



Handlingsplan trafiksikkerhet

Verdal kommune

2026-2029

Vedtatt i kommunestyret 27.04.2026



Verdal kommune
verdal.kommune.no

Innhold

Introduksjon.....	2
- Planens formål.....	3
- Trafikksikkerhet – en kort beskrivelse.....	4
- Trafikkulykker i Verdal.....	6
Strategiske forankring.....	8
- Strategisk forankring.....	9
- Prosessplan.....	10
Handlingsplan trafikksikkerhet.....	11
- Innsatsområder.....	12
- Trafikksikker kommune.....	13
- Holdninger og adferd i trafikken.....	15
- Fysiske trafikksikkerhetstiltak	17
- Prioriterte tiltak på fylkesveger.....	19
Vedlegg.....	20
- Kunnskapsgrunnlag.....	20

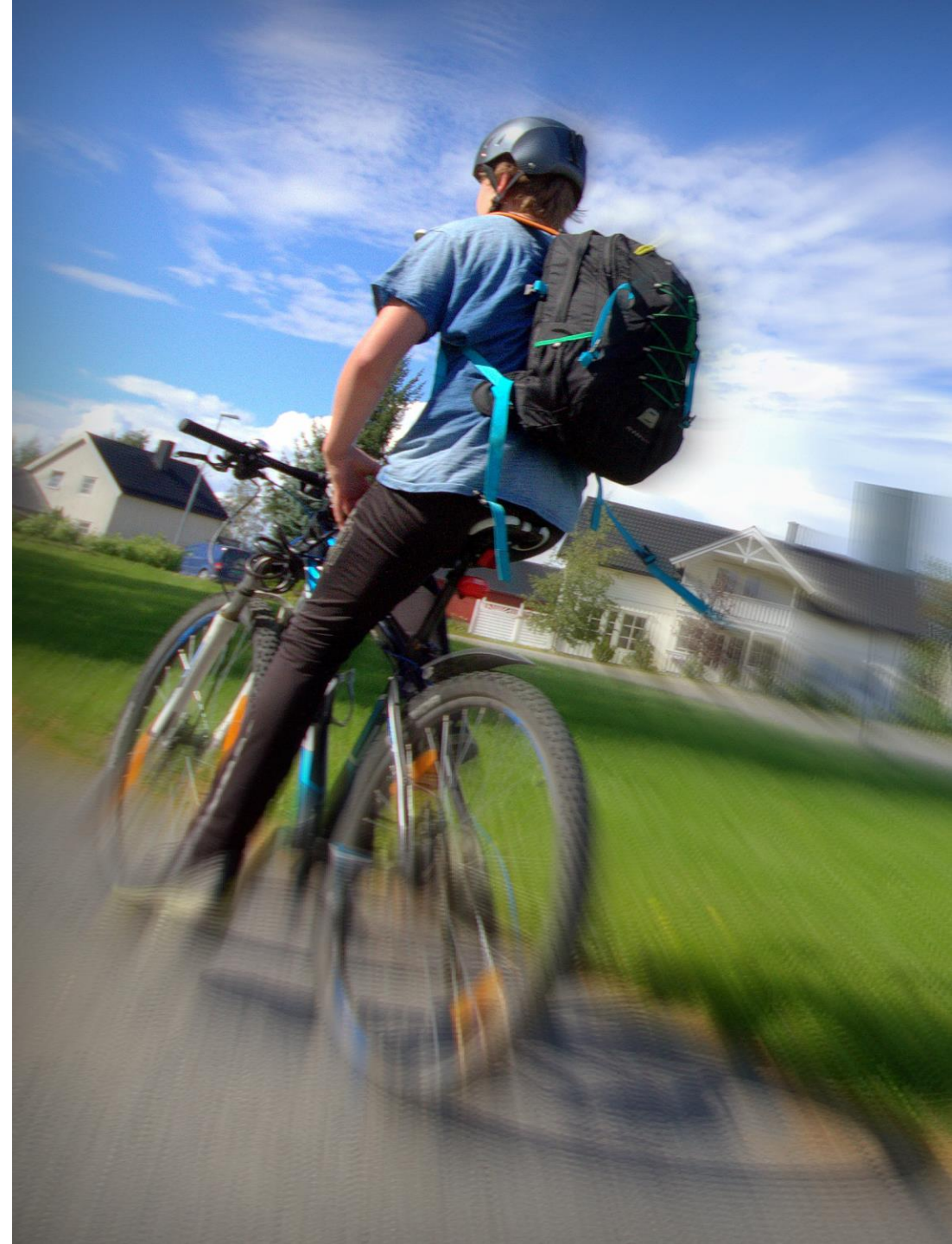
Planens formål

Kommunen er i lover og forskrifter pålagt ansvar for systematisk arbeid med ulykkesforebygging. Fordi kommunen er veieier, barnehage- og skoleeier, arbeidsgiver, kjøper av transporttjenester og ansvarlig for beboeres helse og trivsel, har kommunale sektorer og fagområder viktige roller i det ulykkesforebyggende arbeidet.

