

KAPASITETSØKENDE TILTAK TRØNDERBANEN

BERGSGRAV STASJON

Behandling av innkommende merknader til varsel om oppstart

02A	Revidert etter merknader fra Bane NOR	14.02.2025	PRJE	RAGH	MBAK
01A	Revidert etter merknader fra BN	14.02.2025	KRAM	RAGH	PRJE
00A	Første utgave	15.01.2025	KRAM /RAGH	PRJE	MBAK
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Utarb. av	Kontr. av	Godkj. av
Tittel: Kapasitetsøkende tiltak Trønderbanen Nordlandsbanen (Hell) – Steinkjer Bergsgrav stasjon Behandling av innkommende merknader til varsel om oppstart		Ant. sider	Fritekst 1d		
		15	Fritekst 2d		
			Fritekst 3d		
			Produsent	NIRAS Norge AS	
			Prod. dok. nr.		
			Erstatning for		
Prosjekt: 60071016 K.016922-02 Parsell: 18		Dokument nr.			Rev.
		KTT-18-A-10103			02A
		Dokument nr.			Rev.

REVISJONSOVERSIKT

Tabell 1.1: Oversikt over dokumentets revisjoner.

Rev.nr.	Kapittel	Oppdatering
00A	Alle	Første utgave
01A	Alle	Revidert etter merknader fra Bane NOR
01A	2	Revidert etter merknader fra Bane NOR

INNHALDSFORTEGNELSE

1	VARSEL OM OPPSTART	4
	BEGREPSAVKLARING	4
	OVERSIKT OVER MOTTATTE INNSPILL/MERKNADER	4
2	INNSPILL / MERKNADER TIL VARSEL OM OPPSTART MED KOMMENTARER	5
	STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG	5
	TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE	10
	SÅMEDIGGI – SAMETINGET	13
	NVE.....	13
	NYE VEIER	15
	BANE NOR	15
	MATTILSYNET	15

1 VARSEL OM OPPSTART

Varsel om oppstart av detaljreguleringsplan for Bergsgrav stasjon ble gjennomført 24.08.2024 – 23.09.2024. Oppstart av reguleringsarbeidene ble kunngjort på Bane NORs hjemmeside, 23.08.2024. Videre ble det satt inn annonse i Innherred avis 24.08.2024 og på Verdal kommune sin hjemmeside under kunngjøringer og høringer 26.08.2024.

Det kom inn totalt 7 skriftlige merknader/innspill i løpet av høringsperioden.

Dette dokumentet oppsummerer alle uttalelser til varsel om oppstart, og forslagsstiller har kommentert hvordan uttalelsen/innspillet er håndtert i reguleringsplanen.

Begrepsavklaring

Begrep	Mening
Tas til følge	Foreslår at planen endres som følge av merknaden. Innspillet innarbeides i detaljplanen. Det er tatt med en beskrivelse av hvordan planen foreslås endret.
Tas til etterretning	Foreslår ikke at planen endres, men merker seg forholdet og angir en forutsetning om at forholdet tas hensyn til i senere prosess.
Tas til orientering	Foreslår at planen ikke endres. Det angis en forklaring på hvorfor planen ikke bør endres.

Oversikt over mottatte innspill/merknader

Myndigheter / interesseorganisasjoner
1. Statsforvalteren i Trøndelag
2. Trøndelag Fylkeskommune
3. Sámediggi – Sametinget
4. NVE
5. Nye Veier
6. Bane NOR
7. Mattilsynet

Det er ikke mottatt merknader/innspill fra naboer/berørte.

