uttalelser.

Nord-Trøndelag Elektrisitetsverk, dat. 09.02.05.

Har ingen spesielle merknader til planen, men gjør oppmerksom på at dersom det skal strøm fram til området må det bygges ca 1200 m ny 22 kV linje fra nettstasjon Tronesvollen. Eventuell framføring av strøm må bekostes av utbygger, og NTE må da kontaktes for kostnadsoverslag.

Sametinget, miljø- og kulturvernadv., dat. 16.02.05.

Ut fra vurdering av beliggenhet og ellers kjente forhold, synes tiltaket ikke å komme i konflikt med automatisk freda samiske kulturminner. Skulle det under arbeid i marka dukke opp gjenstander eller andre funn som viser eldre aktivitet i området, må arbeidene stanses og melding sendes Sametinget omgående. Dette pålegg må formidles videre til de som skal utføre arbeidet i marka. Samiske kulturminner eldre enn 100 år er automatisk freda.

Kommentar.

Tiltakshaver bes merke seg pålegget om stansing og varsling, dersom det under arbeid i marka oppdages funn fra eldre aktivitet.

Nord-Trøndelag Fylkeskommune, dat. 22.02.05, 27.06.05 og 21.11.05.

Har ingen innvendinger til den foreslåtte lokalisering eller til hovedinnholdet i planen. For å avklare forholdet til kulturminner må det gjennomføres befarings på snøfri mark, slik at endelig uttalelse kan ikke gis før etter dette.

Befaring som ble gjennomført i mai 2005 viste at området har vært egnet som bosettingsområde. Dette gjør det nødvendig med en registreringsundersøkelse ved bruk av gravemaskin, som vil være gunstigst å få gjennomført etter at innhøstingen er ferdig. Registrering ble gjennomført den 26.10.05, og det konkluderes etter denne med at planen ikke er i konflikt med automatisk fredete kulturminner eller kulturminner fra nyere tid. Det kan likevel ligge upåviste kulturminner under nåværende markoverflate, og minner derfor om aktsomhets- og meldeplikten etter kulturminnelovens § 8. Dette må formidles videre til de som skal gjennomføre arbeidene.

Kommentar.

Tiltakshaver bes merke seg aktsomhets- og meldeplikten etter kulturminnelovens § 8 i det videre arbeidet, og videreformidle dette til de som skal utføre arbeidene.

Fylkesmannen i Nord-Trøndelag, dat. 10.03.05.

Landbruksavd.

Er skeptisk til bruk av dyrka mark i et slikt omfang til andre formål enn landbruksproduksjon. I St.prp. nr. 1 (2004-2005) er det et mål at omdisponering av de mest verdifulle jordressursene skal halveres innen 2010. Samfunnshensyn av betydning kan imidlertid forsvare endret arealbruk. Motorsportsanlegget synes ikke å medføre drifts- og miljølemper for det øvrige landbruket i området. Det kan dessuten betraktes som reversibelt tiltak, noe som innebærer at landbruksressurser kan gjenvinnes om det skulle bli aktuelt. Det fremmes derfor ikke innsigelse til det framlagte planforslag. Kommunen anbefales å sikre muligheten for å tilbakeføre arealet til landbruksformål, dersom motorsportsanlegget skulle bli avviklet.

Kommentar.

For å sikre tilbakeføring til landbruksareal, tas det inn i bestemmelsene et nytt punkt om dette.

Miljøvernnavd.

Siden planen ble vedtatt sendt på høring, er nye støyretningslinjer vedtatt av Miljøverndepartementet. Det forutsettes at kommunen oppdaterer det støyfaglige grunnlag i tråd med nye retningslinjer. Tilfredsstillende bestemmelser om støy i reguleringsplanen, kan gjøre det unødvendig med ytterligere behandling eller tillatelse etter forurensningsloven. Det foreslås derfor tatt inn bestemmelser om at maksimalt søynivå ikke skal overskride 55 dB ved mest støyutsatt bolig. I tillegg bør kommunen vurdere om det skal innføres et krav om maksimalt støynivå i overgangen mellom motorsportsanlegget og landbruk-, natur- og friluftsområdene på f. eks. 95 dB. Planforslaget tar hensyn til de naturfaglige interesser i området, blant annet gjennom regulering av flommarkskog til friluftsområde/vegetasjonsbelte. Det er i tillegg til flommarkskog registrert viktig naturtype med kroksjø og flomdammer, som inneholder relativt høyt artsantall. I forbindelse med kryssing av kroksjøen sør i området, må det

gjennom byggesaksbehandlingen sikres at dette utføres ved bygging av bru. Opparbeiding av baner kan gjennom drenering og forurensning påvirke livsbetingelsene i kroksjøene. Gjennom situasjonsplan for utbyggingen må det tas hensyn til dette, slik at kroksjøene ikke blir negativt påvirket.

Kommentar.

Det er maksimalt støynivået som er beregnet for anlegget på Seterneset, da dette synes mest relevant for det aktivitetsnivå som her vil foregå. Vurdering i forhold til ekvivalent støynivå som har kommet i tillegg etter nye retningslinjer, synes kun å bli aktuelt for baner med meget stort aktivitetsnivå. Maksimalstøykravene er forenklet i forhold til tidligere, med samme grense for dag og kveld, og uavhengig av type støyfølsom bebyggelse. Det er forutsatt at motorsportsbaner ikke har aktivitet i natteperioden (fra kl 23 til 07). Utendørs støynivå skal i henhold til nye retningslinjer ikke overskride ekvivalentverdi (L_{den}) på 45 dB eller maksimalverdi (L_{5AF}) på 60 dB.

Reguleringsbestemmelsene revideres slik at det settes krav om at maksimalverdien ikke skal overskrides ved mest støyutsatt bolig. For å sikre at det blir foretatt en vurdering av forholdene for kroksjøene i forbindelse med situasjonsplan som skal utarbeides for byggesaksbehandlingen, presiseres dette i bestemmelsene.

Stormyra beitelag, dat. 27.02.05.

Beitelaget består av 9 gårdbrukere som har beiterettigheter på og omkring det aktuelle området for motorsportsanlegg. De senere årene har mellom 100 og 150 storfeungdyr beitet i området. Etablering av motorsportsanlegget vil berøre beiterettighetene, og det kreves derfor at planen har bestemmelser om at utbygger skal sette opp og vedlikeholde gjerder rundt anlegget. Utforming og plassering avklares nærmere med rettighetshaverne. Parkeringsplassen på østsiden av Kvernmovegen bør flyttes på samme side som det øvrige motorsportsanlegget, slik at denne også blir liggende innenfor inngjerdet område. Området bør også sikres slik at brukerne av motorsportsanlegget ikke fristes til å benytte arealer utenfor det regulerte område.

Kommentar.

Det tilføyes bestemmelser om at motorsportsanlegget i nødvendig grad skal inngjerdes, i samråd med rettighetshavere i området. Parkeringsplassen er lagt på motsatt side for å gi bedre plass for baner m.m. Denne må også kunne inngjerdes etter behov. Eventuell kjøring utenfor regulert område må håndheves etter gjeldende lovverk.

Reindriftsforvaltningen i Nord-Trøndelag, dat. 09.03.05.

Har ingen merknader til planforslaget.

Gruppestyret Landbruk i Verdal Næringsforum, dat. 02.03.05.

Planen berører betydelige jord- og skogbruksarealer, og har derfor uheldige sider i forhold til nedbygging av dyrkajord samt konflikter i forhold til vilt og friluftsliv. Det innses imidlertid at anlegget vil bli et verdifullt bidrag til utvikling av motorsport i bygda, og et viktig aktivitetstilbud til ungdom. Plasseringen synes også tilfredsstillende med hensyn til atkomst og beliggenhet i forhold til naboer. Ut fra dette synes motorsportsanlegget forsvarlig sett fra overordna samfunnsmessige interesser.

Fellesuttalelse fra naboer til Seterneset, dat. 03.03.05.

Er skeptisk til et motorsportsanlegg ved Seterneset, da området rundt er flotte turområder som blir brukt til fiske, bading og elvevandring. Området har et rikt dyreliv med viltoverganger og kalvingsplasser for elg og hjort, samt at det observeres stadig både hønehawk og fjellvåk i terrenget. I tillegg til disse konflikter vil anlegget lydforurene en stor del av Inndalen. Det bør legges mer vekt på betydningen de omkringliggende områder har som friluftareal. Som grunnlag for videre arbeid bør det utføres praktiske støysimuleringer med tilhørende målinger, og det forutsettes eventuelt en sterkere tidsbegrensning for bruk av anlegget.

Kommentar.

Som påpekt er det riktig at området har et rikt dyreliv, men dette er på ingen måte noe truet dyreliv i Verdal. Planen tilrettelegger for at det fortsatt kan være et rikt dyre- og friluftsliv i området, med blant annet betydelige vegetasjonsbelter langs elva. Støyberegninger for nordre banealternativ som er det aktuelle, viser at grensen for maksimalt støynivå på 60 dB som blant annet er utendørskravet for støyfølsom bebyggelse, ligger gjennomsnittlig 500 – 600 meter fra sentrum av baneanlegget. Dette er ingen stor del av Inndalen, og attraktive friluftsområder vil fortsatt være uberørt av støy fra motorsportsanlegget. Støyberegninger er det aktuelle verktøy som brukes for å fastlegge støyforholdene på planstadiet, og erfaringsmessig viser beregninger å gi gode nok data. Det foreslås ingen endringer i planens tidsbegrensninger.

Brit Margit Kvelstad, dat. 03.03.05.