Kommunens rolle som samfunnsutvikler innebærer samtidig et ansvar for å mobilisere og samhandle med lag og foreninger, frivillighet, næringsliv og andre offentlige aktører som også kan bidra i trafiksikkerhetsarbeidet.

Handlingsplan trafiksikkerhet inngår i kommunens plan- og styringssystem. Handlingsplanen omhandler tiltak knyttet til trafiksikkerhet. Planen følger opp strategiske føringer i Planstrategien og Kommuneplanens samfunnsdel.

Tiltakene i temaplan trafiksikkerhet bør ses i sammenheng med tiltak i andre planer med betydning for trafiksikkerheten. Dette gjelder Gatebruksplan, Kommunedelplan Verdal by, Handlingsplan bolig og skiltplaner.



Trafikksikkerhet

en kort beskrivelse

For samfunnet betyr trafikkulykker store tap. Tall fra Transportøkonomisk institutt viser at trafikkulykker koster samfunnet 28 milliarder kroner hvert år. Det betyr at det i samfunnet, i tillegg til mange personlige tragedier, går tapt enorme summer og menneskelig innsats på grunn av trafikkulykker. Ved en oppnåelse av en 0-visjon kunne store ressurser blitt frigjort til mange gode og samfunnsnyttige formål. Det vil si at trafikkulykker, som andre ulykker, er en alvorlig hemske for samfunnsutviklingen.

Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet

Trafikksikkerhetsarbeidet i Norge er i hovedtrekk organisert på tre nivåer: nasjonalt nivå, regionalt nivå og kommunalt nivå. I tillegg utfører interesseorganisasjoner en betydelig innsats.

Nasjonalt nivå

[Nasjonal transportplan 2025-2036](#) har som mål at ingen skal omkomme eller bli hardt skadd i transportsektoren. Etappemålet i planperioden er at det innen 2030 maksimalt skal være 350 drepte og hardt skadde i veitrafikken, hvorav maksimalt 50 drepte. Ingen skal omkomme i veitrafikken i 2050.

[Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2022–2025 \(PDF\)](#) er en fireårig plan for trafikksikkerhetsarbeidet i Norge. Planen er et samarbeid mellom Statens vegvesen, politiet, HelseDirektoratet, Utdanningsdirektoratet, Trygg Trafikk, fylkeskommunene og åtte storbykommuner. I tillegg har en rekke øvrige offentlige aktører på nasjonalt nivå og om lag 20 interesseorganisasjoner bidratt til planen.

Planen bygger på ambisjoner og overordnede prioriteringer i NTP og viser 179 tiltak som skal oppfylles i planperioden.

Meld. St. 14

(2023–2024)

Melding til Stortinget

Nasjonal transportplan 2025–2036



Trafikksikkerhet forts.

Regionalt nivå

I samsvar med veitrafikklovens § 40 a, har fylkeskommunen et ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket.

Kommunalt nivå

Kommunen har flere roller og oppgaver som gir den direkte og indirekte innflytelse på trafikksikkerheten for innbyggerne. Selv om ulykker ikke alltid skjer på kommunalt vegnett, rammer de kommunens innbyggere – både i og utenfor egen kommune. Arbeidet med å redusere de største trafikksikkerhetsutfordringene må derfor prioriteres lokalt, på lik linje med nasjonalt og fylkeskommunalt nivå. Kommunens ansvar er imidlertid ikke eksplisitt forankret i vegtrafikkloven slik det er for fylkeskommunen.

Ansvar for trafikksikkerhetsarbeidet er fordelt på flere sektorer. Innen arealplanlegging samt utbygging og drift av kommunalt vegnett har plan- og teknisk sektor ansvar for fysiske forhold som påvirker trafikksikkerheten, regulert gjennom ulike lover og retningslinjer.

Som eier og driftsansvarlig for grunnskoler og barnehager har kommunen også en sentral rolle i det trafikantrettede arbeidet. Dette følger av opplæringsloven, læreplanverket og rammeplan for barnehager, og omfatter både sikker skoletransport, barns trygghet i hverdagen og trafikkopplæring.

Kommunens helsetjeneste har videre ansvar for å ha oversikt over helsetilstanden i befolkningen og faktorer som påvirker denne, samt å foreslå helsefremmende og forebyggende tiltak, herunder innen trafikksikkerhet.