2 INNSPILL / MERKNADER TIL VARSEL OM OPPSTART MED KOMMENTARER

Høringspart	Innspill	Forslagsstillers kommentar
Statsforvalteren i Trøndelag 17.09.2024	<u>Landbruk</u> 1. Tiltaket medfører omdisponering av et mindre jordbruksareal, men det fremgår ikke omfanget på dette. Viktig at inngrepet i jordressurser begrenses til et minimum. Viser til føringer om et skjerpet jordvern. Nytt jordvernmål er satt til maksimalt 2000 daa, og målet skal nås innen 2030. Av det videre planarbeidet må det gå tydelig fram hvordan inngrepet i jordressurser er søkt minimert. Dette gjelder også for rigg- og anleggsområder, der det også er viktig å søke løsninger som ikke berører dyrka mark. Vi ber om at disse alternativvurderingene fremgår av planmaterialet. 2. Dersom det er nødvendig å ta i bruk noe jordbruksareal til anlegg- eller riggformål, er det viktig at disse håndteres og tilbakeføres på en måte som gir samme kvalitet som før tiltaket. Vi ber også om at det i det videre planarbeidet gjøres rede for driftsmessige virkninger av tiltaket. <u>Ivaretagelse av jordressursen</u> 3. For både permanent og eventuelt midlertidig omdisponering av dyrka mark er det behov for å ha en matjordplan for hvordan jordressursen skal ivaretas og utnyttes for matproduksjon på best mulig måte. Vi ber om at denne planen følger med reguleringsplanen når den sendes på høring. Da ser man hvordan og på hvilket mottaksareal jordressursen er tenkt ivaretatt, noe som har betydning som beslutningsgrunnlag for tiltaket samlet sett. Videre er det viktig at ivaretagelse av jordressursen sikres	1. Tas til følge. I planbeskrivelsen er det beskrevet hvordan inngrepet i jordressurser er søkt minimert. Alternativene som er valgt er de forslagsstiller og prosjekterende har vurdert til å gi minst konsekvenser for landbruksdriften. 2. Tas til følge. Jordbruksareal som benyttes i anleggsfasen vil tilbakeføres i samme stand som tidligere og de driftsmessige virkningene er beskrevet. 3. Tas til følge. Det utarbeides matjordplan og bestemmelse som sørger for ivaretagelse av jordressursene for både permanent og midlertidig fase.

	gjennom reguleringsbestemmelsene. <u>Klima og miljø</u> 4. Statsforvalterens oppgaver i arealplanlegging er blant annet å bidra til at det tas hensyn til nasjonalt og regionalt viktige arter og naturtyper (økosystemer), spredningskorridorer for arter, viktige områder for friluftsliv, at det legges vekt på å minimere klimagassutslipp, at klimatilpasning vurderes og til at tilstanden i ferskvann og sjø er god. Det er også viktige at tiltak ikke gir for stor negativ påvirkning på natur og helse gjennom utslipp av kloakk, helse- og miljøskadelige stoffer eller for mye støv og støy. Hva som er nasjonale og vesentlige regionale interesser på miljøområdet og som er grunnlaget for miljøforvaltningens innsigelsespraksis, er beskrevet i Rundskriv T-2/16. FNs bærekraftsmål skal legges til grunn i all arealplanlegging og alle målene skal ses i sammenheng. <u>Klimagassutslipp og klimatilpasninger</u> 5. I planbeskrivelsen så skal planens virkninger for klimagassutslipp vurderes. Klimagassutslipp skal derfor tidlig i planarbeidet beregnes og beskrives. Klimagassutslipp og klimatilpasning bør omtales som egne tema i planbeskrivelsen. Utslipp fra eventuell nedbygging av arealer, massehåndtering, anleggsarbeider, konstruksjoner og bygninger bør beskrives. Vi anbefaler også at det i planen kvantifiseres hvor store klimagassutslipp som skal reduseres gjennom tiltak i for redusert arealbruk, lokal massehåndtering, effektivt og utslippsfritt anleggsarbeid og klimavennlige konstruksjoner og bygninger. I tillegg så anbefaler vi at planen sikrer at naturbaserte klimatilpasningstiltak tas i bruk jf. Norges mål om å redusere klimagassutslipp, Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning	4. Tas til følge. 5. Tas til følge. Det utarbeides beregninger av klimagassutslipp for de ulike alternativene. Klimagassutslipp og klimatilpasning beskrives i planbeskrivelsen.
--	--	--