Mener at hennes bolig blir liggende innenfor område med maksimalt støynivå over 55 dB i følge beregningsresultater. Er sterkt i mot realisering av prosjektet på grunn av støy- og mulige støvplager. Boligen er ervervet for pensjonisttilværelsen, og da først og fremst på grunn av dens relativ fredlige beliggenhet med rolige friluftsområder i umiddelbar nærhet. Dersom prosjektet blir realisert vil det bli krevd erstatning for den ulempen dette vil medføre, og kompensasjon for bolig dersom plagene blir så store at pensjonisttilværelsen ikke blir som forutsatt. For videre arbeid med saken kreves det utført reelle støymålinger som understøtter beregningene.

Kommentar.

De beregninger som viser at boligen ligger på grensen for maksimalt støynivå over 55 dB, gjelder for sørlige banealternativ som ikke er aktuelt å gjennomføre da dette alternativet berører flommarkskog. Forøvrig er retningslinjer for støy revidert, slik at kravet til maksimalt støynivå for motorsportsanlegg ikke skal overskride 60 dB ved boliger. Ingen boligbebyggelse i dette området ligger innenfor grensen med maksimalt støynivå over 60 dB. Retningslinjer for støy er gitt for å forebygge støvplager fra alle aktuelle samfunnsaktiviteter, og så lenge retningslinjene overholdes er det lite sannsynlig å kunne oppnå ulempeserstatning. Reelle støymålinger kan ikke foretas før anlegget er bygd og aktiviteten er igangsatt, men dette kan da kreves gjennomført av berørte parter for å se om bestemmelsene om støy overholdes.

Arvid Selnes, dat. 03.03.05.

Mener at hans bolig blir støyuutsatt ikke bare direkte fra motorsportsanlegget, men også gjennom lydreflekser fra fjell-/dalsider. Det er dessuten i støyvurderingen sagt at aktivitet med et stort antall sykler eller gokartbiler (flere enn 15 samtidig) vil gi maksimalt støynivå noe over 55 dB ved nærmeste boligbebyggelse i sørvest, som vil

ramme hans bolig. Savner utredning om støvplager fra et slikt anlegg. Er pensjonist og finner mye rekreasjon i stillheten i området, og en realisering av dette prosjekt vil forringe livskvaliteten og kanskje gjøre hjemmet ubeboelig. Gir klar beskjed om at kommunen holdes ansvarlig for erstatning og eventuell kompensasjon for ulempe, dersom planene mot formodning skulle gjennomføres. Vurdering av støymessige konsekvenser er teoretiske, og det stilles derfor krav om at det for videre arbeid gjennomføres praktiske støysimuleringer med tilhørende målinger.

Kommentar.

Som nevnt i kommentarer ovenfor er det nå nye retningslinjer for støy som skal legges til grunn for behandling av plansaker. Disse stiller krav om at maksimalt støynivå for motorsportsanlegg ikke skal overskride 60 dB ved boliger. Ingen boligbebyggelse i dette området ligger innenfor grensen med maksimalt støynivå over 60 dB, og dette vil sannsynligvis heller ikke være tilfelle med større aktivitet eller lydrefleksjoner. Uansett inneholder bestemmelsene krav om at dette støynivå ikke skal overskrides ved mest støyutsatt bolig, og dersom det ved målinger viser seg at dette er tilfelle må det gjennomføres støydempende tiltak. Støvproblemer fra et slikt anlegg som vil få konsekvenser for boligbebyggelse som ligger ca 1 km fra anlegget, vurderes å ikke gi noen konfliktsituasjon. Når det gjelder eventuelt erstatningsansvar og støymålinger vises det til kommentarer ovenfor.

Roar Levring, dat. 03.03.05.

Eier og driver gården Tronesvolden, og er sterkt bekymret til planene først og fremst med grunnlag i støyforholdene. Grensen for maksimalt støynivå på 55 dB ligger nærme gården, og dette er en teoretisk beregning med kun 3 biler. Områder som benyttes mye til rekreasjon blir liggende i støyutsatte områder. Gir klar beskjed om at kommunen holdes ansvarlig for erstatning og eventuell kompensasjon for ulempe, dersom planene mot formodning skulle gjennomføres. Er rystet over at dyrket mark er tenkt brukt til slike formål, da vedkommende selv har behov for mer dyrket mark. Har de siste 3 årene høstet avlingen på jorda som Nils Stene forvalter, og dette har vært et viktig tilskudd til næringsvirksomheten. Krever også at det blir utført støymålinger i praksis, tidlig i planfasen.

Kommentar.

Med hensyn til støyulempe, rekreasjon, erstatningsansvar og støymålinger henvises det til kommentarer ovenfor. Fylkesmannens landbruksmyndighet har vurdert den samfunnsmessige betydning et slik anlegg vil ha så verdifullt, at dyrket mark kan tillates brukt til formålet. Tiltaket er dessuten karakterisert som reversibelt, noe som innebærer at landbruksressurser kan gjenvinnes dersom dette blir absolutt nødvendig.

Inger Oddfrid Bratli, dat. 04.03.05.

Har vært og er bosatt i et stille og rolig miljø med fint turområde og rikt fugle- og dyreliv. Ved elva er den fineste og mest brukte badeplassen i Inna. Planene vil medføre stor trafikkøkning i et uoversiktelig kryss mellom riksveg 72 og Kvernmovegen. Den vil bety et stort tap av livskvalitet for beboerne, og verdiene på hjemmene blir forringet. Stiller kommunen økonomisk ansvarlig dersom støy, støv og annen forurensning skulle bli uakseptabelt, slik at en må flytte fra hjemmet.

Kommentar.

Krysset mellom riksveg 72 og Kvernmovegen kan ikke karakteriseres som uoversiktlig, da det her er fri sikt i begge retninger som mer enn godt nok tilfredsstillende vegnormalenes krav. Forøvrig henvises det til kommentarer ovenfor når det gjelder de andre forhold det er knyttet merknader til.

Heidi Selnes, dat. 20.03.05.

Eier eiendommen Bergtun som ble fradelt Værdalsbruket til boligtomt i 1988. Har røtter i Inndalen og derfor planer om å bygge bolig/fritidsbolig på tomte. Dessuten ligger eiendommen i naturområde med muligheter til friluftsliv rett utenfor døra. Ut fra støyberegningsskartet vil eiendommen bli liggende tett opp til grensen for maksimalt støynivå på 65 dB. Hvis motorsportsanlegget blir gjennomført er forutsetningene for å bygge i dette området borte. Kan derfor ikke godta et planene blir gjennomført, og i tilfelle vil det få økonomiske konsekvenser for utbygger.

Kommentar.

Den aktuelle tomte vil bli liggende ca 300-400 meter fra planlagt motorsportsanlegg, og innenfor et område med maksimalt støynivå over 60 dB og tett opptil grensen for 65 dB. Tomten er godkjent fradelt i 1988 og det ble da også gitt utslippstillatelse til privat enkeltanlegg. Da det ikke ble gjennomført noen utbygging den gangen gjelder ikke tillatelsen i dag, og det måtte i tilfelle foretas nye vurderinger i henhold til dagens regelverk om tomte skulle tillates utbygd. Når det nå planlegges motorsportsanlegg i området, vil denne tomte bli så støyutsatt at forutsatt utbygging ikke kan tillates. Det tilrås derfor at tomte innløses i forbindelse med planlagt utbygging av motorsportsanlegget.

Vurdering:

Det byr på store problem å finne areal egnet for motorsport som samtidig er lite konfliktylft i forhold til andre interesser. Ønske om sentral beliggenhet og gode atkomstforhold, gjør at de aktuelle områder fort kommer i konflikt med støyømfintlig bebyggelse. Område mellom Inna og Kvernmovegen vil få minimal konflikt i forhold til støy og bebyggelse.

Mot elva bevarer et solid belte med vegetasjon, som bidrag for å ivareta biologiske og landskapsmessige forhold. Bruken av område til motorsport vil sannsynligvis gjøre området mindre attraktivt for elg og annet hjortevilt. I en total sammenheng synes dette imidlertid ikke å by på store problemer for elg-/hjortebestanden i kommunen.

Landbruksinteressene i dette området synes i en total sammenheng heller ikke å ha spesielt viktig betydning. Motorsportsanlegg vil dessuten være et reversibelt tiltak, og landbruksressursene kan eventuelt gjenvinnes om det er forhold som gjør dette nødvendig. Her må den gunstige beliggenheten i forhold til øvrige potensielle konflikthold, gis en betydelig vektlegging. Motorsportsinteressene i flere av nabokommunene på Innherred er invitert med i dette prosjektet, og anlegget kan således bli et tilbud for en større region. Det tilrås ut fra dette at planen vedtas.

Saksprotokoll i Plan- og utviklingskomiteen i Verdal - 15.12.2005

BEHANDLING:

Ved votering ble tilrådinga enstemmig vedtatt.