Trafikkulykker i Verdal

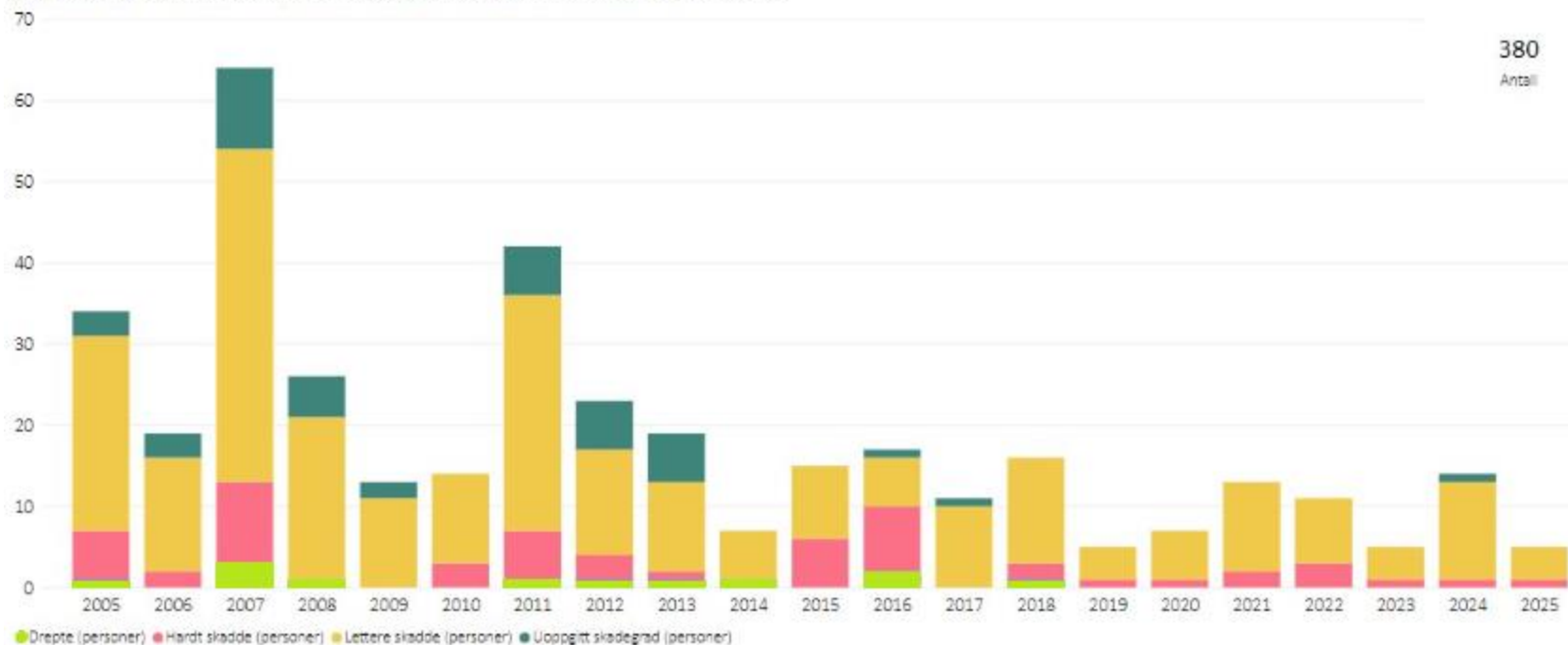
Antall personskadeulykker har de siste 20 årene vært relativt stabilt, til tross for stor trafikkvekst.

- Antall drepte og hardt skadde er i samme perioden markant redusert.
- Alvorlighetsgraden er betydelig størst i møte-, utforkjørings- og fotgjengerulykkene.
- Unge og uerfarne trafikanter (16-24 år) er fortsatt mest utsatt for trafikkulykker.

