



Verdal kommune

Teknisk drift

Trafikksikkerhetsutvalget

Deres ref

Vår ref
2025/195-28

Saksbehandler
Eline Jermstad
Mob:46470862

Dato
02.07.2025

Referat fra møte i trafikksikkerhetsutvalget - 01.07.25

Deltakere		
Firma	Møtedeltaker	Mottaker referat
Utvalg plan og samfunn Varamedlem Politikontakt i Verdal Barnehage/skole Barn- og unges representant KFUV (kommunalt foreldreutvalg) Teknisk drift	Fiona Gratton, leder	X
	Jan Roger Ingvaldsen, nestleder	X
	Torfinn Hofstad, medlem	X
	Birgit Rennemo, varamedlem	X
	Toril Susegg	X
	Merete Tveita Skrove	X
	Siri Strand	X
	Morten Balgård	X
	Eline Jermstad, sekretær	
	Svein Hovland	X
	Åge Elvebakk	X
	Bård Kotheim	X
	Roar Leirset	X

Forfall: Toril Susegg, Morten Balgård, Svein Hovland, Åge Elvebakk

Sak nr	Beskrivelse	Ansvarlig
1	Leksdalsvegen 95 / Nye Stiklestad skole Trafikksikkerhetsutvalget ga innspill i forbindelse med reguleringsplanen for nye Stiklestad skole. Saken tas opp på neste møte i september. Papirer fra uttalelse som ble gitt samt vedtatt skiltplan for området vedlegges saksliste.	

Sak nr	Beskrivelse	Ansvarlig
2	Twistvold velforening – Gamle Kongeveg og Eventyrvegen Ansvarlig for veg har ferie. Ønskelig å ta opp saken i neste møte når Hovland er på plass. Viktig i forhold til krav til sjikaner på kommunale veger.	
3	Trafikk Havfrua Naturbarnehage Bør se på dette krysset i en større sammenheng med resten av Industriområdet og fremtidig utbygging. Tar opp saken på nytt i septembermøte når ansvarlig for veg er tilbake. Kan kontakte Næringsforeningen til høsten slik at de kan spre rundt til sine medlemsbedrifter oppfordring angående trafikksikkerhet generelt på Industriområdet.	
4	Prioriteringsliste gs-veger fylkeskommunen Tas med på temaplan trafikksikkerhet når den skal revideres ila. året.	
5	Offentlig ettersyn – Detaljregulering Kvislavegen 5 Trafikksikkerhetsutvalget anbefaler å se på mulighet å legge fortau øst for kvislabekken slik at gående og syklende ikke trenger å krysse utkjørselen for uttrykning av brann, politi og sivilforsvaret. Trafikksikkerhetsutvalget ser utfordring med at myke trafikanter skal ledes til og krysse utkjørselen hvor all utrykning av nødetatene skal foregå. Innkjørselen er veldig bred slik at det tar lang tid å krysse. Bør vurderes mulighet for etablering av varsling for uttrykning slik at trafikanter får beskjed før de kommer til området at det foregår utrykning. Gjelder også for myke trafikanter på fortauet hvis det skal ligge der reguleringsplanen viser. Viktig med god skilting for å lede myke trafikanter fra kollektiv-knutepunkt og over gangbroa over FV757. Trafikksikkerhetsutvalget er bekymret for at det er lagt opp til lite parkering i forhold til de ulike byggene med brukere som er på området. Kan skape kaotiske situasjoner med rygging, biler som står alle steder og uoversiktlige situasjoner. Viktig med god dialog mellom brukerne. Trolig skal alle disse etatene enkelte ganger benytte parkering samtidig. Ved full mobilisering av sivilforsvaret er de i dag 35 biler, i framtida ca. 50. Ved innsats fra Levanger og 2 lag fra Verdal vil dette gi 70 biler alene fra sivilforsvaret.	
6	Fart Tindvegen Nedre Utfører ei fartsmåling for å avklare om det er behov for fartsdempende tiltak	

Neste møte: 02.09.25

Med hilsen

Eline Jermstad

Dette dokumentet er elektronisk og inneholder derfor ikke signatur