



Verdal kommune

Teknisk drift

Trafikksikkerhetsutvalget

Deres ref

Vår ref
2025/195-53

Saksbehandler
Eline Jermstad
Mob:46470862

Dato
06.03.2026

Referat fra møte i trafikksikkerhetsutvalget - 03.03.26

Deltakere		
Firma	Møtedeltaker	Mottaker referat
Utvalg plan og samfunn	Fiona Gratton, leder Jan Roger Ingvaldsen, nestleder Linda Holmli, medlem	
Varamedlem	Birgit Rennemo, varamedlem	
Politikontakt i Verdal	Toril Susegg	
Barnehage/skole	Merete Tveita Skrove	
Barn- og unges representant	Siri Strand	
KFUV (kommunalt foreldreutvalg)	Morten Balgård	
Teknisk drift	Eline Jermstad, sekretær Svein Hovland Åge Elvebakk Bård Kotheim	

Forfall: Toril Susegg, Siri Strand, Morten Balgård

Sak nr	Beskrivelse	Ansvarlig
1	Offentlig ettersyn – Detaljregulering Nedre Fagerli og Hallemsåsen Trafikksikkerhetsutvalget har følgende innspill til detaljreguleringsplanen: Det må ikke bli gjennomkjøring mellom det nyte feltet og eksisterende veg som går fra Hellemåsen og ned mot høydebasseng. Det bør være stengsel for kjøretøy ved høydebassenget. Vegen Hallemsåsen er ikke egnet for gjennomkjøring.	

Sak nr	Beskrivelse	Ansvarlig
	• Det er svært bratt i området. Lekeplasser/fellesareal må sikres med gjerde mot murer/bratte skråninger mot veg. • Vareleveranse og anleggstrafikk må komme til området via ny veg nedenfra, direkte fra fylkesveg. Ikke via eksisterende boligfelt. • Det må sikres god sikt og belysning i kryss ny veg/fylkesvei. • Fartsgrensen på fylkesvegen bør settes ned til 40 km/t vest for utbyggingsområdet. Blir da sammengende 40 km/t fra vest for utbyggingsområdet og helt til krysset med Leksdalsvegen.	
2	Innspill kryss Gamle Ferjeveg og Prost Brants veg Belysning og hekker er med på overordnet nivå i ny trafiksikkerhetsplan. Konkret tiltak i dette tilfellet er at trafiksikkerhetsutvalget sender brev til grunneier for nr. 1. Det er tidligere prøvd å opprette dialog via tlf og besøk på døra uten å lykkes. Ift. belysning i krysset ble dette vurdert for et par siden da krysset ble gravd opp for utskifting av en vannkum. Belysning ble da vurdert til å være tilfredsstillende. Det sendes henvendelse til skole/FAU om å opprette trafikkvakt på de mest trafikerte tidspunktene når barn kommer til/drar fra skolen. Vi håper på positiv respons på dette. Trafikkvakt vil gi en trygghet når barna skal krysse vegen.	
3	Flytting av tilgjengelighetsdag Ok for trafiksikkerhetsutvalget at tilgjengelighetsdagen flyttes. Flytter møte fra 6. oktober til samme dag.	
4	Ny trafiksikkerhetsplan Ønske om tilføyelse av prosjektledere i et punkt i handlingsplan. Planen ble deretter vedtatt.	

Neste møte: 07.04.26

Med hilsen

Eline Jermstad

Dette dokumentet er elektronisk og inneholder derfor ikke signatur