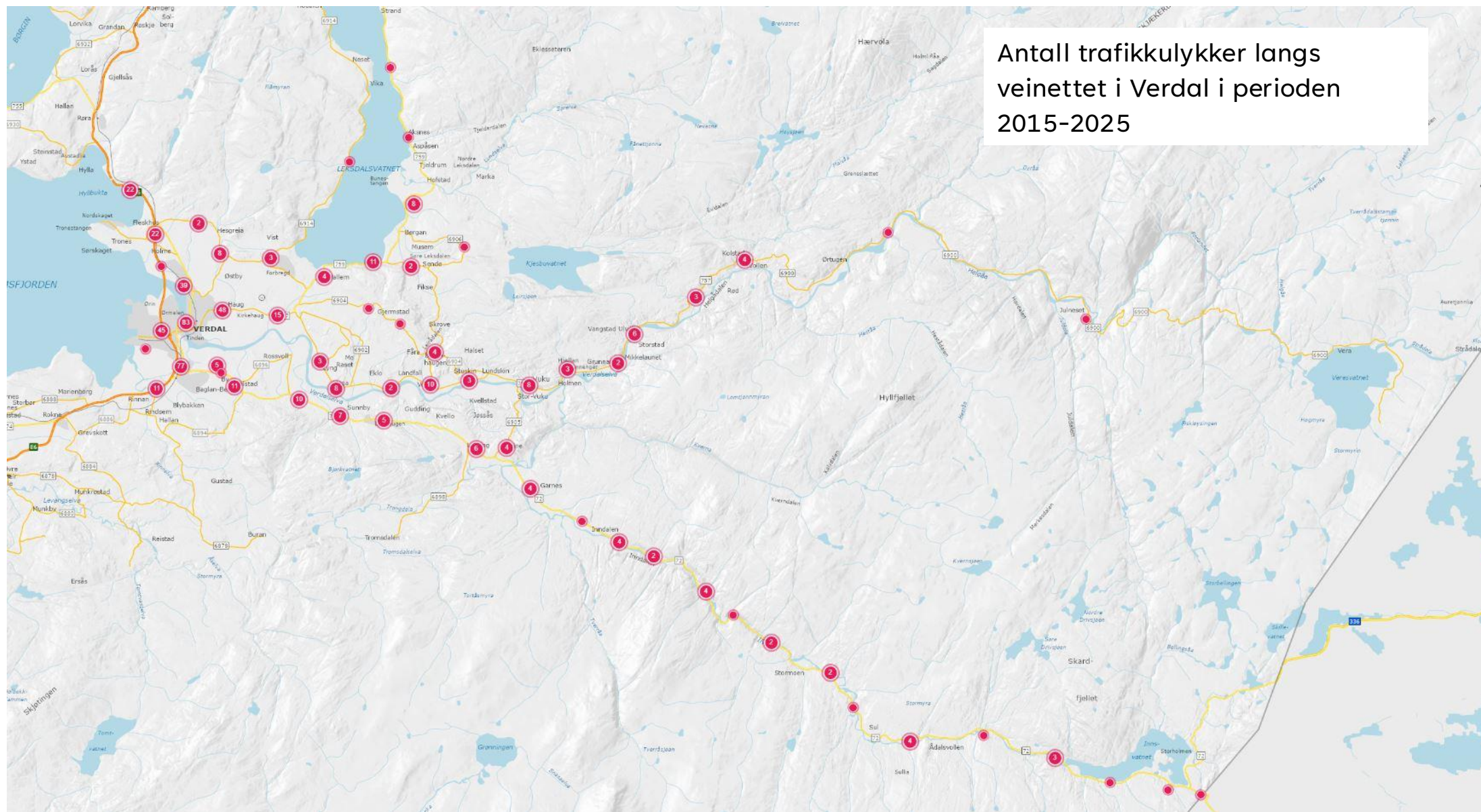
Trafikkulykkesregister

År	0 - 5 år	6 - 15 år	16 - 17 år	18 - 19 år	20 - 24 år	25 - 34 år	35 - 44 år	45 - 54 år	55 - 64 år	65 - 74 år	75 - 84 år	85 år eller mer	Ukjent	Sum
2024	1	1	3	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	11
2023	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	5
2022	0	1	1	0	2	0	3	1	3	0	0	0	0	11
2021	0	0	3	2	0	1	2	2	2	0	2	0	0	14
2020	0	0	1	2	0	0	3	0	0	1	0	0	0	7
2019	0	1	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	5
2018	0	2	1	1	4	1	0	2	1	2	0	0	0	14
2017	0	1	1	1	2	0	0	2	0	3	0	0	0	10
2016	0	1	0	2	3	1	1	3	3	0	1	0	0	15
2015	1	1	3	0	1	4	2	1	1	0	1	0	0	15