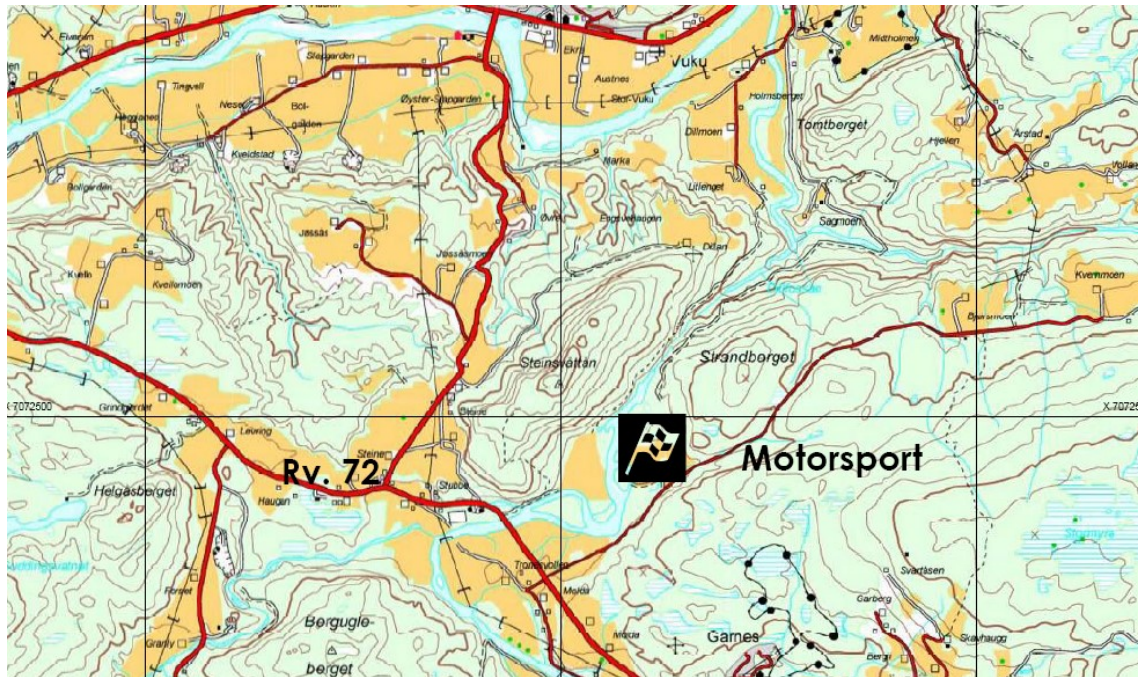
INNSTILLING:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 27-2 vedtas reguleringsplan for motorsportsanlegg på Seterneset i Inndalen, sist revidert 01.12.2005.

Reguleringsplan for motorsportsanlegg på Seterneset i Inndalen.

Beskrivelse.

Saksnr./Arkivkode Dato
04/01250 - L12 12.01.2005



INNHOOLD.

BAKGRUNN
PLANOMRÅDE
ALTERNATIV LOKALISERING
PLANPROSESS
PLANFORSLAGET

- Generelt
- Arealoppgave
- Aktiviteter
- Støyberegninger
- Vann- og avløpsanlegg

BAKGRUNN.

Det har ved flere anledninger blitt gjort innspill om å få etablert tilbud for motorinteressert ungdom i Verdal. Blant annet gjelder dette anlegg for bilcross, snøscooter, gokart og mekkeverksted. Så langt har det ikke kommet fram til noen permanent løsning omkring dette. Plan- og utviklingskomiteen tok tak i problemstillingen, og oppnevnte i januar 2004 et utvalg som skulle vurdere mulig egnet sted for motorsportsanlegg. Det var ønskelig at flest mulig aktiviteter knyttet til motorsport kunne samles innenfor det samme området.

Utvalget som ble oppnevnt besto av representanter fra flere forskjellige motorsportsaktiviteter og representanter fra kommunen. Det ble orientert om arbeidet gjennom lokalpressen, for å få interesserte grunneiere til å gi innspill på aktuelle lokaliseringalternativ. Dette ga liten respons, og utvalget valgte da å konsentrere vurderingen om et område Seterneset i Inndalen der blant annet kommunen er grunneier. Dette området ligger ovenfor Dillfossen mellom Inna og Kvernmovegen. Foruten kommunen vil også Tore Wågø og Værdalsbruket bli berørt som grunneiere.

Den endelige avklaring om å bruke dette område til motorsport, må skje gjennom behandling av reguleringsplan som kommunen har tatt ansvaret for å utarbeide. Motororganisasjonene har igangsatt en forstudie for å få gjennomført kvalitetsvurdering av baneanleggene og støyberegninger, som skal inngå som grunnlag for reguleringsplanen. Når forstudiet og reguleringsplanarbeidet er avsluttet, vil det bli tatt standpunkt om videre realisering av prosjektet.

PLANOMRÅDET.

Det aktuelle arealet er i kommuneplanens arealdel gitt formålet landbruks-, natur- og friluftsområde. Området ligger ca 1,0 km fra riksveg 72 mellom Inna og Kvernmovegen i Inndalen. Atkomst til området kan skje fra Kvernmovegen som er kommunal veg. Nærmeste boligbebyggelse ligger ved Molden på motsatt side av riksveg 72, som har en avstand på ca. 1 km fra det aktuelle området.

Området består av lavereliggende areal med flommarksvegetasjon mot Inna, samt jord- og skogbruksareal. Jordbruksarealene er fulldyrka mark med korn/gras. Eiene er Verdal kommune og Tore Wågø. Kommunen leier bort sin dyrka mark til Nils Stene. Ingen av driverne har husdyrdrift, og begge har sine hovedinntekter utenfor bruket. Gårdsbrukene ligger på andre siden av elva ca 3-5 km etter veg. Teigene er ikke av avgjørende betydning for gårdsdrifta. Arealene til kommunen er til en viss grad berørt av isgang om våren. Teigen til Wågø har partier av dårlig kvalitet. Når det gjelder skog består det elevnære arealet av gråor-heggeskog. Barskogen befinner seg på teigen til Wågø og på Værdalsbruket. Det er utlagt noen forsøksfelt (klimaraser) i plantefelt hos Værdalsbruket som bør unngås. Barskogen er av middels til høy bonitet.

Deler av det lavereliggende området har tydelige spor etter tidligere elveleie. I området med løvskog er det hovedsakelig gråor-heggeskog. Denne har stedvis preg av flommarksskog, som i seg selv er en spesielt verdifull naturtype for biologisk mangfold. Flommarksvegetasjonen er kartlagt og vurdert i Økoforsk rapport 1988:6, og den er her vurdert som verneverdig. I forbindelse med behandling av verneplan for flommarksskog først på 1990-tallet, ble imidlertid dette området ikke prioritert for vern. Etter den tid er dessuten Inna senket noe ovenfor Dillfossen, og flomvirkningene i området har avtatt. Kantskogen langs elva har i tillegg viktige funksjoner blant annet i biologisk og landskapsmessig sammenheng.

Området er i henhold til viltkartverk viktig (beite/trekkveger) for hjorteviltet (elg, hjort, rådyr) både sommer og vinter. Gjerder delvis med piggråd har begrenset adkomsten noe. Piggrådegjerder blir nå fjernet.

ALTERNATIV LOKALISERING.

Det er gjort en vurdering av alternative områder for lokalisering av motorsportsanlegg, ut fra lokalkunnskap og innspill fra grunneiere. Det har imidlertid vært liten respons fra aktuelle grunneiere som ønsker slikt anlegg lokalisert på sin eiendom. De områder vi har fått innspill om i Leksdalen, Skjördalen og Okkenhaug, ligger alle slik til at boligbebyggelse i nabolaget synes å få en støypåvirkning over grenseverdiene. Dette er en situasjon vi søker å unngå, da det kan bli en stor kilde til konflikter i nærmiljøet. Det er tidligere gjort forsøk med bane for snøscooter en vinter i Sul, men dette ble ingen suksess på grunn av støykonflikt med nærmiljøet (hus og hytter).

Tromsdalen er også vurdert som lokaliseringsalternativ. Dette området har allerede stor aktivitet av støyende karakter (kalkbrudd, skytebane). Områdene i Tromsdalen er dessuten meget attraktive rekreasjonsareal, samt viktige områder for hjortevilt. Selv om det her kan unngås bruk av dyrket mark, vil et anlegg her gi et tilskudd til eksisterende støyforhold som synes uakseptable for naboskap og friluftsliv. Det er også vurdert et område vest for Kjesbuvatnet som Værdalsbruket har gitt innspill om. Dette området ligger mer usentralt i bygda/region, og har mer ugunstige vegtilknytninger både i forhold til trafikkikkerhet og trafikkavvikling. Det vil dessuten være større økonomisk løft å få dette området tilknyttet annen nødvendig infrastruktur.

Område for motorsport bør ligge relativt sentralt i bygda, med god vegtilknytning, muligheter for vann og avløp, elektrisitet og teleforbindelse. Det må ha god avstand til støyømfintlig bebyggelse, slik som boliger, fritidsbebyggelse, barnehager, skoler og helseinstitusjoner. Lokaliseringen må heller ikke komme i konflikt med viktige frilufts-, natur- og kulturområder. I størst mulig utstrekning bør det unngås å beslaglegge viktige landbruksressurser. Motorsportsanlegg vil imidlertid være et reversibelt tiltak, og landbrukressursene kan eventuelt gjenvinnes om det er forhold som gjør dette nødvendig.

PLANPROSESS.

Utvalget som ble oppnevnt for å utrede muligheten for etablering av motorsportsanlegg, har gjennomført flere møter/befaringer for å avklare premisser for lokaliseringsvalg. Lokalpressen er orientert om planarbeidet, og det ble samtidig oppfordret om innspill fra grunneiere som ønsket å leie bort areal til anlegget. Etter at Seterneset utpekte seg som mest aktuelle sted, ble det gjennomført møte/befaring med grunneiere og leietager for å få deres syn på saken. Tore Wågø og Nils Stene har gitt positiv tilbakemelding om planene, mens Værdalsbruket er noe tilbakeholden med bakgrunn i at området er viktig oppholdsområde for hjortevilt. Fylkesmannens landbruksavdeling og miljøvern avdeling er også orientert om kommunens planer for etablering av motorsportsanlegg, ved deltagelse i befaring av området.

Etter at utvalget konkluderte med å satse på Seterneset som sted for motorsportsanlegg, ble det lagt fram sak om dette for Plan- og utviklingskomiteen. Ved behandling av saken i møte den 11.06.04, vedtok komiteen at det igangsettes arbeid med reguleringsplan for området. Oppstart av planarbeidet ble kunngjort i lokalpressen og det ble samtidig sendt varselbrev om dette til grunneiere og leietager.