	og pbl § 3-1 g. Eksempel på mulige tiltak er redusert arealbruk, bruk av elektriske anleggsmaskiner, gjenbruk av masser, bruk av klimavennlige materialer, grønne tak og bruk av solenergi og annen klimavennlig energibruk i bygninger. For planer som kan få større klimagassutslipp så skal Miljødirektoratets veileder for konsekvensutredninger (M-1941) skal følges.	
	<u>Fremmede arter</u> 6. Det skal sikres at det ikke blir spredt eller tilført nye fremmede arter i forbindelse med tiltak jf. forskrift om fremmede organismer. Hvis det er eller oppdages fremmede arter i området så bør disse bekjempes.	6. Tas til følge. Det er registrert fremmede karplanter i og like utenfor planområdet, som beskrevet i planbeskrivelsen. Det er stilt krav i bestemmelsene om at det i miljøoppfølgingsplanen skal iverksettes tiltak for å hindre spredning i forbindelse med anleggsarbeidet. I tillegg er det tatt inn forbud mot nyplanting av fremmede arter i fellesbestemmelsene.
	<u>Massehåndtering</u> 7. Det skal synliggjøres i planforslaget hvordan og hvor jord- og steinmasser skal mellomlagres og brukes til slutt. Tiltakshaver skal vurdere om det er forurensning i grunnen der det skal bygges og graves. Overskuddsmasser av jord- og stein som oppstår i forbindelse med anleggsarbeid, er næringsavfall, selv om massene ikke er forurenset av helse- eller miljøfarlige stoffer. Næringsavfall skal leveres til godkjent mottak hvis det ikke kan gjenvinnes (forurensningsloven § 32). Som hovedregel skal masser (næringsavfall) utnyttes eller gjenvinnes, før deponi vurderes som en løsning. Statsforvalteren	7. Det er stilt krav i miljøoppfølgingsplan om massehåndtering da dette ikke er detaljert avklart i prosjektet per nå. Det stilles egne krav til håndtering av matjord. Det er satt av midlertid bygge- og anleggsarealer for mellomlagring av masser. Det er gjennomført miljøtekniske grunnundersøkelser for å avdekke forurensning i grunnen.

	forutsetter at slike vurderinger blir gjort tidlig i et utbyggingsprosjekt, slik at deponering kan unngås. Varig lagring av masser (deponi) krever i de fleste tilfeller tillatelse etter forurensningsloven (jf. § 29 første ledd) og det må søkes om tillatelse fra Statsforvalteren etter at arealbruken er planavklart. <u>Overvann</u> 8. Regn og smeltevann bør renne mest mulig i åpne bekker og elver og ikke gjennom overvannsnett. Det er viktig at det er nok kapasitet til å ta unna økte nedbørsmengder og mer uforutsigbare perioder med snøsmelting. Fortetting, harde flater og dårlig drenering kan gi økt belastning på ledningsanlegg og vassdrag. God håndtering av regn og smeltevann bidrar til mindre avrenning av næringsstoffer og forurensning til sjø og vassdrag. Vi anbefaler å vurdere åpne vannveier i planområdet. For reguleringsplaner skal overvannshåndtering være en del av høringsdokumentene. Av disse skal det blant annet fremgå hvordan overvann skal håndteres, om det tillates påslipp av overvann på avløpsnett og hvilke naturbaserte løsninger som velges og eventuelt hvorfor det ikke velges naturbaserte løsninger. <u>Bokvalitet og Universell utforming</u> 9. Planområdet ligger i nærheten av støyfølsom bebyggelse. Det skal gjøres støyutredning og avbøtende tiltak, krav til støyskjerming og lignede må sikres i reguleringsbestemmelsene i henhold til T-1442/21, tabell 2 må minimum sikres i bestemmelsene. 10. Spesielt blir det viktig å få en sikker gjennomføring av anleggsperioden, og at økt trafikk og anleggsvirksomhet ikke gir ulemper for befolkningen i form av støy, støv og ulykkesrisiko. Hvordan tiltaket vil påvirke trafiksikkerheten til myke trafikanter må belyses og trygg skoleveg må ivaretas. Planen for	8. Tas til følge. Håndtering av overvann er beskrevet i planbeskrivelsen og det er tatt inn i bestemmelsene om overvannshåndtering, og stilt krav om utarbeidelse av VAO-plan. 9. Tas til etterretning. Tiltaket utløser ikke økt støy. Det er utarbeidet bestemmelser for håndtering av støypåvirkning i anleggsfasen. 10. Tas til følge. Det er i bestemmelsene stilt krav til støy og luftkvalitet i MOP. Det
--	--	---