Antall drepte og skadde i trafikkulykker i Verdal i perioden 2005 -2025



Trafikkulykker i Verdal – fordelt på veinettet



Strategisk forankring

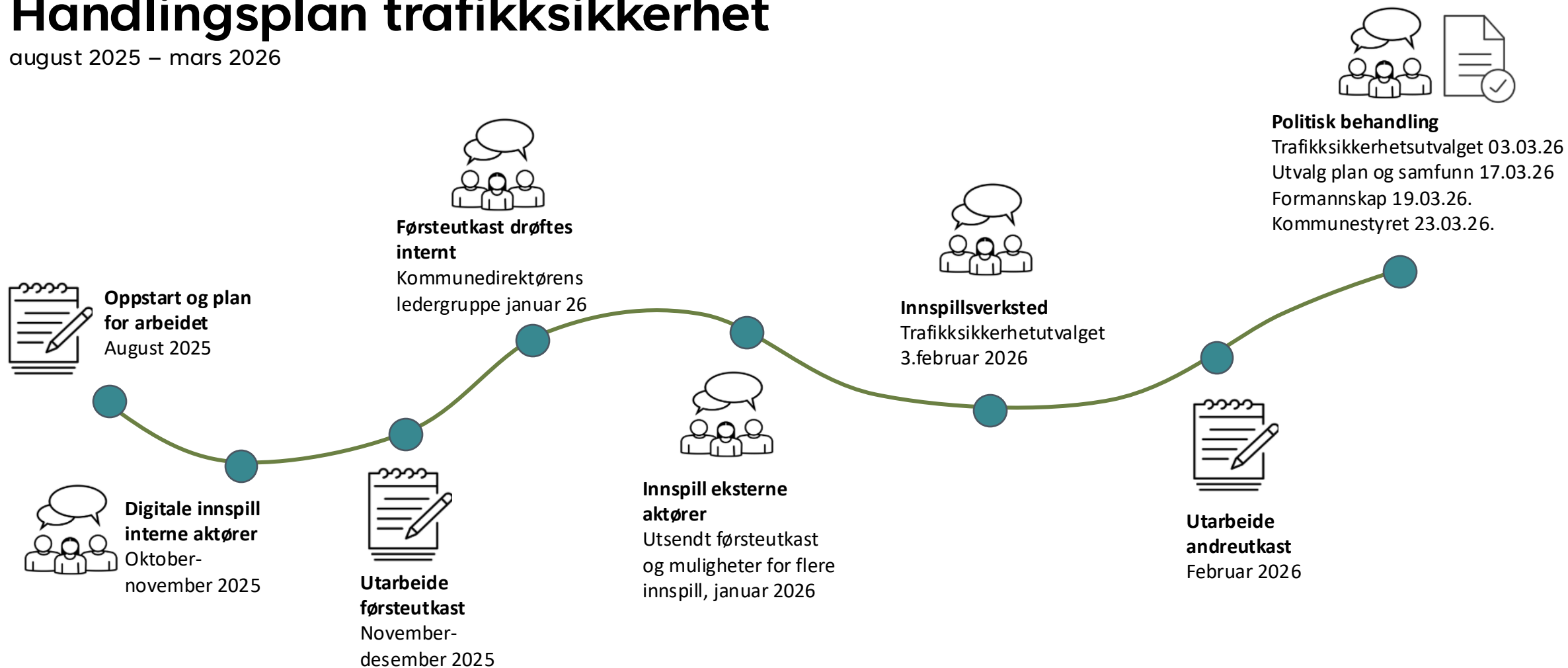


Foto: Øyvind Malum

Prosessplan

Handlingsplan trafiksikkerhet

august 2025 – mars 2026



A scenic autumn landscape featuring a row of birch trees with vibrant yellow and orange foliage. A paved road with a yellow line runs along the left side of the trees. The ground is covered in fallen leaves. A semi-transparent teal banner is overlaid on the right side of the image, containing the title and subtitle in white text.

Handlingsplan trafiksikkerhet

med beskrivelse av
innsatsområder og tiltak for perioden 2026-2029

Innsatsområder

Satsingsområdene i handlingsplanen speiler målet om å være **Livskraftig attraktiv og miljøvennlig** der vi reduserer transportbehovet ved å tilrettelegge for gående og syklende for. Samtidig skal verdalssamfunnet være **Inkluderende, raus og mangfoldig**, der innbyggerne opplever mestring, trygghet og god livskvalitet i et inkluderende samfunn, og kan delta og bidra positivt til lokalsamfunnet.

Trafikksikker kommune

Vi skal være en trafikksikker kommune i tråd med kriteriene fra Trygg Trafikk.

Dette innebærer å arbeide systematisk og tverrsektorielt med trafikksikkerhet, sikre forankring i kommunens ledelse og planer, samt oppfylle gjeldende krav til forebygging, opplæring og fysiske tiltak.

Holdninger og adferd i trafikken

Vi skal arbeide systematisk for å fremme gode holdninger og trygg atferd i trafikken blant alle aldersgrupper. Gjennom målrettet informasjon, opplæring og holdningsskapende tiltak i barnehager, skoler, arbeidsliv og lokalsamfunn skal det legges til rette for økt bevissthet om ansvar, risiko og samhandling i trafikken.

Fysiske trafikksikkerhets-tiltak

Vi skal planlegge, prioritere og gjennomføre målrettede fysiske trafikksikkerhetstiltak på kommunalt vegnett og i nærmiljøet.

Tiltakene skal bedre fremkommeligheten og skape trygge og oversiktlige trafikkmiljø for alle trafikantgrupper.

*Tiltak merket med * forutsetter ekstern finansiering eller økte bevilgninger dersom aktiviteten skal økes ift dagens drift.*

