



Trafikksikkerhetsutvalget

Deres ref

Vår ref
2025/195-38

Saksbehandler
Eline Jermstad
Mob:46470862

Dato
05.11.2025

Referat fra møte i trafikksikkerhetsutvalget . 04.11.25

Deltakere

Firma	Møtedeltaker	Mottaker referat
Utvalg plan og samfunn Varamedlem	Fiona Gratton, leder Jan Roger Ingvaldsen, nestleder Linda Holmli, medlem Birgit Rennemo, varamedlem	
Politikontakt i Verdal	Toril Susegg	
Barnehage/skole	Merete Tveita Skrove	
Barn- og unges representant	Siri Strand	
KFUV (kommunalt foreldreutvalg)	Morten Balgård	
Teknisk drift	Eline Jermstad, sekretær Svein Hovland Åge Elvebakk Bård Kotheim	

Forfall: Toril Susegg, Merete Tveita Skrove

Sak nr	Beskrivelse	Ansvarlig
1	Søknad om midler til trafikksikkerhetstiltak - FAU Vuku skole Ønske om belysning – må tas opp med vaktmester/teknisk drift. Bør kunne løses ifb. drift skole. Oppmerking/skilting – Allerede bevilget 50 000 fra prispenger til alle skoler/bhg i Verdal. Planlegges å utføre til våren. - Vuku Velforening og Vuku IL Brøyting av gangsti – Dette går under drift og kan ikke søkes om midler til. Anbefales å undersøke med teknisk drift v/ Bård Kotheim	

Sak nr	Beskrivelse	Ansvarlig
	om det er mulighet for at kommunen tar det med ifb. brøyterode i Vuku. FAU Ørmelen skole Dette er et stort tiltak som må utredes mer og forankres hos ledelse skole og teknisk drift. Det er behov for detaljerte planer som viser hvordan eksisterende område skal benyttes og hvordan det nye området er tenkt, samt et detaljert kostnadsoverslag. Det må planlegges hvordan snø skal lagres. Dette er en større investering som eventuelt må inn i investeringsbudsjettet til Verdal kommune. Parkering Ørmelen barnehage Området det er ønskelig å benytte til parkering er regulert til friareal. Kan derfor ikke benyttes til parkering. Barnehagen bør sende ut oppfordring til ansatte og foreldre om å gå/sykle til barnehage. Brannan Velforening Barn leker skilt Teknisk drift har 2 liggende som velforeningen kan få mot at velforeningen monterer de selv. Fart Brannanvegen og Øvre Brannanveg Trafikksikkerhetsutvalget ønsker å starte med fartsmålinger for å se hvordan fartsnivået er i området før det vurderes tiltak. Gul oppmerking i sving Dette er et T-kryss. Unaturlig å utføre markering midt i sving ettersom det går en veg mot Sandstien også. Fortau langs Kristens veg Dette er en stor kostnad som utløser behov for reguleringsplan, grunnnerverv osv. Dette er noe som må avklares med ledelse teknisk drift og eventuelt legges inn i investeringsbudsjett. Det er flere veger/gangveger gjennom området som ikke er like trafikkert. For eksempel via Trøa/Kalvmyra. Vi anbefaler at velforeningen i samarbeid med skole oppfordrer til å benytte disse veiene. Det ble besluttet i møtet at det er ønskelig å søke om midler til et opphøyd gangfelt i krysset Karl Johans veg/Kristens veg samt rehabilitering av eksisterende hump i kristens veg som ligger nærmere Baglanvegen. I tillegg søkes det om midler til oppsetting av en brøytebom i Myrvegen/Åkerevegen for å hindre gjennomkjøring. Reflekser og lykter Ønskelig å søke om midler til refleksens dag slik at skole og barnehagebarn får markert denne dagen og får utdelt en refleks hver. Sjikaner/blomsterkasser Ønskelig å ha sjikaner/blomsterkasser som et prøveprosjekt i 6-7 ulike gater rundt i Verdal kommune etter avtale med velforeninger. Trafikksikkerhetsutvalget får ofte henvendelser om høy fart, og det er ikke alle steder det kan etableres fartshumper. Velforeningen i Gamle Kongeveg har spilt inn ønske om sjikaner. Men det er flere boligfelt som vil være aktuelle, for eksempel Forbregd Lein, Vinne, Ydsedalen, Melan, Garpa/Prærien, Ørmelen, Trones. Det er velforeningene som blir ansvarlig for drift og vedlikehold av disse	