	anleggsperioden må være tydelig slik at den blir et godt verktøy både for de som skal utføre arbeidet og ved behov for kontroll med gjennomføringen. Bestemmelsene må sikre hovedpunktene i planen for anleggsperioden, vise til hvilke grenseverdier som gjelder for støy og luftkvalitet og sikre eventuelle avbøtende tiltak jf. T-1520 og T-1442/21 kap. 6. 11. Prinsippet om universell utforming er nedfelt i formålsparagrafen i plan- og bygningsloven og skal ivaretas i planleggingen. Det gir særlig grunn til oppmerksomhet på å sikre universell utforming av adkomstarealer og andre utearealer. Selv om mye knyttet til universell utforming, av spesielt bygninger, er sikret gjennom TEK 17, bør det for bevisstgjøring i den mer helhetlige planleggingen stilles tydelige krav i bestemmelsene. <u>Barn og unge</u> 12. Det må redegjøres for eventuelle konsekvenser for barn og unge. Dagens bruk av området må beskrives og dersom det er arealer som i dag er i bruk av barn og unge, legger de rikspolitiske retningslinjer barn og planlegging føringer om at det skal være erstatningsarealer jf. punkt 5d). <u>Trafikksikkerhet</u> 13. Det må fremkomme hvordan trafikksikkerhet er ivaretatt.	er også gitt bestemmelse om utarbeidelse av plan for beskyttelse av omgivelsene mot støy og andre ulemper i bygge- og anleggsfasen. 11. Tas til følge. Universell utforming blir ivaretatt i prosjektet. 12. Tas til følge. Konsekvenser for barn og unge er beskrevet i planbeskrivelsen. 13. Tas til følge. Trafikksikkerhet er redegjort for i planbeskrivelsen. Det er gitt bestemmelse om utarbeidelse av plan for beskyttelse av omgivelsene før anleggsarbeider kan starte. Planen skal også omhandle trafikkavvikling og trafikksikkerhet.
--	--	--

	<u>Samfunnssikkerhet</u> 14. Vi forutsetter at det foretas en risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) i tråd med plan- og bygningsloven § 4-3, og viser til DSB sin veileder Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging (2017). Se vedlegg 5 for eksempler på uønskede hendelser og lenker til nyttige regelverk. Statsforvalteren påpeker at en ren sjekkliste uten videre beskrivelser og analyser ikke er å anse som en ROS-analyse. ROS-analysen skal legges ved i saken og synliggjøres i forslaget til reguleringsplan. Avdekket risiko skal møtes med tiltak som hjemles i planbestemmelsene, eller gjøres juridisk gjeldende på andre måter.	14. Tas til følge. ROS-analyse etter pbl. § 4-3 er oppsummert i planbeskrivelsen og lagt ved planforslaget i sin helhet.
Trøndelag fylkeskommune 20.09.2024	<u>Overordnet plan</u> 15. Trøndelag fylkeskommune påpeker at tiltaket i hovedsak ligger innenfor det som er foreslått til bane og LNFR i kommuneplanens arealdel. Tiltaket kan komme i berøring med det som er foreslått til vegformål i overordnet plan. <u>Overordnede føringer</u> 16. Tiltaket på Trønderbanen for to tog i timen er i tråd med regionale målsetninger for Trøndelag i Regional plan for arealbruk 2021-2030 – bærekraftig og stedstilpasset arealpolitikk i Trøndelag. Forholdet til overordnet plan og føringer bør belyses i planbeskrivelsen.	15. Tas til etterretning. Tiltaket må koordineres med andre planlagte infrastruktur-tiltak i området slik som veistrekningene som ligger inne i kommunedelplanen og utbygging av ny E6 (se Nye Veger sitt innspill). 16. Tas til følge.

	<u>Friluftsliv, nærmiljø, barn og unge, universell utforming</u> 17. Utformingen av stasjonen bør tilrettelegges med universell utforming og være trafikksikker for barn og unge. <u>Fylkesveg, trafikksikkerhet</u> 18. Fylkeskommunen anbefaler adkomst til parkering gjennom eksisterende kryss fv. 72/ kv. Sandstien. Fv. 72 har betydelig trafikk med en årsdøgntrafikk (ÅDT) på 4000. Det forekommer daglig ved arbeidssdagens start/slutt kødannelse bakover fv. 72 fra nærliggende E6. Det er etablert gang-/sykkelveg på sørsiden av fv. 72 som en trafikksikker forbindelse for myke trafikantgrupper. Fylkeskommunen ønsker ikke flere kryssinger av gang- og sykkelvegen med bil. 19. Det kan se ut som det går en eldre driftsavkjørsel ned fra fv. 72 til vestsiden av jernbanelinja. Fylkeskommunen mener det kan/bør tilrettelegges for fotgjengere/ syklistene her. Vi vil heller ikke være helt avvisende i forhold til å etablere midlertidig driftsavkjørsel fra fv. 72 på strekningen mellom jernbanebrua og E6. Forslag til løsning bør drøftes med og vurderes av fylkeskommunen før offentlig ettersyn av planforslaget. Vi er også usikre på om våre krav til fri sikt er ivarettatt i denne driftsavkjørselen. Dersom det fremmes planforslag som ikke tar hensyn til forhold vi her gir innspill om, må det påregnes at fylkeskommunen som vegmyndighet kan fremme innsigelse til planforslaget.	17. Tas til følge. Nye tiltak møter kravene til universell utforming og trafikksikkerhet for barn- og unge ivaretas. 18. Bergsgrav stasjon vil fortsatt ha adkomst og parkering via Sandstien. På vestsiden av jernbanen der ny plattform kommer, skal det bare være gang- og sykkeladkomst for passasjerer samt kjøring for driftskjøretøy i alternativ 1. 19. Tas til følge. Planlagt gang- og sykkelforbindelse til ny plattform er plassert der den gamle driftsvegen gikk. I planalternativ 1 er GS-vegen tiltenkt brukt som adkomst for driftskjøretøy, noe som forutsetter godkjenning fra fylkeskommunen. Bane NOR er i dialog med fylkeskommunen ang. dette. På grunn av ovennevnte, fremmes planforslaget med to ulike løsninger for driftsadkomst.
--	--	--