Trafikksikker kommune

- konkretisering av tiltak



Tiltak	Beskrivelse	Ansvar / samarbeid	Strategi i samfunnsplanen	Frist
Regodkjenning som Trafikksikker kommune	Sørge for tilstrekkelig dokumentasjon til å bli re-godkjent.	Kommunedirektør	1.4.3 Legge til rette for helhetlig, sammenhengende og trygg infrastruktur for gående og syklende	Hvert 4.år
Kurs i trafiksikkerhet og HMS	Etablere årlige e-læringskurs e.l. for ansatte som bruker bil aktivt i tjenesten.	Personal og organisasjon	2.3.2 Legge til rette for at innbyggerne kan ta valg som fremmer gode levevaner og god livskvalitet.	2026
Tema i kommunens arbeidsmiljøutvalg (AMU)	Trafiksikkerhet skal være årlig tema i AMU.	Personal og organisasjon	2.3.2 Legge til rette for at innbyggerne kan ta valg som fremmer gode levevaner og god livskvalitet.	Årlig
Trafiksikkerhet i lag og foreninger.	Påvirke lag og foreninger til å bruke regler for trafiksikkerhet i sin virksomhet.	Kultur/ Lag og frivillige org	2.3.2 Legge til rette for at innbyggerne kan ta valg som fremmer gode levevaner og god livskvalitet.	Kontinuerlig
Trafiksikkerhet skal inngå i offentlige anskaffelser.	Innarbeide krav om trafiksikkerhetsadferd i kontrakter med eksterne tilbydere gjennom offentlige anskaffelser.	Prosjektledere og Innherred anskaffelser	1.4.3 Legge til rette for helhetlig, sammenhengende og trygg infrastruktur for gående og syklende	Kontinuerlig
Trafiksikkerhetsarbeid i skole og barnehage	Sikre at skoler og barnehager oppfyller kravene til trafiksikkerhetsarbeid i henhold til gjeldende rammeplan for barnehager og skolens læreplaner.	Styrere og rektorer	2.3.2 Legge til rette for at innbyggerne kan ta valg som fremmer gode levevaner og god livskvalitet.	Kontinuerlig
Trafiksikkerhet i miljørettet helsevern.	Trafiksikkerhet inngår som en del av kommunens tilsyn jf. forskrift om helse og miljø i barnehager, skoler og skolefritidsordningen.	Kommuneoverlege	2.3.2 Legge til rette for at innbyggerne kan ta valg som fremmer gode levevaner og god livskvalitet.	Kontinuerlig

Trafikksikker kommune

- konkretisering av tiltak forts.



Tiltak	Beskrivelse	Ansvar / samarbeid	Strategi i samfunnsplanen	Frist
Involvere kommunens råd i saker som vedrører trafikksikkerhet	Planavdelingen sender over reguleringsplaner på høring til aktuelle råd.	Plan og byggesak Rådssekretærer	1.4.3 Legge til rette for helhetlig, sammenhengende og trygg infrastruktur for gående og syklend	Kontinuerlig
Følge opp henvendelser fra publikum som gjelder trafikksikkerhet	Trafikksikkerhetsutvalget behandler henvendelser og vurderer tiltak i månedlige møter. F.eks. gjennom befaringer, fartsmålinger osv.	Trafikksikkerhetsutvalget	1.4.3 Legge til rette for helhetlig, sammenhengende og trygg infrastruktur for gående og syklend	Kontinuerlig
Dialog mellom kommuneoverlege og fastleger	Kommuneoverlegen gjennomfører årlig en påminnelse og evt. oppdatering til fastlegene om bestemmelsene i helsepersonelloven §34 og vegtrafikkloven §34.	Kommuneoverlege	2.3.2 Legge til rette for at innbyggerne kan ta valg som fremmer gode levevaner og god livskvalitet.	Årlig
Planarbeid	Kontroll av arealplaner for å gjøre en vurdering av trafikksikkerhetsmessige forhold	Plan- og byggesak Trafikksikkerhetsutvalget	1.4.3 Legge til rette for helhetlig, sammenhengende og trygg infrastruktur for gående og syklende	Kontinuerlig

Holdninger og adferd i trafikken

- konkretisering av tiltak fort.



Tiltak	Beskrivelse	Ansvar / samarbeid	Strategi i samfunnsplanen	Frist
Markere Refleksdagen *	Barnehagene og skolene markerer Refleksdagen med ulike aktiviteter og utdeling av refleksartikler. Valgfag trafikk gjennomfører holdningskampanje i sentrum.	Skole og barnehage Trafikksikkerhets- utvalget	2.3.2 Legge til rette for at innbyggerne kan ta valg som fremmer gode levevaner og god livskvalitet.	Årlig
Refleksbruk i utsatte grupper	Øke bevisstheten om refleksbruk blant eldre trafikanter og trafikanter med nedsatt funksjonsevne.	Råd for likestilling av funksjonshemmede Eldreråd	2.3.2 Legge til rette for at innbyggerne kan ta valg som fremmer gode levevaner og god livskvalitet.	Kontinuerlig
Sikring av barn i bil	Opplyse foreldre om bruk av bilbelte og sikringsutstyr i bil og buss.	Helsestasjon Barnehage	2.3.2 Legge til rette for at innbyggerne kan ta valg som fremmer gode levevaner og god livskvalitet.	Kontinuerlig
Bruk av sykkelhjelmer i grunnskolen og barnehager	Kontinuerlig holdningsarbeid for alle enheter i ungdomsskole, barneskole og barnehager.	Rektorer og styrene	2.3.2 Legge til rette for at innbyggerne kan ta valg som fremmer gode levevaner og god livskvalitet.	Kontinuerlig
E-kurs for brøytemannskap	Alle ansatte på teknisk drift som er med på brøyting skal årlig ta et e-læringskurs.	Teknisk drift	2.3.2 Legge til rette for at innbyggerne kan ta valg som fremmer gode levevaner og god livskvalitet.	Årlig
Retningslinjer for trafikksikkerhet i idretten	Oppfordre idretten til å utarbeide egne retningslinjer for trafikksikkerhet.	Kultur/ Verdal idrettsråd	2.3.2 Legge til rette for at innbyggerne kan ta valg som fremmer gode levevaner og god livskvalitet.	Kontinuerlig
Opplæring sjåfører	Kommunestyret anmoder om at aktuelle transportaktører gjennomfører/viderefører opplæring av sjåfører for bedre sikring av eldre ved på/ avstigning.	Trafikksikkerhetsutvalget/transportaktører	1.4.3 Legge til rette for helhetlig, sammenhengende og trygg infrastruktur for gående og syklende.	2026