I forbindelse med varslingen har det kommet innspill fra Værdalsbruket som presiserer områdets viktige betydning som vinteroppholdsområde for hjortevilt, samt at det er forsøksfelt for

skogplanter i området som må sikres. Værdalsbruket er av den oppfatning at det må finnes andre områder i kommunen eller nabokommuner, der alle hensyn blir bedre ivaretatt enn tilfellet er her. De har imidlertid kommet til den beslutning å akseptere at deler av motorsportsanlegget kan legges på deres eiendom. Gjennom avtale må det sikres mulighet for skogsdrift med atkomstveg og lunningsplass. Stormyra beitelag har gjort oppmerksom på at det slippes ca 100 kviger i området hver sommer, og ønsker derfor å bli holdt orientert om videre planer.

Norges Bilsportsforbund har bidratt i arbeidet med planlegging og kvalitetsikring av baneanleggene, og støyvurdering av området er gjennomført av KILDE Akustikk AS.

PLANFORSLAGET.

Generelt.

Detaljutforming av motorsportsanlegget vil bli fastlagt på et senere tidspunkt, etter at eventuell bruk av område er avklart gjennom reguleringsplan. Område er imidlertid befart av representant fra Norges Bilsportsforbund, og vurdert godt egnet til formålet.

Det avsettes et område på 270 dekar som inngår i reguleringsplanen for motorsportsanlegget. Arealet langs Inna bevares i hovedtrekk som flommarksskog, og det etableres ny kantvegetasjon med bredde ca 50 m langs det arealet mot Inna som er oppdyrket. Forsøksplantefeltet som blir liggende innenfor det regulerte arealet, opprettholdes som skogbruksareal. På motsatt side av kommunevegen reguleres et område til parkeringsplass for ca 100 biler. Av det totale arealet som omfattes av reguleringsplanen, vil motorsportsanlegget beslaglegge ca 170 dekar.

Arealoppgave.

| Grunneier | Dyrket mark | Barskog | Løvskog/annet | Totalt |
|------------------|-------------|---------|---------------|--------|
| Værdalsbruket | | 75 | | 75 |
| Tore Wågø | 27 | 30 | 30 | 87 |
| Verdal kommune | 38 | 23 | 47 | 108 |
| Totalt | 65 | 128 | 77 | 270 |

Tallene er cirka verdier oppgitt i dekar.

Aktiviteter.

Det planlegges at flest mulige aktiviteter knyttet til motorsport skal lokaliseres til dette området. De forskjellige baneanleggene må tilpasses denne situasjon med hensyn til plassering og utforming. Innenfor området må det også avsettes plass for depot og tilhørende bebyggelse samt parkering i forbindelse med den ordinære drift. Parkeringsbehov i forbindelse med større stemmer må forsøkes løst gjennom fellesbruk av nærliggende jordbruksareal. Arealbehovet som framkommer i planforslaget er beregnet på grunnlag av følgende aktiviteter og banestørrelser:

| <u>Aktivitet.</u> | <u>Banestørrelse.</u> |
|-------------------|-----------------------|
| Bilcross | 800 – 1000 m |
| Rallycross | 1200 – 1500 m |
| Drag race | 500 – 600 m |
| Go-kart | 1000 – 1500 m |
| Motorcross | 1200 – 1500 m |
| Juniorcross | 400 – 500 m |
| Knattcross | 500 m ² |

| | |
|-----------------|---|
| Snøscootercross | 1000 m |
| Drag snøscooter | 500 – 600 m |
| Trial | mindre område med varierende terrengforhold |

Støyberegninger.

KILDE Akustikk AS har beregnet og vurdert støy fra det aktuelle område for motorsport i Inndalen. Statens forurensningstilsyn (SFT) legger svenske retningslinjer til grunn for støyvurdering av motorsportsbaner. Retningslinjene setter maksimalverdi (L_{AFMAKS}) 55-60dB som grense ved bolig og 50-55dB i område for fritidsboliger og sykehus. Strengeste grense (55dB for bolig/50 dB for fritidsbolig) gjelder om kvelden etter kl. 18 og på helligdag (ikke lørdag). For baner som blir brukt mye kan det være aktuelt å skjerpe grenseverdiene.

Beregningene viser at de maksimale støynivåene fra motorsportsaktivitetene ikke vil overstige 55dB ved den nærmeste boligbebyggelsen i sørvest. Dette betyr at SFTs gjeldende grenser er tilfredsstillt, også for aktivitet etter kl. 18 og på helligdag. Grensene er ment å gjelde for anlegg med normalt bruksomfang (typisk et par ganger pr. uke + konkurranser 3-5 helger pr. år). Det kan være aktuelt å skjerpe grensene for anlegg som brukes mye (for eksempel daglig støyende aktivitet opp mot støygrensen). Aktivitet med stort antall sykler eller gokartbiler (flere enn 15 samtidig) vil gi støynivåer noe over 55dB ved nærmeste boligbebyggelse i sørvest.

Nærområdene i sørvest ved elva får støynivåer høyere enn 55dBA. Den lokale situasjonen på slike områder avhenger av hvordan banetraseene plasseres i forhold til dem. Støydempende effekt av skog og støyvoller nær bane vil ha støyreduserende effekt, men man vil neppe kunne unngå at de nære områdene vil preges av støy fra baneanlegget.

Støymessig kan det være mest gunstig å samle motorsykkelaktivitet i nord lengst unna bebyggelse og nærområder ved elva. Mer arealkrevende aktivitet som rallycross og bilcross, som normalt også har lavere treningsintensitet enn motorsykkel, kan da med fordel trekkes mot sør.

Støyskjerming.

Eventuelle skjermingstiltak vil kunne redusere støynivåene ytterligere i forhold til de som er beregnet her - slik at man oppnår ekstra margin i forhold til 55dB grensen. I dette tilfellet der anlegget har lengderetning nord-sør, vil det imidlertid være relativt krevende å få etablert god skjerming (effekt 5dB eller mer betinger høye skjærmer eller voller) mot bebyggelsen i sørvest. Mindre omfattende tiltak eller tiltak som kan kombineres med krav til sikringssoner, bruk av bygninger, tribuner eller eksisterende terreng som støyskjermer bør imidlertid alltid vurderes i en detaljeringsfase for å begrense støy i omgivelsene.

For alle banene vil start foregå fra sør mot nord. I konkurransesituasjonen vil dette gi maksimalverdier som er betydelig høyere (3-10dB) enn de som er beregnet her. Det anbefales å skjerme starttraseen med voller eller bygninger mot sør og sørvest. Det anbefales å bevare eksisterende vegetasjon. Dette er spesielt viktig i nærheten av baneområdene.

Lydrefleksjon fra dalsidene.

Lydrefleksjoner fra dalsidene vil ikke gi økt maksimal støy. Generelt bør man likevel være oppmerksom på at lydrefleksjoner fra dalsider, fjell eller vegetasjonskanter i visse situasjoner kan gi hørbare støybidrag.

Vann- og avløpsanlegg.

Kommunen skal i løpet av 2006 legge fram vannforsyning til Garnes fra kommunens vannverk. Det vil da bli muligheter for å knytte seg til denne vannledningen, som sannsynligvis vil bli lagt i nærheten av riksvegen. Eventuelt behov for vannforsyning før den tid, må løses midlertidig ved eventuelt pumping fra Inna.

Store deler av området er løsmassegrunn bestående av elve- og bekkeavsetninger, og sannsynligheten for å finne infiltrasjonsmasser synes dermed god. Dersom avløp ikke kan løses med infiltrasjon i grunnen, må det bygges minirensanlegg med tilfredsstillende avløprensing.

Reguleringsplan for motorsportsanlegg på Seterneset i Inndalen.

Bestemmelser.

Saksnr. - arkivkode Dato Siste revisjon
04/01250 – L 12 12.01.05 01.12.05

Vedtatt av kommunestyret den: saksnr: sign ordfører:

§ 1 Generelt.

1.1 Det regulerte området er på planen vist med reguleringsgrense.

1.2 Planområdet er inndelt i områder med følgende formål:

| | |
|---|--|
| Landbruksområde, pbl. § 25, 1. ledd nr. 2 | Skogbruk |
| Offentlig trafikkområde, pbl. § 25, 1. ledd nr. 3 | Kjøreveg |
| Spesialområde, pbl. § 25, 1. ledd nr. 6 | Område for motorsport Friluftsområde/vegetasjonsbelte Privat avkjørsel og parkering Frisiktsone ved veg |

§ 2 Fellesbestemmelser.

I forbindelse med byggesøknad skal det framlegges situasjonsplan som viser plasseringen av bygninger, baner og andre installasjoner. Her må opparbeidelse og plassering av installasjoner i forhold til kroksjøene vurderes spesielt. Sikkerhetstiltak for publikum må beskrives i forbindelse med byggesøknad.

§ 3 Landbruksområde; skogbruk.

Området er disponert til skogbruksvirksomhet, og benyttes som forsøksfelt for plantesorter. Området skal inngjerdes.

§ 4 Offentlig trafikkområde; kjøreveg.

Området er disponert til offentlig (kommunal) bilveg med kjørebanebredde på totalt 5,5 meter.

§ 5 Spesialområde; område for motorsport.

Området er disponert til baneanlegg for motorsport. Innenfor området kan det oppføres bygninger og installasjoner som naturlig hører til et slikt anlegg.

Skråninger og skjæringer som etableres i forbindelse med bygging av baner skal tilsås. Dersom det må bygges valler som støyskjerming, skal disse ha en god utforming som landskapselement og tilplantes med stedlig vegetasjon.