	<u>Samferdsel</u> 20. Jernbanen er ryggraden i kollektivsystemet i Trøndelag. Derfor forutsettes det god dialog mellom fylkesadministrasjon, AtB, Bane NOR og jernbanedirektoratet, og at eventuelle forslag til endringer i stoppmønster legges frem for fylkeskommunen før avgjørelse.	20. Tas til følge. Planforslaget omfatter ny plattform til bruk i avvikssituasjoner og omfatter ikke noen endring i stoppmønster for tog. Det er avholdt møte med fylkeskommune, ATB og Nye Veier.
	<u>Næringsliv</u> 21. For bedrifter som har behov for at ansatte pendler med tog, er det viktig at forholdene på Trønderbanen og forbindelsene til stasjonsområdet er så gode som mulig. Detaljregulering på Bergsgrav stasjon med ny plattform for å tilrettelegge for to tog i timen, vil bidra til dette.	21. Tas til orientering.
	<u>Kulturminner eldre tid</u> 22. Bane NOR har allerede opprettet kontakt med fylkeskommunen for vurdering av behovet for arkeologiske registreringer ved Bergsgrav (vårt saksnr. 202422631). Med bakgrunn i planforslaget, topografi og relativ nærhet til andre kjente kulturminner ser fylkeskommunen et behov for å gjennomføre en arkeologisk registrering av planområdet for å avklare forholdet til automatisk fredete kulturminner. Bane Nor har akseptert vårt budsjett for registreringen, og den vil bli gjennomført i løpet av høsten 2024. Trøndelag fylkeskommune kan ikke avgi endelig uttalelse før de arkeologiske forhold er avklart. Registreringen kan kun utføres på barmark, uten tele og med tilfredsstillende lysforhold. Kommunen kan ikke vedta reguleringsplanen før forholdet til automatisk fredete kulturminner er avklart og en endelig uttalelse foreligger.	22. Tas til følge. Fylkeskommunen har gjennomført arkeologiske registreringer uten at det ble gjort funn.

	Vi gjør oppmerksom på at denne uttalelsen ikke gjelder samiske kulturminner og viser til egen uttalelse fra Sametinget.	
Sámediggi – Sametinget 16.09.2024	23. For hensyn som angår reindrift forutsettes det dialog med reindriftsforvaltninga samt gjeldende reinbeitedistrikt. Lite sannsynlig at tiltaket vil komme i konflikt med automatisk fredete samiske kulturminner. Sametinget har derfor ingen kulturmiljøfaglige merknader til planen. 24. Sametinget minner om generelle aktsomhets- og meldepikten i reguleringsbestemmelsene angående anleggsarbeidet. Hvis det dukker opp spor etter eldre aktivitet i området må tiltaket umiddelbart stanses. Melding sendes Sámediggi – Sametinget omgående, jf. kulturminneloven § 8 annet ledd. Alle samiske kulturminner fra 1917 eller eldre er automatisk fredet ifølge kml.§ 4 annet ledd. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme et automatisk fredet kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. kml. §§ 3 og 6. Det vises til egen uttalelse fra fylkeskommunen.	23. Tas til følge. Bane NOR har vært i kontakt med representant fra reinbeitedistriktet. Vi har fått opplyst at det kan skje at streifdyr kommer inn i området, men at det ikke skjer ofte. Reindriftsforvaltningen er gitt anledning til konsultasjon, men har ikke besvart Verdal kommune sin forespørsel datert 29.10.2024. 24. Tas til følge. Det er tatt inn en generell bestemmelse etter kml. § 8. med opplysning om aktsomhetsplikten.
NVE 20.09.2024	<u>Vassdrag</u> 25. Det er en bekk vest i planområdet. NVE anbefaler generelt at det holdes god avstand til vassdrag, både grunnet fare for flom og erosjon, og av hensyn til vassdragsmiljø og biologisk mangfold. Vassdrag er også vesentlige i håndtering av overvann. Det gjelder en generell aktsomhetsplikt for tiltak i vassdrag (vannressursloven § 5).	25. Tas til følge. Planforslaget har stor avstand til nærmeste vassdrag. Tiltakets virkning på vassdrag er beskrevet i planbeskrivelsen.