Holdninger og adferd i trafikken

- konkretisering av tiltak



Tiltak	Beskrivelse	Ansvar / samarbeid	Strategi i samfunnsplanen	Frist
Trafikksikkerhet ved idretts- og kulturarrangement	Påvirke til etablering av gode transport- og parkeringsløsninger ved idretts- og kulturarrangement.	Kultur	1.4.3 Legge til rette for helhetlig, sammenhengende og trygg infrastruktur for gående og syklende.	Kontinuerlig
Aksjon skolevei	Kontrollere trafikantadferd, spesielt ved skolene rundt skolestart på høsten.	Politi, skolene og trafikksikkerhetsutvalget	1.4.3 Legge til rette for helhetlig, sammenhengende og trygg infrastruktur for gående og syklende.	Årlig
Delta på Trafikksikkerhetsdag for russen på Verdal vgs	Ungdomskontaktene deltar på arrangementet.	Ungdomsarbeid	2.3.2 Legge til rette for at innbyggerne kan ta valg som fremmer gode levevaner og god livskvalitet.	Årlig
Medarrangør av markeringen «Lys for ettertanke»	Medarrangør for markeringen «Lys for ettertanke», en årlig minnemarkering for trafikkofer.	Trafikksikkerhetsutvalget	2.3.2 Legge til rette for at innbyggerne kan ta valg som fremmer gode levevaner og god livskvalitet.	Årlig
Fokus på trafikksikkerhet i sosiale medier	Dele månedlige trafikksikkerhets-tema som mottas fra Trygg Trafikk.	Trafikksikkerhetsutvalget	2.3.2 Legge til rette for at innbyggerne kan ta valg som fremmer gode levevaner og god livskvalitet.	Månedlig
Vurdere alkolås i tjenestebiler	Ved kjøp eller leasing av biler bør alkolås vurderes montert.	Personal og organisasjon	2.3.2 Legge til rette for at innbyggerne kan ta valg som fremmer gode levevaner og god livskvalitet.	Kontinuerlig
Følge opp Hjertesoner rundt barnehage- og skoleområdene	Tema på alle foreldremøter i barnehage og skole. Alle foreldre skal være godt kjent med at det er ønskelig at barn og unge, som har mulighet, skal gå/sykle til skolen. Unødig foreldrekjøring er uønsket.	Rektorer og styrere	1.2.5 Legge til rette for miljøvennlig transport og redusert transportbehov.	Kontinuerlig

Fysiske trafikksikkerhetstiltak

- konkretisering av tiltak



Tiltak	Beskrivelse	Ansvar / samarbeid	Strategi i samfunnsplanen	Frist
Sikker sykkelparkering i nybygg og ved knutepunkt. *	Vurdere å etablere låsbare sykkelboder ifb. nybygg og ved knutepunkt for å tilrettelegge for bruk av sykkel.	Teknisk drift	1.4.3 Legge til rette for helhetlig, sammenhengende og trygg infrastruktur for gående og syklende.	Kontinuerlig
Brøytebommer *	Erstatte jerseysteinen med brøytebommer på skoleveier for å hindre trafikkfarlig gjennomkjøring.	Teknisk drift	1.4.3 Legge til rette for helhetlig, sammenhengende og trygg infrastruktur for gående og syklende.	Kontinuerlig
Fartstavler *	Sette opp fartstavle som viser "din fart" i nærhet til skoler og barnehager der det meldes om høy fart.	Teknisk drift	1.4.3 Legge til rette for helhetlig, sammenhengende og trygg infrastruktur for gående og syklende.	Kontinuerlig
Skilting og oppmerking*	Sørge for tydelig skilting og oppmerking på kommunale veger og parkeringsplasser.	Teknisk drift	1.4.3 Legge til rette for helhetlig, sammenhengende og trygg infrastruktur for gående og syklende.	Kontinuerlig
Fartshumper/ opphøyde gangfelt *	Etablere fartshumper/opphøyde gangfelt der det er behov. Prioriteres i nærhet til skoler og barnehager.	Trafikksikkerhets-utvalget Teknisk drift	1.4.3 Legge til rette for helhetlig, sammenhengende og trygg infrastruktur for gående og syklende.	Kontinuerlig
Belysning *	Etablere belysning der det er nødvendig. Prioritere området i nærhet til skoler og barnehager.	Teknisk drift	1.4.3 Legge til rette for helhetlig, sammenhengende og trygg infrastruktur for gående og syklende.	Kontinuerlig

Fysiske trafikksikkerhetstiltak

- konkretisering av tiltak forts.