Området skal tilfredsstillende retningslinjer fra Statens Forurensningstilsyn (T-1442) med hensyn til støynivå. Maksimalt støynivå (L_{5AF}) for mest støyutsatt bolig skal ikke overskride 60 dB.

Baneanleggene kan brukes til øvelseskjøring og stemner mandag til fredag mellom kl. 0900 – 2100 og lørdager mellom kl. 0900 – 1800. Helligdager skal det ikke foregå øvelseskjøring. Det kan arrangeres stemner på inntil 6 helligdager pr år mellom kl. 0900 – 1800.

Baneanlegget skal i nødvendig grad inngjerdes.

Området skal tilbakeføres til landbruksområde dersom motorsportsaktiviteten opphører.

§ 6 Spesialområde; friluftsområde/vegetasjonsbelte.

Området er disponert til vegetasjonsskjerming, landskapselement og trekkveger for vilt langs elva. Innenfor området skal eksisterende vegetasjon i størst mulig grad bevares. Der vegetasjon mangler skal det etableres ny av stedlige arter. Det kan foregå plukkhost av vegetasjon for å ivareta god skjøtsel. Kroksjøene innenfor området skal opprettholdes i sin nåværende tilstand.

§ 7 Spesialområde; frisiktzone ved veg.

Området er disponert til frisiktsoner på 4 x 80 meter ved avkjørsel til parkeringsplassen fra kommunevegen. Innenfor frisiktsonen skal det være fri sikt i høyde 0,5 meter over tilstøtende vegers plan.

§ 8 Spesialområde; privat avkjørsel og parkering.

Området er disponert til privat avkjørsel for motorsportsanlegget fra kommunevegen, og for parkeringsplass for 100 biler i forbindelse med bruken av anlegget. Parkeringsplassen skal i nødvendig grad inngjerdes.



Endring av selskapsavtale for Innherred Renovasjon

| | |
|--|--------------------------------------|
| Saksbehandler: Rudolf Holmvik E-post: rudolf.holmvik@verdal.kommune.no Tlf.: 74048259 | Arkivref: 2005/9302 - /037 |
|--|--------------------------------------|

Saksordfører: (Ingen)

| Utvalg | Møtedato | Saksnr. |
|---------------------|------------|---------|
| Verdal formannskap | 12.01.2006 | 4/06 |
| Verdal kommunestyre | 23.01.2006 | 3/06 |

Rådmannen foreslår at formannskapet innstiller på at kommunestyret gjør slikt vedtak:

Verdal kommune godkjenner ny § 17 i selskapsavtalen for Innherred Renovasjon.

Vedlegg:

- 1 Utskrift fra representantskapet i Innherred Renovasjon, sak 3/05

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Ingen

Saksopplysninger:

Representantskapet i Innherred Renovasjon vedtok på sitt møte 29.04.2005 å endre selskapsavtalen på et punkt. Endringen går på § 17 som omhandler ramme for låneopptak.

Den eksisterende selskapsavtale innebærer en øvre låneramme på 90 mill. kroner, mens den foreslåtte avtalen innebærer at rammen kan økes til 150 mill. kroner.

Vurdering:

Behovet for å øke selskapets låneramme har sammenheng med veksten i selskapet. Selskapet har vokst både i geografisk utbredelse og i aktivitet. I og med at selskapet har inntekter som står i forhold til kostnadene, ser ikke rådmannen at det skal være risiko for Verdal kommune med å akseptere den nye avtalen som representantskapet enstemmig har gått inn for.

Saksprotokoll i Verdal formannskap - 12.01.2006**BEHANDLING:**

Ved votering ble rådmannens tilråding enstemmig vedtatt.

INNSTILLING:

Verdal kommune godkjenner ny § 17 i selskapsavtalen for Innherred Renovasjon.

INNHERRED RENOVASJON

| | |
|-----------------------|-------------|
| LEVANGER KOMMUNE | TRALARARKIV |
| Arkivsak ID: 05/358-1 | |
| Jnr. ID: 05/6244 | |
| 01 JUNI 2005 | |
| Sakab.: 031 | Kass: |
| P: 1150 | S: |

Rådmannen i

Jnr. 188/05 erk 2.6.

Dato: 30.05.05

SÆRUTSKRIFT

AV MØTEBOK FRA REPRESENTANTSKAPET IR SAK 3/05

ENDRING AV SELSKAPSAVTALE

Representantskapet i Innherred Renovasjon vedtok i møte 29. april 2005 endringer i selskapsavtalen.

Vi ber om at elerkommunene behandler representantskapets vedtak slik at den nye selskapsavtalen kan gjøres gjeldende.

Representantskapets enstemmige vedtak:

- Ny § 17:**
" Selskapet kan oppta lån for å finansiere sin virksomhet jfr. Lov om Interkommunale selskaper § 22. Dersom ikke annet blir vedtatt av kommunestyrene i de deltagende kommuner er høyeste ramme for låneopptak kr 150 mill. Ansvar forfordes i henhold til Selskapsavtalen § 8. Styret har fullmakt til å foreta låneopptak i henhold til vedtak i representantskapet og påfølgende godkjenning av departementet.
- Endringen sendes til elerkommunene for godkjenning.

Vedlagt følger utskrift av møtebok og selskapsavtale.

Vi ber om at saken blir behandlet innen 30. september 2005.

Med vennlig hilsen
For Innherred Renovasjon



Per Jarle Eriksen
direktør

Tlf. direkte: 74 07 62 18
Mobil: 97 74 48 06
E-post: per.jarle.eriksen@lr.nt.no



Elerkommuner: Frosta, Indersøy, Leksvik, Levanger, Malvik, Meråker, Mosvik, Selbu, Stjørdal og Verdal

Postadresse: Russerv. 10, 7850 VERDAL
E-Post: post@lr.nt.no

Telefon: 74 07 62 10
Faks: 74 07 62 20

Org. nr.: NO 871 217 391 MVA
Internett: www.lr.nt.no

Representantskapets enstemmige vedtak:

1. Ny paragraf 17:

"Selskapet kan oppta lån for å finansiere sin virksomhet jfr. Lov om interkommunale selskaper § 22. Dersom ikke annet blir vedtatt av kommunestyrene i de deltagende kommuner er høyeste ramme for låneopptak kr 150 mill. Ansvar fordeles i henhold til Selskapsavtalen § 6. Styret har fullmakt til å foreta låneopptak i henhold til vedtak i representantskapet og påfølgende godkjenning av departementet.

2. Endringen sendes til eierkommunene for godkjenning.

Bert Johansen
Rett utskrift bekreftes: Bert Johansen

**Representantskapet i
INNHERRER RENOVASJON
møtebok for
Sak nr. 3/05**

| | | | |
|------------------------------|------------------------------------|--|--|
| Behandles av: | Avgjøres av: Representantskapet | | Møtt: |
| Styret | Sak: 15/05 | Dato: 01.04.05 | Fra styret: 7 av 7 |
| Representant- skapet i IR | Saksbehandler: Sak nr. 3/05 | Per Jarle Eriksen Dato: 29.04.05 Arkiv: 9.12 | Fra representantskapet: Fra styret: |

Endring i Selskapsavtale

Vedlegg: ingen

Andre saksdokumenter: (Ikke vedlagt) Ingen

Saksopplysning:

Representantskapet vedtok i møte 10.12.04 sak 10/04 å endre § 17 i selskapsavtalen.

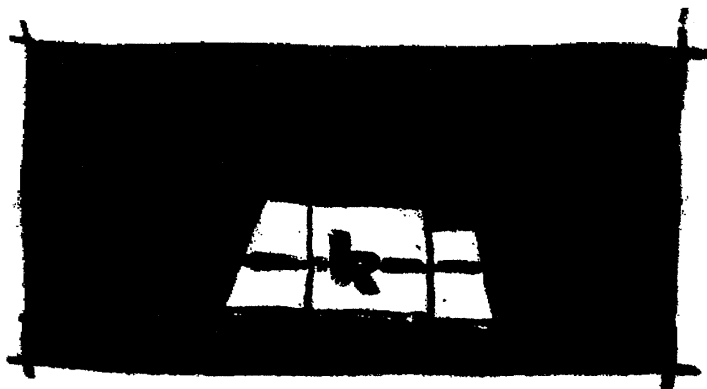
Vi har senere fått til gang til skriv fra fylkesmannen som tolker lov om interkommunale selskaper dit at selskapene ikke kan gi garanti for lån.

Styrets enstemmige innstilling til representantskapet:

1. Ny paragraf 17:
"Selskapet kan oppta lån for å finansiere sin virksomhet jfr. Lov om interkommunale selskaper § 22. Dersom ikke annet blir vedtatt av kommunestyrene i de deltagende kommuner er høyeste ramme for låneopptak kr 150 mill. Ansvaret fordeles i henhold til Selskapsavtalen § 6. Styret har fullmakt til å foreta låneopptak i henhold til vedtak i representantskapet og påfølgende godkjenning av departementet.
2. Endringen sendes til elerkommunene for godkjenning.

**Selskapsavtale
for
Innherred Renovasjon**

Gjeldende fra 1.10.2000



**INNHERRED
RENOVASJON**

SELSKAPSAVTALE FOR INNHERRED RENOVASJON

Denne selskapsavtalen erstatter avtalen for IR som var gjeldene fra 1.1.2000.

Denne selskapsavtalen ble vedtatt enstemmig i Representantskapet 22.8.00 som sak nr.7/00.

Selskapsavtalen trer i kraft fra 1.10.2000.