Sak nr	Beskrivelse	Ansvarlig
	kassene. Det er laget en rutine for dette som må følges. Antatt kostnad på 100 000,- for etablering av 20 kasser. - Brøytebom mellom Melan og Fylkesvei ved Verdalsøra skole Her står det et metallgjerde og en brøytebom som har kollapset den siste tiden. Teknisk drift har gjentatte ganger reparert det, men nå er det behov for utskifting. Dette er skolevegen til veldig mange barn som går/sykler fra Trones, Fleskhus, Ydsedalen og Melan. Uten en sjikane kommer barna fort ut i fylkesvegen. Ønskelig å søke om midler til dette. Anslått kostnad ca. 60 000,- Konklusjon på søknad om midler: - Tiltak rundt Vinne skole og barnehage -Opphøyd gangfelt kryss Kristens veg/Karl Johans veg -Rehabilitering eksisterende hump Kristens veg nærmere Baglanvegen -Oppsetting av brøytebom Myrvegen/Åkervegen. Anslått kostnad: 115 000 20 stk. sjikaner/blomsterkasser som et prøveprosjekt for fartsreduksjon i samarbeid med velforeninger. Anslått kostnad: 100 000,- - Brøytebom mellom Melan/Fylkesveg ved Verdalsøra skole Anslått kostnad: 60 000,- - Reflekser/lykter til markering av refleksens dag for skolebarn og barnehagebarn i Verdal kommune Anslått kostnad: 70 000,-	
2	Klage på kjøring og parkering v Vinne skole og bhg Teknisk drift i Verdal kommune ser på mulighet for at kommunalt areal ved Baglbakken kan gruses opp og benyttes til parkeringsplass (område markert med rødt på utklipp under). Om det er mulig å benytte til parkering vil det avlaste Kokkvegen med trafikk og forhindre parkering langs begge sider på veien. 	

Sak nr	Beskrivelse	Ansvarlig
	- Nye Vinne barnehage ferdigstilles til jul. Dette vil være kommunale parkeringsplasser som vil kunne benyttes utenfor barnehagens åpningstid. Omtrent 40 parkeringsplasser. Dette vil også avlaste Kokkvegen.  - Idrettslaget, kultur og utleieansvarlig i Verdal kommune kobles på. I forbindelse med arrangement hvor det ventes mye folk må det lages planer for parkering. Det bør være trafikkvakter som dirigerer og henviser til ulike parkeringsplasser, samt følger med at det ikke parkeres på begge sider langs Kokkvegen. Framkommelighet for nødetater er et krav. Bør legges inn tekst i vedtektene for leie av skole/idrettsarena. - Kultur v/Frode Strand og ansvarlig bygg/utleie Bjørn Erik Haug inviteres i neste møte i trafiksikkerhetsutvalget for å diskutere løsning på parkering og kontakt mot idrettslag og andre leietakere. - Det utføres ei fartsmåling i Kokkvegen for å se hvordan fartsnivået er i etterkant av at fartshumpene ble rehabilitert.	
3	Trafiksikkerhet Bergsgrav Stasjon Det foregår arbeid med reguleringsplan. Vi anbefaler å kontakte BaneNor direkte om problemstillingen.	
4	Fart Kvislaparken Vi oppfordrer velforeningen i området til å legge ut informasjon angående trafikk og fart. Inni området er det stort sett de som bor og besøkende som kjører. Trafiksikkerhetsutvalget vil i tillegg utføre ei fartsmåling før det eventuelt vurderer behov for tiltak.	

Sak nr	Beskrivelse	Ansvarlig
5	Minnemarkering på Vekta – 2026 Torsdag 22. januar blir det minnemarkering på Vekta for trafikkofre som er død på trønderske veier i 2025. Starter med fakkeltog ved Alti/Bobyn klokka 17. Deretter taler og underholdning ved Vekta. Trafikksikkerhetsutvalget er medarrangører, og alle medlemmer oppfordres til å delta og være synlig med gul jakke/refleks denne kvelden.	
6	Fartsdempere Kokkvegen Det er nylig rehabilitert eksisterende fartshumper. Dette tiltaket må få virke en stund før man vurderer ytterligere tiltak. Det vil utføres ei fartsmåling for å få kartlagt fartsnivået i Kokkvegen. Se også punkt 2 i referat angående parkering og dialog med idrettslag.	
7	Skarp kant Nordgata ved Nordgata 20 Et av medlemmene i utvalget spilte inn at kanten mellom steinbelegg og asfalt er skarp og bilen hadde tatt ned i underlaget og blitt skadet. Teknisk drift sjekker dette på stedet og vurderer om det er behov for tiltak.	

Neste møte: 2. desember

Med hilsen

Eline Jermstad

Dette dokumentet er elektronisk og inneholder derfor ikke signatur