	<u>Sikkerhet mot flom</u> 26. NVEs aktsomhetskart for flom viser at deler av planområdet ligger innenfor aktsomhet flom. Reell flomfare må avklares og tas hensyn til, jamfør TEK17 § 7-2 Sikkerhet mot flom og stormflo. Se NVEs retningslinjer 2/2011 Flaum og skredfare i arealplanar for mer informasjon. <u>Sikkerhet mot områdeskred av kvikkleire</u> 27. Deler av planområdet er innenfor aktsomhetsområde for kvikkleireskred. Plandokumentene må vise at utbygging kan gjennomføres med tilstrekkelig sikkerhet mot kvikkleireskred, jamfør TEK17 § 7-3 Sikkerhet mot skred og NVEs veileder 1/2019 Sikkerhet mot kvikkleireskred. Kravet til sikkerhet gjelder også dersom planlagte tiltak ligger i utløpsområde for skred. Dersom grunnundersøkelser gir ny kunnskap om faresoner for kvikkleireskred, må dette meldes inn til NVE. Vi vil gjøre oppmerksom på vårt nye aktsomhetskart for kvikkleire presentert i webinar om naturfare 18.04.2024. Det nye aktsomhetskartet bruker «Aktsomhet marin leire» som utgangspunkt og tar i tillegg hensyn til terrengkriteriene som er gitt i NVE veileder 1/2019. 28. Dersom planen berører NVEs saksområder, skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt planer som sendes på høring til NVE. Vi ber om at alle plandokument blir sendt elektronisk til NVE.	26. Tas til følge. Planområdet er innskrenket etter varsel om oppstart og tiltaket ligger utenfor fare for flom og stormflo, noe som er beskrevet i planbeskrivelsen. 27. Tas til følge. Grunnforhold undersøkes. Resultatene og eventuelle tiltak vil innarbeides i reguleringsplanen før planen vedtas. 28. Tas til følge. Verdal kommune sender planen til NVE ved offentlig ettersyn.
--	--	--

Nye Veier 17.09.2023	29. Nye Veier har ansvar for planlegging og utbygging av ny E6 på strekningen Åsen – Steinkjer. Det er utarbeidet en problemanalyse for strekningen som nå ligger på høring. Problemanalysen vil sammen med innkomne innspill, gi et grunnlag for den formelle planprosessen. Tidspunkt for oppstart av formell planprosess er fortsatt uavklart. 30. Nye Veier har gjennomført en tidlig fase vurdering av mulige traséalternativ for ny E6. I den forbindelse vil vi gjøre oppmerksom på at varslet planområde overlapper med et mulig traséalternativ for ny E6, som vist i kartutsnitt under. Vi har ellers ingen innspill til varsel om oppstart, men vil vurdere behov for andre merknader i forbindelse med høring av forslag til detaljregulering. 	29. Tas til orientering. Det er avholdt møte med Nye veier den 23.10.2024. 30. Tas til orientering. Planleggingen av ny E6 ligger mye lengre frem i tid enn planene for Bergsgrav stasjon. Planalternativ 1 tar størst hensyn til skissert trasé for E6, mens planalternativ 2 krysser den skisserte traséen.
Bane NOR 02.09.2024	31. Bane NOR er forslagsstiller og vi har ingen merknader til saken.	
Mattilsynet 25.09.2024	32. Mattilsynet nevner forhold rundt plantehelse og minner om vår informasjon som ligger på våre nettsider: Hvordan unngå å spre planteskadegjørere og ugras ved anleggsarbeid og flytting av jord.	32. Tas til følge. Det er tatt inn en bestemmelse som skal hindre spredning av fremmede arter og eventuelle planteskadegjørende og problematiske ugressarter.