§ 1 Innherred Renovasjon Interkommunale Selskap

Innherred Renovasjon IKS er et interkommunalt selskap som er opprettet med hjemmel i lov om interkommunale selskaper. Deltagere i selskapet er Meråker kommune, Stjørdal kommune, Frøsta kommune, Levanger kommune, Verdal kommune, Inderøy kommune, Mosvik kommune og Leksvik kommune, Selbu kommune og Malvik kommune. Andre kommuner kan bli deltagere etter vedtak i Representantskapet.

(Lov § 1)

§ 2 Rettslig status

Selskapet er et eget rettssubjekt, og arbeidsgiveransvaret tilligger styret.

Selskapet skal registreres i Foretaksregisteret.

(Lov § 2)

§ 3 Hovedkontor

Selskapet har sitt hovedkontor i Verdal kommune.

(Lov § 4)

§ 4 Formål og ansvarsområde

Innherred Renovasjon har som formål å ivareta deltagerkommunenes lovpålagte oppgaver innenfor avfallssektoren. Selskapet kan også utføre andre oppgaver

- Selskapsavtale for Innherred Renovasjon -

innenfor fagområdet renovasjon eller beslektete områder. Dette må ikke medføre kostnader som fører til økt renovasjonsgebyr. Selskapet kan drive behandling av kloakkslam for de av deltagerkommunene som ønsker slik tjeneste. Selskapet kan etter vedtak i representantskapet opprette aksjeselskap eller delta i slike der dette er formålstjenlig for å ivareta sine interesser innenfor tjenesteområdet.

Definisjonen av formål og ansvarsområde er uttømmende. Styret og representantskapet har ikke myndighet til å fatte vedtak på områder som ikke er nevnt ovenfor.

Oppgave tillagt deltagerne i følge særlov, vil betinge hjemmel i særlov som vilkår for at oppgaven kan overføres til interkommunalt samarbeid.

(Lov § 4)

§ 5 Innskuddsplikt og eierandel

De deltagende kommuner 1. januar 1999 har ved sitt medlemskap i det tidligere selskap Innherred Renovasjon stiftet 14. januar 1985 innfridd sin innskuddsplikt. Nye deltagende kommuner må innbetale en andel pr. innbygger. Beløpets størrelse fastsettes av representantskapet i forhold til selskapets aktiva.

Eierandelen til den enkelte kommune er begrenset til innskuddet. Dette er ved stiftelsen kr 125 pr. innbygger etter innbyggertall 1. januar 1999.

(Lov § 4 og § 5)

§ 6 Ansvarsfordeling

Deltagerne hefter for selskapets forpliktelser i forhold til innbyggertallet dersom ikke annet er særskilt avtalt ved oppstarten av tiltaket.

Kommunenes folketall skal regnes pr. 31.12.98 og deretter justeres hvert fjerde år.

(Lov § 4)

Forholdstallet for ansvar og eierandel er ved stiftelsen :

| | | |
|-----------------|----------|---------------|
| <i>Meråker</i> | <i>:</i> | <i>3,3 %</i> |
| <i>Stjørdal</i> | <i>:</i> | <i>22,8 %</i> |
| <i>Frosta</i> | <i>:</i> | <i>3,0 %</i> |
| <i>Levanger</i> | <i>:</i> | <i>22,1 %</i> |
| <i>Verdal</i> | <i>:</i> | <i>17,2 %</i> |
| <i>Inderøy</i> | <i>:</i> | <i>7,2 %</i> |
| <i>Mosvik</i> | <i>:</i> | <i>1,2 %</i> |
| <i>Leksvik</i> | <i>:</i> | <i>4,4 %</i> |
| <i>Selbu</i> | <i>:</i> | <i>5,0 %</i> |
| <i>Malvik</i> | <i>:</i> | <i>13,8 %</i> |

§ 7 Selskapets organer

Organer til løsning av felles oppgaver har tre nivåer:

Representantskapet

Styret

Daglig leder

§ 8 Representantskapet

Det øverste organ for selskapet er representantskapet, der deltagerne oppnevner sin(e) respektiv(e) representant(er). Grunnlaget for fordeling er; kommuner under 4000 innbyggere 1 representant; 4000 til 10 000 innbyggere 2 representanter; over 10 000 innbyggere 3 representanter. Deltagerne velger selv sine representanter. Ordfører bør være representant eller en av representantene fra de respektive kommuner. Meråker 1, Stjørdal 3, Frosta 1, Levanger 3, Verdal 3, Inderøy 2, Mosvik 1, Leksvik 1, Selbu 1 og Malvik 3, til sammen 19 representanter hver med sin stemme.

Valget gjelder for fire år. Representantskapet konstituerer seg selv og velger sin leder og nestleder. Representantskapets myndighet fremgår av loven.

Representantskapet kan ved egne vedtak beslutte delegasjon til styret og til daglig leder i de saker der loven, eller denne selskapsavtale ikke setter begrensninger for slik delegasjon.
(Lov § 6 og § 7)

§ 9 Representantskapets møter

Representantskapets leder innkaller til møte i representantskapet når det er nødvendig for behandling av en sak som etter lov om interkommunale selskap, eller etter denne selskapsavtale skal behandles i Representantskapet, og når det ellers er nødvendig for behandlingen av en bestemt sak. Representantskapets leder plikter å innkalle til representantskapsmøte når styret, revisor, minst en av deltagerne eller minst en tredjedel av representantskapets medlemmer krever det for behandling av en bestemt angitt sak. Innkalling til representantskapsmøte skal skje med fire ukers varsel og skal inneholde sakliste. De enkelte deltagere skal med samme frist varsles om innkallingen og saklisten. Representantskapets leder kan innkalle representantskapet med kortere frist i tilfeller hvor dette er påtrengende nødvendig. Ordinært representantskapsmøte skal innkalles innen utgangen av mai måned.

Representantskapet skal behandle:

1. Årsmelding og regnskap
2. Valg til styret
3. Overordnede mål og retningslinjer for driften
4. Budsjettforutsetninger og rammer
5. Rammer for låneopptak
6. Andre saker som er forberedt ved innkallingen

(Lov § 7, § 8 og § 9)

§ 10 Styret

Styret velges av representantskapet. Til styret velges de som er skikket til å gjennomføre selskapets formål. Styrets medlemmer velges for fire år. For å sikre kontinuitet skal ved første valg halvparten velges for 2 år. Utvelgelsen av disse skjer ved loddtrekning.

Styret består av 7 medlemmer derav en valgt av og blant de ansatte. Representantskapet velger 6 vararepresentanter i rekkefølge. Ved valg av styret med vararepresentanter skal en søke å få alle medlemskommunene representert.

Spørsmål om fritak av styremedlem behandles av representantskapet. Ansattes representant trer ut av styret ved opphør av ansettelsesforholdet. Ved endelig uttreden eller varig forfall, iverksettes suppleringsvalg for gjenværende del av funksjonstiden.

Styrets oppgaver er å realisere de forventningene, bedriftsfilosofien og hovedmålene som eierne ved representantskapet har anvist. Styret skal føre løpende tilsyn med virksomheten og har ansvaret for at pålagt oppgaver utføres i henhold til lov, forskrifter og eventuelle pålegg.

Styret iverksetter representantskapets vedtak men kan kun ta opp lån eller påføre deltakerne forpliktelser i den utstrekning det foreligger særlig vedtak om dette i representantskapet.

Styret er tilsettingsmyndighet. Styret kan delegerer slik myndighet etter regler fastsatt av styret.

(Lov § 10)

§11 Styrets møter

Styrets leder sørger for at styret holder møter så ofte som det trengs. Medlem av styret og daglig leder kan kreve at styret sammenkalles. Om styret for det enkelte tilfelle ikke bestemmer noe annet, har daglig leder rett til å være tilstede og til å uttale seg på styremøtene.

Styrets leder innkaller til styremøte. Innkalling skal skje med rimelig varsel og skal, så langt mulig, inneholde en sakliste utarbeidet av styrelederen.

Styret er beslutningsdyktig når minst halvparten av medlemmene er tilstede.

Styremøtet ledes av leder eller i dennes fravær, av nestleder.

Dersom ingen av disse er tilstede, velges en møteleder.

Som styrets beslutning gjelder det som flertallet av de møtende har stemt for. De som stemmer for et forslag, må likevel utgjøre mer enn en tredjedel av samtlige styremedlemmer for at forslaget skal anses som vedtatt. Ved stemmelikhet er møtelederens stemme avgjørende.

Det skal føres protokoll fra møtet. Protokollen skal underskrives av samtlige tilstedeværende styremedlemmer. Styremedlem eller daglig leder som er uenig i styrets beslutning, kan kreve å få sin oppfatning innført i protokollen.

Forvaltningen av selskapet hører under styret, som har ansvar for en tilfredsstillende organisasjon av selskapets virksomhet.

Styret skal påse at virksomheten drives i samsvar med selskapets formål, selskapsavtalen, selskapets årsbudsjett og andre vedtak og retningslinjer fastsatt av representantskapet, og skal sørge for at bokføringen og formuesforvaltningen er gjenstand for betryggende kontroll.

Styret skal føre tilsyn med daglig leders ledelse av virksomheten.
(Lov § 11, § 12 og § 13)

§ 12 Daglig leder

Daglig leder ansettes av styret.

Daglig leder administrerer virksomheten og har ansvaret for at enhver arbeidsoppgave utføres i overensstemmelse med gjeldende bestemmelser og i henhold til de vedtak som er fattet av styret.

Daglig leder er ansvarlig for sekretærfunksjon og saksbehandling for representantskapet og styret. Vedkommende har tale og forslagsrett i representantskapet og styrets møter dersom ikke representantskapet eller styret i enkeltsaker vedtar at vedkommende ikke skal kunne møte i ett av sine møter.