Tiltak	Beskrivelse	Ansvar / samarbeid	Strategi i samfunnsplanen	Frist
Hjertesoner*	Fortsette arbeidet med å utvikle og vedlikeholde hjertesoner rundt skoler og barnehager	Skole og barnehage Teknisk drift	1.4.3 Legge til rette for helhetlig, sammenhengende og trygg infrastruktur for gående og syklende.	Kontinuerlig
Søke midler til trafikksikkerhetstiltak	Årlig søke om midler til trafikksikkerhetstiltak gjennom søknadsordninger Statens Vegvesen, Trøndelag Fylkeskommune og samferdselsdepartementet (gjelder både holdningsskapende arbeid og fysiske tiltak)	Trafikksikkerhets-utvalget Teknisk drift	1.4.3 Legge til rette for helhetlig, sammenhengende og trygg infrastruktur for gående og syklende	Årlig
Sikre god framkommelighet på fortau, gang/sykkelveger, veger, plasser og turveger	Følge kommunens instruksjoner for helårs drift og vedlikehold.	Teknisk drift	1.4.3 Legge til rette for helhetlig, sammenhengende og trygg infrastruktur for gående og syklende.	Kontinuerlig
Vedlikehold private fortau	Bidra til at gårdeiere ivaretar drift og vedlikehold av fortau/hekker hele året for å sikre trafikksikkerhet. Bruke sosiale media til kampanjer samt SMS-varsling.	Teknisk drift	1.4.3 Legge til rette for helhetlig, sammenhengende og trygg infrastruktur for gående og syklende.	Kontinuerlig
Koordinering av infrastruktur*	Ved større utbyggingsprosjekt bør det sees på muligheten for forbedringer av trafikksikkerhetstiltak	Teknisk drift	1.4.3 Legge til rette for helhetlig, sammenhengende og trygg infrastruktur for gående og syklende	Kontinuerlig
Vegsikring*	Vurdere å etablere vegsikring der det er nødvendig. Prioritere veger i nærhet til skoler og barnehager.	Trafikksikkerhets-utvalget Teknisk drift	1.4.3 Legge til rette for helhetlig, sammenhengende og trygg infrastruktur for gående og syklende.	Kontinuerlig

Prioriterte tiltak på fylkesveger



Prioritet	Tiltak	Ansvarlig
1	Gang- og sykkelveg langs FV757 fra Coop til Vuku skole	Trøndelag fylkeskommune
2	Gang- og sykkelveg langs FV169 fra Fleskhus til Trones	Trøndelag fylkeskommune
3	Gang- og sykkelveg langs FV72 fra Sundbyvegen til Lysthaugen	Trøndelag fylkeskommune
4	Rundkjøring ved VBB/Verdal Videregående skole	Trøndelag fylkeskommune
5	Utbedre FV 759 Klinga, ny vei etter ferdig masseuttak	Trøndelag fylkeskommune
6	Gang- og sykkelveg langs FV759 fra Hallem - Leksdal	Trøndelag fylkeskommune
7	Haukåa – utbedring og asfalt	Trøndelag fylkeskommune
8	Kurveutbedring Hagasvingen	Trøndelag fylkeskommune

Prioriterte tiltak på riksveger



Prioritet	Tiltak	Ansvarlig
1	Etablering av gang og sykkelveg ved ny eller gammel E6 bru over Verdalselva. Begrunnes som tiltak som kan redusere biltrafikk, parkeringsutfordringer på industriområdet og knytte industriområdet til tettstedene Ydsedal, Trones og Fleskhus.	Nye veier / Statens Vegvesen
2	Bygge ny E6 bru når gammel bru skal rehabiliteres. Det vil gi konsekvenser hvis det blir en omkjøring av tungtrafikk gjennom kommunen på veger med betydelig lavere standard og gjennom tettsteder med myke trafikanter	Nye veier / Statens Vegvesen

Kunnskapsgrunnlag

Lokalt:

- [Kommuneplanens samfunnsdel 2025-2030](#), Verdal kommune.
- [Utfordringsbildet 2024](#) Verdal kommune.

Regionalt

- [Trøndelagsplanen](#), Trøndelag fylkeskommune.
- [Regional planstrategi](#), Trøndelag fylkeskommune.
- [Vegstrategi 2025-2036](#), Trøndelag fylkeskommune.

Nasjonalt

- [Nasjonal transportplan 2025-2036](#)

Annet

- Barn og unge i trafikken (TØI)
- Rapport om ulykker i arbeidsrelatert ferdsel (TØI 2024)
- Effekt av systematisk opplæring (SINTEF, TT)



Verdal
kommune