(Lov § 14)

§ 13 Organisering av tilsynsfunksjoner

Daglig leder skal til enhver tid å holde styret orientert om alle forhold av betydning for virksomheten og om økonomi og personalforhold. Vedkommende skal rapportere til styret på en slik måte og så ofte som situasjonen tilsier det og styret for øvrig måtte bestemme. Styret skal sørge for at representantskapet til enhver tid har nødvendig oversikt og i tide kan forberede nødvendige disposisjoner. Representantskapets møtebøker skal fortløpende sendes til deltagerne.

§ 14 Personvern og offentlighetsloven

Selskapet skal følge rutiner og saksbehandlingsregler som er vanlige til ivaretagelse av personvernet til privatpersoner. Private personer skal gjøres kjent med opplysninger i egen sak i den utstrekning dette fremgår av forvaltningslovens § 18 og § 19. Selskapets saksdokumenter er offentlige med mindre offentlighetsloven hjemler adgang til unntak fra offentlighet. Styrets og representantskapets møter er lukkede dersom annet ikke blir bestemt.

§ 15 Økonomiforvaltning

Selskapet skal ha eget økonomireglement vedtatt av representantskapet etter forslag fra styret. Representantskapet vedtar hvilket regelverk som skal nyttes ved selskapets regnskapsførsel. Når slikt vedtak krever departementets godkjenning må den foreligge før endring foretas. Representantskapet velger revisor. (Lov § 27 og § 28)

§ 16 Budsjettbehandlingen

Styret forbereder representantskapets behandling av budsjettforutsetninger og budsjetttrammer. Representantskapet vedtar budsjettforutsetninger og budsjetttrammer for det påfølgende kalenderår. Styret vedtar detaljert budsjett innenfor budsjettforutsetninger og budsjetttrammer gitt av representantskapet. Styret sørger også for utarbeidelse av økonomiplan som viser utviklingen av kostnader og konsekvenser for driften i en fireårsperiode. Styret skal utarbeide slike rapporter som representantskapet beslutter. (Lov § 18, § 19 og § 20)

§ 17 Låneopptak

Selskapet kan oppta lån for å finansiere sin virksomhet jfr. Lov om interkommunale selskaper § 22. Dersom annet ikke blir vedtatt av kommunestyrene i de deltagende kommuner er høyeste ramme for låneopptak kr 90 millioner. Jfr. Selskapsavtalen § 6. Styret har fullmakt til å foreta låneopptak etter Representantskapets budsjettvedtak og påfølgende godkjenning av departementet. (Lov § 22)

- Selskapsavtale for Innherred Renovasjon -

§ 18 Arbeidsgivertilknytning

Representantskapet velger hvilken arbeidsgivertilknytning selskapet skal ha etter forslag fra styret. Ved stiftelsen er Innherred Renovasjon IKS tilknyttet Kommunenes Sentralforbund.

§ 19 Personalreglement

Styret er ansvarlig for at det utarbeides personalreglement for selskapet.

§ 20 Lokale lønnsforhandlinger

Lokale lønnsforhandlinger blir å gjennomføre som fastsatt i hovedavtalen. Representantskapets leder og styrets leder forhandler med daglig leder om daglig leders lønn og har ved enighet myndighet til å godkjenne avtalen.

Leder i styret og daglig leder forhandler med lederne for avdelingene.

Daglig leder og avdelingsleder forhandler med de øvrige ansatte. Oppriås enighet innenfor de rammer som er fastsatt er forhandlingsresultatet å betrakte som avtale, i motsatt fall må sak fremmes for styret.

§ 21 Møtegodtgjørelse

Representantskapet vedtar etter forslag fra styret selskapets satser for møtegodtgjørelse og godtgjørelse for verv knyttet til ledelsen av selskapet.

§ 22 Klage

Klage på forhold som gjelder kommunale driftsoppgaver, ytelser eller tjenester som er utført av selskapet skal rettes til selskapets styre. Finner en av deltagerne grunnlag for å forfølge en sak, skal selskapet gis anledning til å avgi uttalelse og eventuelt rette på det påklagede forhold.

Klage som gjelder vedtak i personalsak, behandles av representantskapet dersom vedtaket er fattet av styret, eller av styret om vedtaket er fattet av utvalg under styret eller daglig leder.

Klage over vedtak i medhold av særlov, følger særlovens bestemmelser.

§ 23 Endring i selskapsavtalen

Selskapsavtalen kan endres jfr. Lov om interkommunale selskap § 4.

§ 24 Voldgift

Twist om forståelse av denne avtale avgjøres med bindende virkning av en voldgiftsrett på tre medlemmer der partene i tvisten oppnevner hvert sitt medlem og fylkesmannen i Nord Trøndelag det tredje. Medlemmet oppnevnt av fylkesmannen er leder.

§ 25 Ikrafttredelse

Denne selskapsavtale erstatter selskapsavtalen vedtatt som sak 9/99 av Representantskapet.

Avtalen trer i kraft fra 01.10.2000.



Orientering - saker fra Innherred samkommunestyre

| | |
|--|----------------------------------|
| Saksbehandler: Line Therese Ertsås E-post: line.ertsas@verdal.kommune.no Tlf.: 74048250 | Arkivref: 2006/517 - / |
|--|----------------------------------|

Saksordfører: (Ingen)

| Utvalg | Møtedato | Saknr. |
|---------------------|------------|--------|
| Verdal kommunestyre | 23.01.2006 | 4/06 |

Rådmannens forslag til vedtak:

Sakene tas til orientering.

Vedlegg:

- 1 Sak nr. 43/05 fra ISK
- 2 Sak nr. 44/05 fra ISK
- 3 Sak nr. 45/05 fra ISK

Saksopplysninger:

Følgende saker fra Innherred samkommunestyre blir med dette lagt fram til orientering:

- Sak nr. 43/05 Industrikraft Midt-Norge – Søknad om utsettelse av tidspunkt for idriftsettelse av kraftvarmeverk på Skogn og forlengelse av konsesjonens varighet – uttalelse.
- Sak nr. 44/05 Budsjettsituasjonen 3. kvartal Innherred samkommune.
- Sak nr. 45/05 Budsjett 2006



Innherred samkommune
Samlet saksframstilling

Industrikraft Midt-Norge AS- Søknad om utsettelse av tidspunkt for idriftsettelse av kraftvarmeverk på Skogn og forlengelse av konsesjonens varighet- uttalelse.

| | |
|--|-----------------------------------|
| Saksbehandler: Johannes Bremer | Arkivref: 2005/9769 - /S20 |
| E-post: johannes.bremer@innherred-samkommune.no | |
| Tlf.: 74048275 | |

Saksordfører: (Ingen)

| Utvalg | Møtedato | Saksnr. |
|------------------|------------|---------|
| Samkommunestyret | 01.12.2005 | 43/05 |

Administrasjonssjefens forslag til vedtak:

Innherred samkommunestyre anbefaler at den foreliggende søknad, datert 27.10.2005, fra Industrikraft Midt- Norge om utsettelse av tidspunktet for idriftsettelse av kraftvarmeverket på Skogn og forlengelse av konsesjonens varighet godkjennes.

Vedlegg:

1. Søknad fra Industrikraft Midt- Norge A/S (IMN)

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Ingen

Saksopplysninger:

I ekspedisjon datert 10.11.05 har Det kongelige olje- og energidepartement oversendt søknad fra IMN om utsettelse av tidspunkt for idriftsettelse av kraftvarmeverket på Skogn. Uttalefristen er satt til den 01.12.05. På grunn av møtedato for samkommunestyret er det bedt om å få uttalefristen forlenget til den 07.12.05.

IMN søker om å få utsatt tidspunktet for å sette kraftvarmeverket på Skogn i drift til den 01.01.2012, dvs en utsettelse på 3 år og at konsesjonens varighet forlenges tilsvarende.

Begrunnelsen for dette fremgår av søknaden og oppsummeres slik:

- Stor usikkerhet i markedene for gass og elektrisitet gjør at det ikke er mulig å gjennomføre prosjektet innen tidsfristen for idriftsettelse av anlegget (markeds-situasjonen for gasslevering og CO₂ – kvoter).
- Tiden frem til den opprinnelige fristen, 01.01.09, er for knapp i forhold til prekvalifisering av leverandører ihht.
 - forsyningsforskriften,
 - utarbeidelse av tilbudsdokumenter,
 - klargjøring av tomt på Skogn,
 - Bygging av gassrøret inn Trondheimsfjorden

IMN fikk konsesjon på bygging og drift av kraftvarmeverket på Skogn den 29.11.2000. Etter ankebehandling ble konsesjonen stadfestet av olje- og energidepartementet den 04.10.2001. Endret plassering ble stadfestet i brev fra departementet den 16.05.2003. Videre har IMN etter søknad fått utsatt tidsfristen for idriftsettelse av anlegget til 01.01.2009.

Vurdering:

Realiseringen av kraftvarmeverk på Skogn er kommet i en tidsklemme i forhold til den siste gitte tidsfristen for idriftsetting. Forlenget tidsfrist frem til 01.01. 2009 ble gitt i brev datert 1.mars 2004 fra departementet uten at selve betingelsene ble endret.

Til orientering opplyses det at tilsvarende forlengelse som det nå søkes om, også er gitt til gasskraftverket på Kårstø etter søknad fra Naturkraft A/S.

Kraftsituasjonen i Midt- Norge karakteriseres som mindre tilfredsstillende. Det er viktig å legge til rette for økt energitilgang. Bygging av kraftvarmeverk på Skogn er et godt alternativ for å styrke energisituasjonen i regionen. Lokalt vil denne etableringen også ha mye å si, særlig vil den styrke grunnlaget for Norske Skogs papirfabrikk på Skogn. Kraftvarmeverket vil være hovedpilaren i grunnlaget for etablering av gassrøret inn Trondheimsfjorden. Tilgang til naturgass vil være svært viktig i forhold til etablering av nye virksomheter i regionen.

Slik som situasjonen fremstår nå, er det en forutsetning for at Industrikraft Midt- Norge skal bygge kraftvarmeverket på Skogn, at den foreliggende søknaden om utsettelse av tidspunktet for idriftsettelse av anlegget og forlengelse av konsesjonens varighet godkjennes.

Saksprotokoll i Samkommunestyret - 01.12.2005

Forslag i møte:

SV v/Lennart Johansson fremmet følgende tilleggsforslag:

Innherred samkommunestyre viser til plattformen for regjeringssamarbeidet mellom Ap, SV og Sp (Soria Moria erklæringen) kapittel 13 om energipolitikk, side 59: "Dersom det blir aktuelt å ta i bruk de gitte konsesjonene for gasskraftverk på Skogn og Kollsnes vil Regjeringen også bidra til CO₂-fjerning ved disse." Videre sier de at "Regjeringen vil samarbeide med utbyggerne av gasskraft om anlegg for CO₂-fangst, og bidra økonomisk til at dette kan gjennomføres så snart som mulig." Innherred Samkommunestyre ber om at Olje- og energidepartementet tar Soria Moria erklæringen til etterretning og går i dialog med Industrikraft Midt-Norge om dette.

SV v/Jostein Trøite fremmet følgende tilleggsforslag:

Samkommunestyret støtter Soria-Moria-erklæringa om at framtidige gasskraftverk skal ha fullverdig Co₂-håndtering.

Avstemning:

Administrasjonssjefens forslag til vedtak enstemmig vedtatt.

SV's tilleggsforslag fremmet av Johansson avvist med 16 mot 2 stemmer.

SV's tilleggsforslag fremmet av Trøite avvist med 16 mot 2 stemmer.

VEDTAK:

Innherred samkommunestyre anbefaler at den foreliggende søknad, datert 27.10.2005, fra Industrikraft Midt-Norge om utsettelse av tidspunktet for idriftsettelse av kraftvarmeverket på Skogn og forlengelse av konsesjonens varighet godkjennes.



Innherred samkommune
Samlet saksframstilling

Budsjettsituasjonen 3. kvartal Innherred samkommune

| | |
|--|---------------------------------|
| Saksbehandler: Trond Selseth | Arkivref: 2005/10122 - / |
| E-post: trond.selseth@innherred-samkommune.no | |
| Tlf.: 74048212 | |

Saksordfører: (Ingen)

| Utvalg | Møtedato | Saksnr. |
|------------------|------------|---------|
| Samkommunestyret | 01.12.2005 | 44/05 |

Administrasjonssjefens forslag til vedtak:

1. Samkommunestyret tar rapporten om budsjettsituasjonen ved utgangen av 3. kvartal 2005 til orientering.
2. Samkommunestyret understreker viktigheten av å tilpasse aktiviteten til de økonomiske rammene.

Vedlegg:

Ingen

- 1 Budsjettsituasjonen 3. kvartal Innherred samkommune

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Ingen

Saksopplysninger:

Administrasjonssjefen viser til rapport om budsjettsituasjonen ved utgangen av 3. kvartal 2005.

Som det framgår av rapportene fra enhetene er det stipulert et merforbruk innen Helse/Rehabilitering på 1.800.000 kroner.

Rapportene fra de administrative enhetene konkluderer med en besparelse på ca. 1 mill. kroner.

Innen flere av disse enhetene er det pr. dato vakanser i stillinger i forbindelse med at personer har sluttet i stillinger og langtids sykefravær. Administrasjonssjefen vil pålegge enhetslederne fortsatt å holde stillinger vakante. Det må foreligge meget spesielle grunner for innleie/utlysning av ledig stilling. En slik praksis må gjennomføres skal det være mulig å oppfylle følgende vedtak i samkommunestyret:

"Administrasjonssjefen pålegges å arbeide for at det kan gjennomføres tiltak innenfor de administrative ISK-enhetene, som kan sikre en reserve på ca 1 mill kr, som evt kan disponeres til uforutsette kostnader i de tjenesteytende enhetene."

Når det gjelder sosialhjelp viser rapporten derfra et stipulert merforbruk ved utgangen av året på ca. 3,5 mill. kroner. Det vil bli gjort det som er mulig for å redusere dette merforbruket mest mulig. Det vil likevel være urealistisk å forvente at området skal gå i balanse.

Vurdering:

Etter 3. kvartal ser det ut som en klarer målsettingen om besparelser på de administrative enhetene med 1 mill. kroner. Prognosene tyder imidlertid på et høyere forbruk innen Helse og rehabilitering enn tidligere rapportert. Det vil derfor være helt avgjørende for resultatet i 2005 at alle enhetene fører en meget streng prioritering for å kunne nå målet om økonomisk balanse ved utgangen av året.

Konsekvensen av å ikke holde rammene vil medføre enda større utfordringer i de kommende årene for å tilpasse drifta i samkommunen til de økonomiske realitetene.

Saksprotokoll i Samkommunestyret - 01.12.2005

Utdelt i møte:

Oversikt - budsjettssituasjonen pr. 31.10.05.

Forslag i møte:

AP v/Svein Svensson fremmet følgende forslag til vedtak:

1. Samkommunestyret registrerer at rapporten om budsjettssituasjonen ved utgangen av 3. kvartal antyder at samkommunen vil gå ned 1,250 mill i underskudd ved utgangen av året.
2. Samkommunestyret vil presisere at det er uakseptabelt med slike overforbruk. Det er avgjørende viktig å tilpasse aktiviteten til de økonomiske rammene.

Avstemning:

Ved Alternativ votering mellom administrasjonssjefens og Arbeiderpartiets forslag, ble Arbeiderpartiets forslag enstemmig vedtatt.

VEDTAK:

1. Samkommunestyret registrerer at rapporten om budsjettssituasjonen ved utgangen av 3. kvartal antyder at samkommunen vil gå ned 1,250 mill i underskudd ved utgangen av året.
 2. Samkommunestyret vil presisere at det er uakseptabelt med slike overforbruk. Det er avgjørende viktig å tilpasse aktiviteten til de økonomiske rammene.
-



Innherred samkommune
Samlet saksframstilling

Budsjett 2006

| | |
|--|---------------------------------|
| Saksbehandler: Trond Selseth | Arkivref: 2005/10070 - / |
| E-post: trond.selseth@innherred-samkommune.no | |
| Tlf.: 74048212 | |

Saksordfører: (Ingen)

| Utvalg | Møtedato | Saksnr. |
|------------------|------------|---------|
| Samkommunestyret | 01.12.2005 | 45/05 |

Administrasjonssjefens forslag til vedtak:

1. Samkommunestyret slutter seg til administrasjonssjefens forslag til Budsjett 2006 for Innherred samkommune.
2. Morkommunene bes om å vedta følgende økonomiske ramme for Innherred samkommune for 2006:
 - Verdal kommune 50.950.000 kroner
 - Levanger kommune 78.600.000 kroner, inkludert 13.200.000 kroner til sosialhjelp.
3. Nye betalingssatser, gebyrsatser for Innherred Samkommune vedtas i samsvar med vedlagte spesifiserte oversikt.

Vedlegg:

- 1 Administrasjonssjefens forslag til budsjett 2006

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Ingen

Saksopplysninger:

Det vises til vedlagte dokument. Dokumentet inneholder administrasjonssjefens forslag til budsjett for 2006, samt forslag til betalingssatser; gebyr m.v.

Når det gjelder selve dokumentet er dette inndelt i følgende 4 kapitler:

1. Innledning
2. Hovedmoment fra Statsbudsjettet
3. Hovedoversikt drift
4. Kommentarer og konsekvenser av budsjettforslaget for den enkelte enhet.

5. Forslag til betalingssatser, gebyrer for 2006

Det er forutsatt følgende behandling av budsjett 2006:

- Samkommunestyret behandler forslaget i møte 1. desember.
- Kommunestyrene i Verdal(12. desember) og Levanger(14. desember) vedtar den totale økonomiske rammen for Innherred samkommune for 2006.
- Endelig behandling av budsjettet for 2006 i samkommunestyret i januar 2006.

Saksprotokoll i Samkommunestyret - 01.12.2005

Forslag i møte:

AP V/Kristin Johanne Hildrum fremmet følgende endringsforslag:

Helsestasjon for ungdom opprettholdes. Tilsvarende innsparing hentes på virksomhetsområdet barn og familie.

SP v/Trude Holm fremmet følgende endringsforslag:

Tilbud om helsestasjon i Åsen og Vuku opprettholdes. Kostnadene dekkes innen enhetens budsjett.

Avstemning:

Holms endringsforslag enstemmig vedtatt.

Hildrums endringsforslag enstemmig vedtatt.

Administrasjonssjefens forslag til vedtak pkt. 1 med de vedtatte endringer, enstemmig vedtatt.

Administrasjonssjefens forslag til vedtak pkt. 2 enstemmig vedtatt.

Administrasjonssjefens forslag til vedtak pkt. 3 enstemmig vedtatt.

VEDTAK:

1. Samkommunestyret slutter seg til administrasjonssjefens forslag til Budsjett 2006 for Innherred samkommune med de vedtatte endringer.
2. Morkommunene bes om å vedta følgende økonomiske ramme for Innherred samkommune for 2006:
 - Verdal kommune 50.950.000 kroner
 - Levanger kommune 78.600.000 kroner, inkludert 13.200.000 kroner til sosialhjelp.
3. Nye betalingssatser, gebyrsatser for Innherred Samkommune vedtas i samsvar med vedlagte spesifiserte oversikt.